



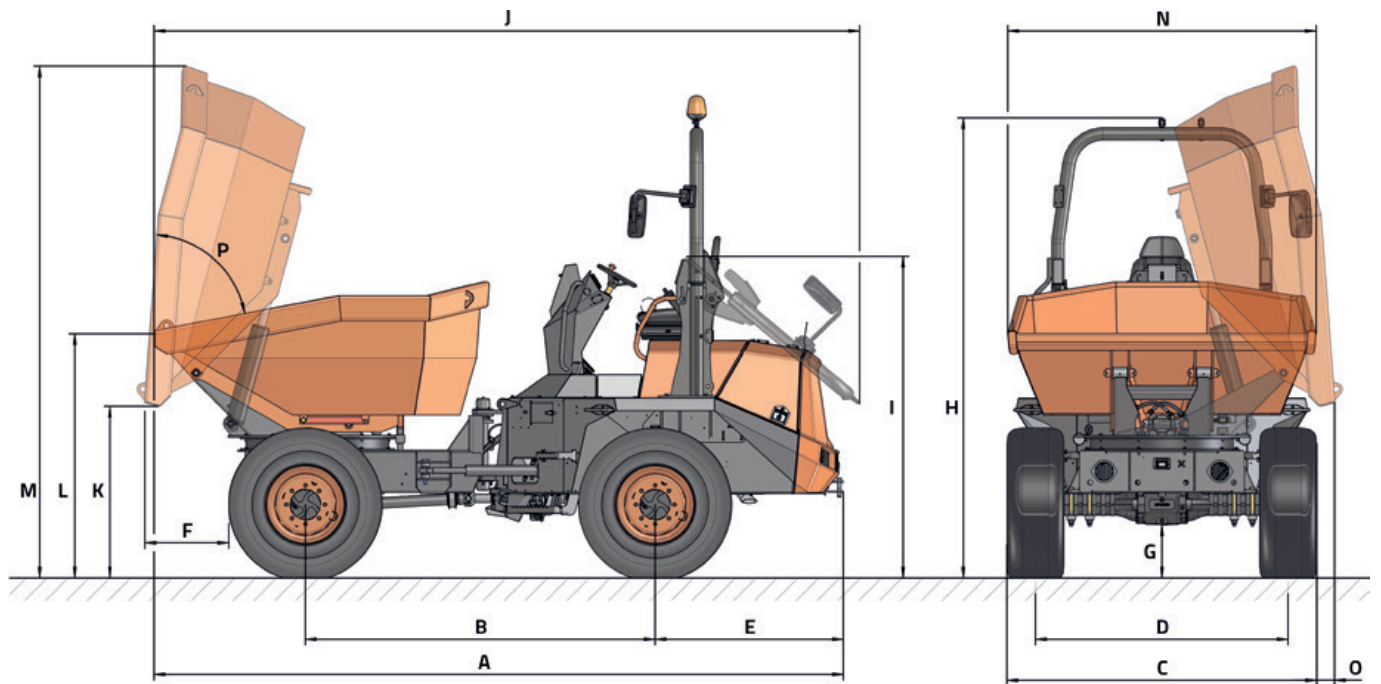
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

D 601 APG

| | | |
|---------------------------------|---------|---|
| Système de déchargement | - | Giratoire |
| Capacité de charge | kg | 6000 |
| Châssis | - | Articulé et oscillant |
| Capacité de la benne (eau) | l | 1665 |
| Capacité de la benne (ras bord) | l | 2455 |
| Capacité de la benne (en dôme) | l | 3154 |
| Poids à vide | kg | 4696 |
| Transmission | - | Convertisseur de couple |
| MOTEUR | | |
| Marque | - | DEUTZ |
| Modèle | - | TD 3.6 L4 |
| Puissance | kW | 55,4 |
| Vitesse de fonctionnement | rpm | 2200 |
| Couple | N-m@rpm | 340@1500 |
| Nombre de cylindres | - | 4 |
| Émissions | - | Stage V, Tier 4f |
| Injection | - | Common Rail |
| Traitement des gaz | - | DPF (Filtre à particules Diesel) |
| Bruit | dB(A) | 101 |
| CONDUITE | | |
| Vitesse maximale | km/h | 25 |
| Pente franchissable | % | 45 |
| Rayon de braquage extérieur | mm | 5900 |
| Traction | - | 4x4 |
| Pneus | - | 405/70-20" |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | |
| Circuit hydraulique | - | À engrenages double de 23 cm ³ |
| Débit | l/min | 46 |
| Pression de travail | bar | 180 |
| CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS | | |
| Carburant | l | 69 |
| Hydraulique | l | 60 |
| FREINS | | |
| Service | - | Freins étanches à disques multiples à bain d'huile - Entraînement hydraulique |
| Stationnement | - | Freins étanches à disques multiples à bain d'huile - Accionnement négatif |

DIMENSIONS



| DIMENSIONS (mm) | D 601 APG |
|-----------------|-----------|
| A | 4910 |
| B | 2490 |
| C | 2210 |
| D | 1800 |
| E | 1340 |
| F | 580 |
| G | 380 |
| H | 3280 |
| I | 2290 |
| J | 5030 |
| K | 1220 |
| L | 1740 |
| M | 3640 |
| N | 2200 |
| O | 110 |
| DIMENSIONS (°) | |
| P | 75 |



www.ausa.com

Les matériels et les spécificités peuvent être sujets à des changements sans préavis. Les images peuvent inclure des équipements non standard ou non disponibles selon les versions.

Le logo et l'image de marque sont la propriété d'AUSA et ne peuvent pas être utilisés sans son autorisation.