

SÉRIES 7.



7230 – 7250 TTV Agrotron





LES TRACTEURS DE DEMAIN NE PEUVENT PAS ÊTRE CONSTRUITS AVEC LA TECHNOLOGIE D'HIER.

Tracteurs hautes performances de l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe.

Les agriculteurs et les entrepreneurs investissent dans une technologie innovatrice, une qualité supérieure, une exploitation ergonomique et une productivité maximale. La gamme de tracteurs DEUTZ-FAHR de 39 à 340 CH offre le bon modèle pour chaque opération et application : des ensembles d'équipements utiles et un vaste choix de variantes pratiques font de chaque tracteur un outil de travail individuel très performant.

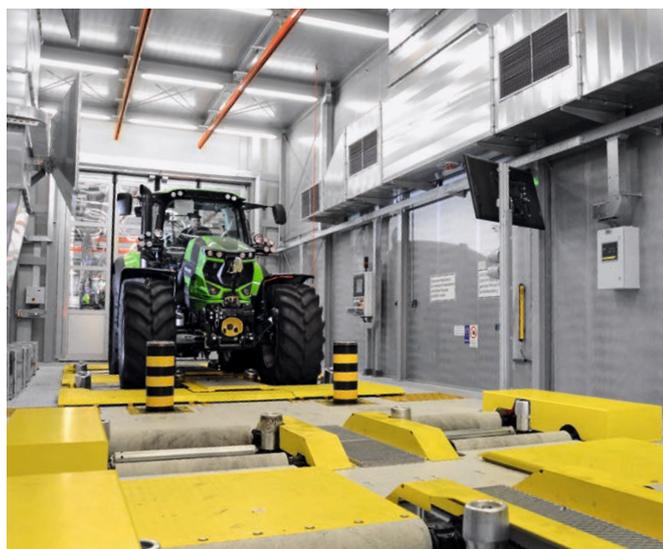
En combinaison avec les systèmes precision farming les plus avancés, DEUTZ-FAHR propose des solutions technologiques sur mesure pour

une efficacité maximale dans les champs et sur la route. DEUTZ-FAHR est donc le meilleur partenaire pour maximiser la rentabilité de votre exploitation.

L'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe a ouvert ses portes à Lauingen sur le Danube en 2017 sous le nom de DEUTZ-FAHR Land. C'est ici que sont fabriqués les tracteurs haute performance de 140 à 340 CH pour le marché mondial.



↑ Nous établissons de nouvelles normes en matière d'efficacité et de qualité de production.



↑ Unique dans la fabrication de tracteurs : banc d'essai de dynamomètre de châssis et de suspension de pont.

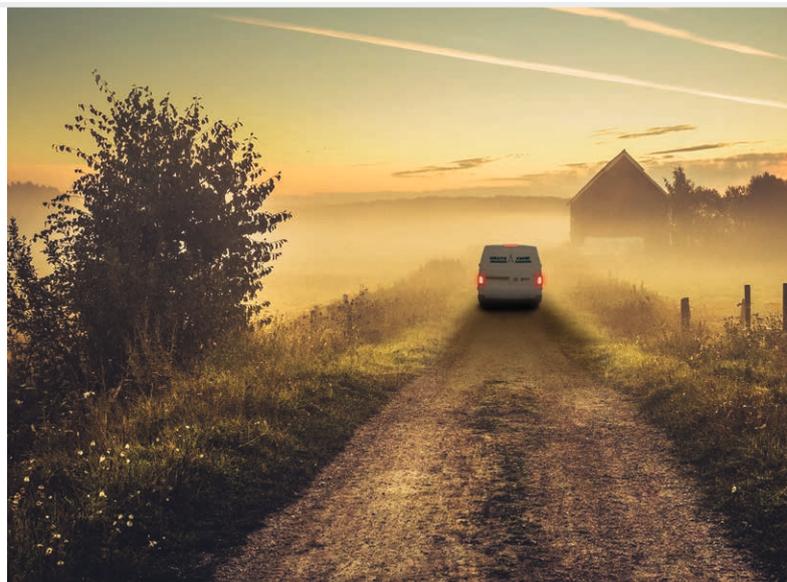


↑ Haute technologie made in Germany.

LE SERVICE DEUTZ-FAHR.

**Non seulement proche,
mais aussi rapide.**

- Exigences de qualité élevées
- Pièces de rechange d'origine de première qualité
- Service de pièces de rechange rapide et efficace
- Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- Gamme de produits variés
- Excellent rapport qualité-prix



LA SÉRIE 7.

Design astucieux.

La conception compacte de la famille DEUTZ-FAHR, à la pointe de la technologie, offre une visibilité exceptionnelle sur l'avant. La cabine est décalée vers l'arrière pour assurer une vue parfaite sur les outils arrière.

Moteur TCD.

Le moteur à 6 cylindres refroidi par eau, le système d'injection commun rail puissant et commande électronique du moteur assure des performances optimales du moteur avec une faible consommation de carburant. > PAGE 18

Circuit de refroidissement compact.

Le système de refroidissement haute performance breveté et le ventilateur électronique e-Visco augmentent le rendement du moteur. L'ensemble radiateur peut être entièrement ouvert pour faciliter l'entretien. > PAGE 19

Pont avant et système de freinage.

Le concept de la suspension de le pont avant et le système de freinage sont uniques dans cette gamme de tracteur. Stabilité maximale pour les travaux de traction et de poussée grâce à un système de suspension intelligent et adaptatif. Tous les modèles sont équipés de freins à disque sec externes en option et de boosters de frein. > PAGE 24



La meilleure technologie allemande pour une productivité maximale.

Le succès économique est assuré par des opérations qui n'ont besoin que de peu de temps et de l'équipement nécessaire pour accomplir toutes les tâches pendant toute la saison. Chaque centime compte lorsqu'il s'agit d'économiser sur les coûts de production. DEUTZ-FAHR a développé la nouvelle Série 7 pour ces clients : deux modèles de tracteurs très attrayants jusqu'à 246 CH, qui présentent les caractéristiques typiquement allemandes de qualité, de précision et de fiabilité et sont à la pointe de la technologie en matière d'écologie et d'économie. Le confort exemplaire de la cabine MaxiVision 2,

l'utilisation intuitive de l'accoudoir redessiné, les systèmes de precision farming ultramodernes, la technique de motorisation et de transmission très efficace, les essieux et freins innovants pour un confort de conduite optimal et une sécurité maximale ainsi que les points d'attelage qui permettent d'utiliser pratiquement toutes les combinaisons de machines, le tout grâce à la technologie innovante et très intelligente des tracteurs allemands, font de la Série 7 un véhicule idéal pour améliorer la productivité des fermes et entrepreneurs professionnels. Dans les champs et sur la route.



Confort de conduite.

La cabine MaxiVision 2 au confort d'utilisation optimal et à l'excellente ergonomie ainsi que la suspension intelligente et adaptative sur le pont avant assurent un confort de conduite parfait. > PAGE 8

Accoudoir MaxCom.

Le joystick MaxCom intégré et hautement ergonomique permet une commande intuitive de, par exemple, vitesse de conduite, direction, gestion des demi-tours en fin de rang Comfortip, relevage avant et arrière - de manuel à entièrement automatique. > PAGE 10

Precision farming.

Commande et surveillance parfaites et simples de tous les processus avec l'iMonitor3 12" - des fonctions du tracteur et des applications ISOBUS aux systèmes de commande automatique et à la gestion des données. > PAGE 14

Puissance Hydraulique.

Distributeurs hydrauliques à commande électronique, jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques à l'arrière et deux à l'avant. Le nouveau système hydraulique permet de monter un relevage avant avec contrôle de position. Capacité du relevage arrière : jusqu'à 10000 kg. > PAGE 28

Transmission à variation continue TTV.

Technologie de pointe, précision maximale et haute efficacité : Grâce aux quatre gammes mécaniques automatiques, la transmission TTV à variation continue est extrêmement efficace. > PAGE 20

Série 7 Agrotron TTV	7230 TTV	7250 TTV
Stage norme d'émission	Stage V	
Moteur	Deutz TCD 6.1	
Cylindres/Cylindrée	6 / 6,057	
Puissance maximale (kW / CH)	166 / 226	181 / 246

Des données techniques supplémentaires peuvent être trouvées sur PAGES 34 / 35.





Le confort de conduite et la commodité des services ne sont pas un simple luxe mais une condition préalable à la productivité maximale. Abordez le travail avant qu'il ne prenne le dessus



En Bref

- Nouvel afficheur InfoCentrePro intégré au tableau de bord
- La séparation entre la cabine et le capot assure moins de bruit, moins de vibrations et moins de chaleurs extérieure
- Nouveau design du capot compact. Le meilleur sur le marché
- Pack LED jusqu'à 40000 lm

ASPECT PARFAIT.

La cabine MaxiVision 2.

Augmenter la productivité en réduisant le stress.

Le confort unique de la cabine MaxiVision 2 est déjà visible de l'extérieur. En matière de facilité d'utilisation et d'ergonomie, la nouvelle Série 7 établit la référence et facilite de nombreuses tâches pour le conducteur. Le nouvel InfoCentrePro du tableau de bord est équipé d'un écran couleur 5" fournissant en permanence au conducteur les informations de fonctionnement actuelles. Les réglages et les informations affichées peuvent être facilement adaptés aux besoins du conducteur. Pour un travail sans stress et précis dans toutes les conditions d'éclairage, le tracteur peut être équipé en option d'un ensemble d'éclairage LED de 40000 lumens. Tout est calme à l'intérieur. Le bruit du moteur, les vibrations et la chaleur restent à l'extérieur car la cabine et le capot sont séparés. Le capot nouveau capot renferme le design de la famille DEUTZ-FAHR, il offre également une excellente visibilité vers l'avant grâce

à sa forme compacte. La meilleure visibilité sur l'attelage arrière est garantie par la position reculée de la cabine.

L'aménagement intérieur dans des couleurs claires et conviviales réduit le stress, de même que les grandes fenêtres et le toit ouvrant, qui est disponible en trois versions : toit vert en polycarbonate facile à ouvrir, toit en verre avec une absorption de 84% des rayons UV et une version FOPS. La climatisation avec fonction automatique est extrêmement silencieuse. Chaque détail de la cabine MaxiVision 2 est conçu pour que le conducteur puisse travailler sans stress et donc avec une productivité maximale pendant de longues périodes.



↑ Nouvel InfoCentrePro analogique et numérique. Concept d'information de pointe. Sécurité grâce au verrouillage et déverrouillage par code PIN.



↑ La cabine et le capot sont séparés pour réduire le bruit et les vibrations et augmenter le confort.



↑ Toit ouvrant en trois versions différentes.



↑ Unique sur le marché. Pack LED, 2500 lm par phare.



↑ Siège pivotant jusqu'à 20° pour plus de confort et de facilité d'utilisation.



UTILISATION ERGONOMIQUE. LA SOLUTION INTUITIVE À LA PRODUCTIVITÉ MAXIMALE.

Fonctions automatisées avec code couleur.



↑ L'activation et l'enclenchement de la PDF (avant/arrière) sont intégrés dans l'accodoir ...



↑ ... tout comme les réglages du relevage avant et arrière.



↑ Les distributeurs hydrauliques sont commandés par un joystick avec smartwheel incorporé.

L'accodoir redessiné rend l'utilisation de la Série 7 encore plus intuitive. Toutes les fonctions de routine peuvent être automatisées. Il suffit de sélectionner le réglage de base souhaité et de le réactiver d'une simple pression du doigt. Le nouveau joystick MaxCom, très ergonomique, permet de contrôler la vitesse de conduite, le sens de marche, Comfortip et les relevages, ainsi que de rappeler les vitesses du régulateur. Intuitif, sans changer la position de la main ni réfléchir longtemps.

Toutes les commandes sont distinguées par des couleurs et disposées logiquement en fonction de la fréquence d'utilisation. Le conducteur a le contrôle total de la nouvelle Série 7 à tout moment et peut travailler à un haut niveau de productivité pendant une très longue période.





La productivité nécessite une variété de solutions technologiques en mesure d'apporter une efficacité totale. La nouvelle Série 7 en est un parfait exemple.



En Bref

- Vitesse de réaction accrue, réserve de couple et couple supérieur au démarrage
- Jusqu'à 5% en moyenne de consommation en moins d'AdBlue et de carburant
- Ventilateur électronique e-Visco pour une grande efficacité

VERT DANS L'ÂME.

La productivité propulsée par l'efficacité.

Le moteur de la nouvelle Série 7 a été entièrement revu en ce qui concerne la technologie d'échappement et la rentabilité. Le nouveau moteur Deutz 6.1 n'atteint pas seulement le niveau d'émissions V, il offre également une meilleure réponse, une plus grande réserve de couple et un démarrage avec un couple plus élevé. Dans le même temps, la consommation de carburant et d'AdBlue a été réduite de 5% par rapport au modèle précédent. Le nouveau système d'échappement est équipé d'un traitement des gaz d'échappement SCR et d'un filtre à particules diesel passif (FAP) supplémentaire. Le FAP offre trois avantages par rapport aux filtres actifs conventionnels : pas d'injection de carburant dans le filtre, production de chaleur réduite et régénération du filtre nettement plus rapide. Cela permet

d'économiser du carburant et donc de l'argent et garantit le respect de toutes les normes internationales en matière d'émissions.

Le rendement du moteur est supporté par le système de refroidissement compact haute performance breveté et le ventilateur électronique e-Visco. Le radiateur peut être ouvert complètement pour faciliter grandement l'entretien. L'air est traité avant d'entrer dans le filtre à air, ce qui réduit considérablement le travail d'entretien. Le moteur Deutz 6.1 Stage V, un excellent exemple de technologie moderne made in Germany, est synonyme d'un savoir-faire maximal et d'une économie exceptionnelle, vous permettant d'obtenir les meilleurs résultats.



↑ Moteur Deutz 6.1 Stage V.



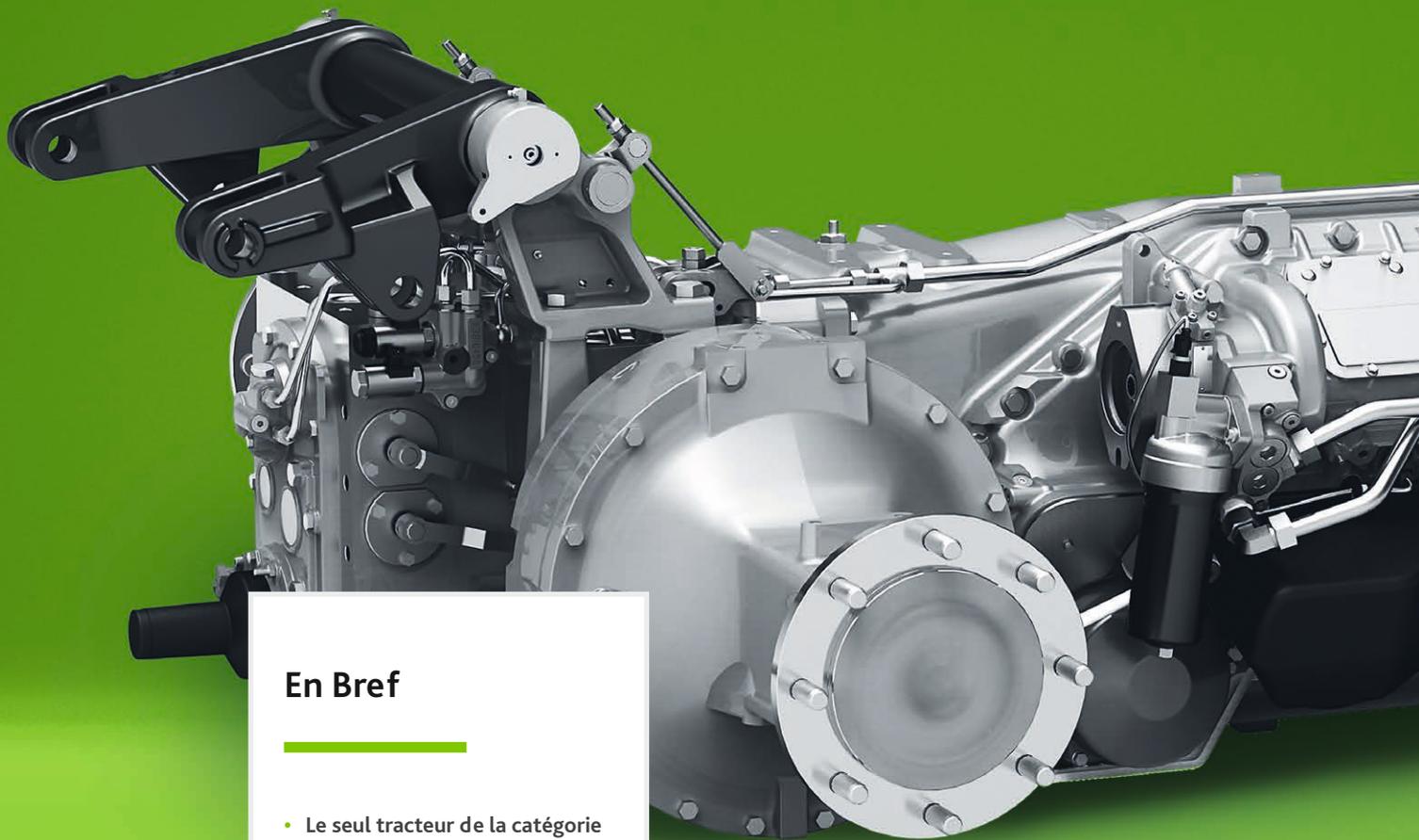
↑ Le traitement SCR des gaz d'échappement et le FAP passif permettent d'économiser du carburant et des coûts d'exploitation.



↑ Nouvelle conception du circuit de refroidissement (Aluminium). Ouverture intégrale pour un entretien facile.



↑ Plus de réserve de couple et plus de couple à bas régime.

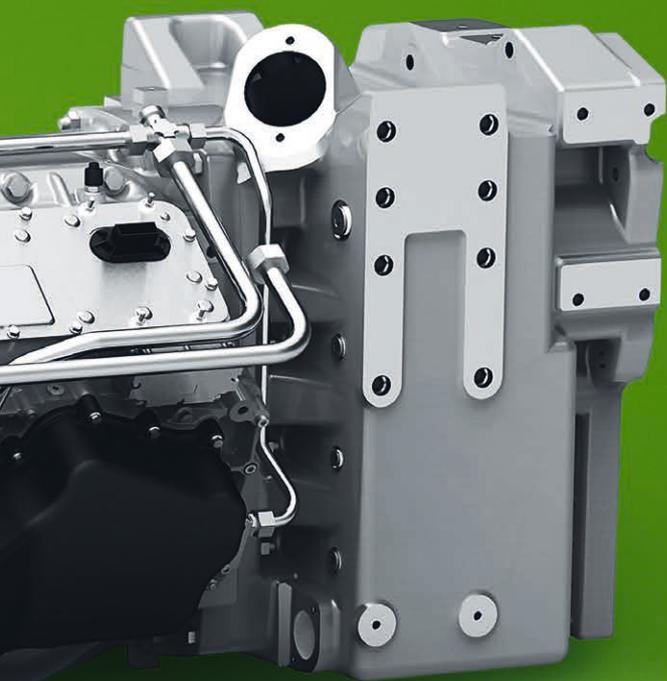


En Bref

- Le seul tracteur de la catégorie compacte à atteindre 50 km/h
- 40 km/h, 50 km/h à régime moteur réduit
- Extrêmement confortable et efficace

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE TTV. TRANSFORMEZ LA PUISSANCE EN PRODUCTIVITÉ.

La Série 7 est équipée d'une transmission TTV à variation continue à la pointe de la technologie.



↑ Inverseur et SensClutch, les 5 niveaux de sensibilité d'inversion se règlent facilement.



↑ Jusqu'à 4 vitesses de croisière peuvent être mémorisées et rappelées pour optimiser les processus de travail.



↑ Inverseur hydraulique doté de deux embrayages multi disque à bain d'huile et d'un boîtier électronique de commande.

La productivité maximale est le résultat d'une transmission précise de la puissance et de vitesses exactes d'exécution. La nouvelle Série 7 est équipée de transmission TTV à variation continue à la pointe de la technologie. Un concept de base solide qui a fait ses preuves depuis de nombreuses années. DEUTZ-FAHR est le seul constructeur qui peut proposer un tracteur atteignant une telle vitesse dans une conception aussi compacte. Toutes les vitesses maximales (40 km/h, 50 km/h) sont atteintes au régime moteur réduit et sont donc extrêmement économes en carburant. Dans l'ensemble, une plage de vitesse de 0,2 à 60 km/h est couverte. Pour le travail en plein champ, la transmission TTV fonctionne avec la plus grande efficacité à toutes les vitesses. Grâce aux quatre gammes de changement de vitesses

mécaniques automatiques, la transmission TTV très confortable est extrêmement efficace.

La gestion du moteur et de la transmission est entièrement intégrée. Les étages de changement de gammes mécaniques sont modifiés automatiquement. Jusqu'à quatre vitesses peuvent être mémorisées pour optimiser le processus de travail. Conduire avec une remorque sur un terrain vallonné devient encore plus sûr avec le mode trailer stretch, car la remorque et le tracteur sont contrôlés indépendamment. Chaque détail de la transmission TTV a été conçu pour optimiser la productivité de la série 7.

La productivité nécessite la plus grande maîtrise du véhicule tant sur route que dans les champs. A vitesse de pointe ainsi qu'en conditions difficiles et avec les outils lourds. La série 7 vous offre des sensations d'une valeur unique : sécurité en toute situation.





En Bref

- Pont avant suspendu unique
- Stabilité lors du remorquage et du transport de charges
- Freins à disque secs (en option)
- Système de freinage assisté

SÉCURITÉ MAXIMALE.

Ponts et freins. La productivité optimale nécessite la sécurité maximale.



↑ Concept de suspension unique du pont avant heavy duty.



↑ Le système de freinage assisté assure de grandes performances de freinage par faible pression sur la pédale.

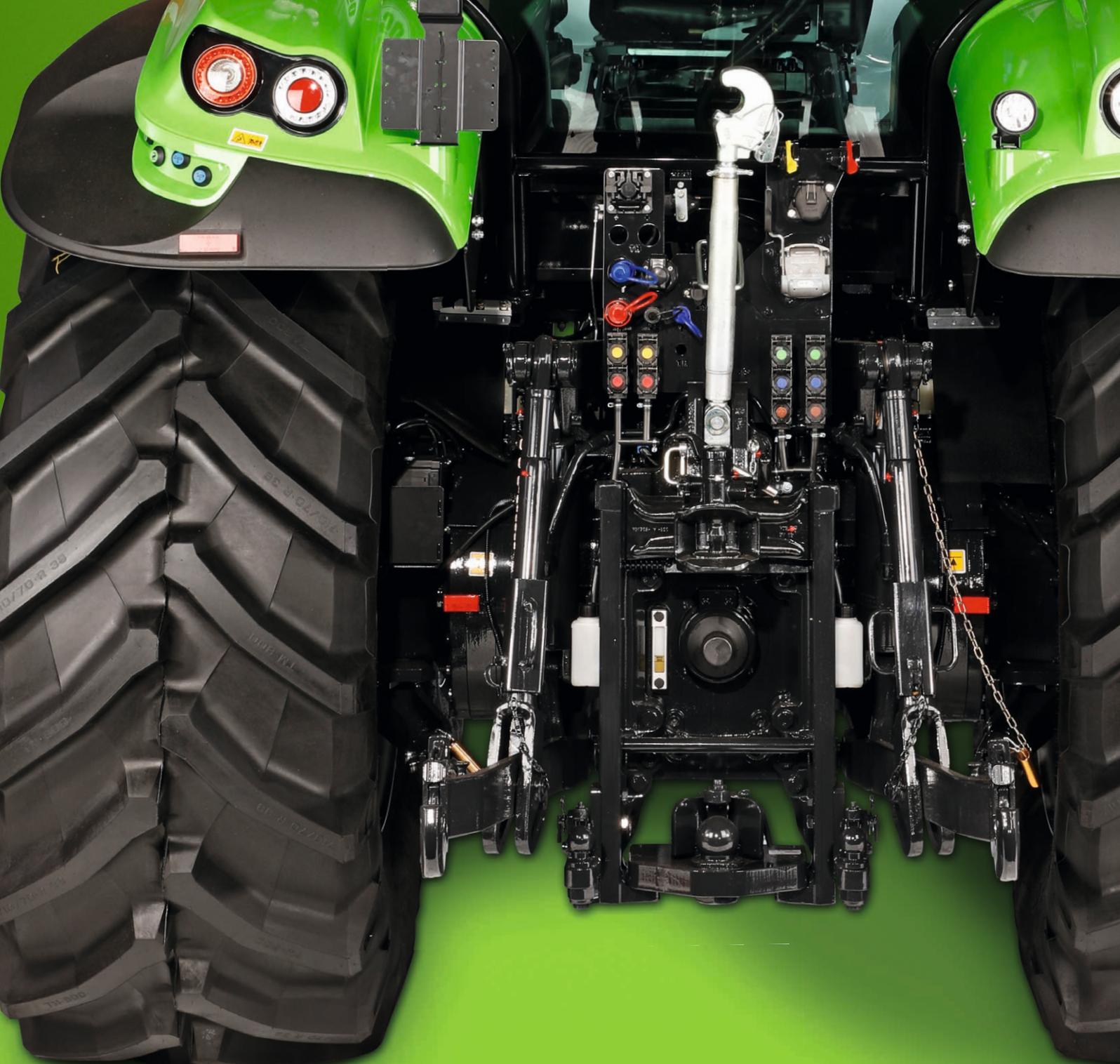
Le concept de la suspension du pont avant et le système de freinage de la Série 7 sont uniques dans cette gamme de tracteur. Le système de suspension intelligent et adaptatif confère à la nouvelle Série 7 une stabilité maximale, pour le remorquage lourd et les tâches de poussée. Le système anti-plongée stabilise le tracteur dans toutes les tâches de transport et augmente la sécurité. Les vérins de suspension ont été montés à l'avant du pont afin d'améliorer davantage la sécurité lors de la conduite sur des terrains accidentés.

La Série 7 est le seul tracteur standard doté de freins à disque secs à haut rendement en option sur le pont avant. Un système de booster de frein supplémentaire garantit la puissance de freinage la plus élevée possible avec une pression de pédale la plus faible possible. Aucun autre tracteur standard ne peut offrir un pont avant H.D., des freins à disque sec en combinaison avec le système de freinage assisté et plus de sécurité, surtout à vitesses élevées. Il est ainsi possible de transporter sur la voie publique même des outils lourds et de grande dimension.

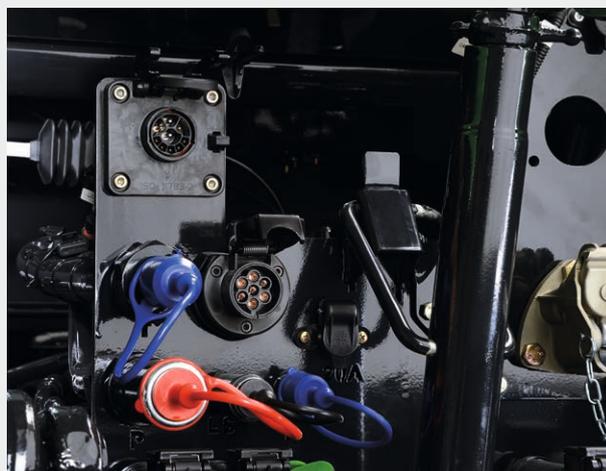




La productivité d'un tracteur dépend directement de l'outil qu'il peut transporter. L'objectif consiste à réduire la distance parcourue à travers la combinaison d'outils plus larges et plus lourds. C'est là que la nouvelle Série 7 démontre clairement sa force.



↑ 5 distributeurs proportionnels à l'arrière et 2 à l'avant. Relevage avant plus proche et intégré au tracteur



↑ Pratique : Interfaces ISOBUS à l'avant et à l'arrière.



↑ Commande externe po



ATTELAGES PERSONNEL.

Élevez votre productivité avec un système d'attelage à la pointe de la technologie.

La nouvelle Série 7 offre des technologies hydrauliques qui n'étaient auparavant disponibles que sur les tracteurs des classes de puissance supérieures. Jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques se trouvent à l'arrière, l'avant est équipé de deux distributeurs. Le point essentiel peut être la commande proportionnelle de tous les distributeurs.

Le nouveau circuit hydraulique de la Série 7 permet d'atteler un relevage avant avec contrôle de position. Une technologie de pointe qui n'était auparavant disponible que pour la Série 9. La capacité de relevage est de 5480 kg. Impressionnant ! De plus, les outils sont beaucoup plus près du tracteur grâce au nouveau concept de relevage avant qui augmente considérablement la puissance de levage et assure un meilleur équilibre. Une interface ISOBUS est également intégrée dans le relevage avant (option).

La pompe hydraulique délivre 120 l/min de série ou 160 l/min sur demande. Le système load sensing fait partie des caractéristiques standard. Une pompe séparée alimente la direction, de sorte que l'hydraulique de travail ne soit pas affectée. La capacité de relevage arrière est de 10000 kg.

Avec les régimes de PDF arrière (540ECO / 1000 / 1000ECO) à l'arrière et 1000 ou 1000ECO à l'avant, toutes les tâches peuvent être portées à terme de manière efficace. Grâce au potentiel de performance élevé dans la plage de régime bas, les PDF ECO peuvent être activées plus fréquemment, ce qui réduit considérablement la consommation de carburant et les émissions sonores.

Toutes les fonctions hydrauliques et de la PDF sont pratiques à régler et à commander sur l'accoudoir multifonctions installé dans la cabine.



ur l'hydraulique, le relevage arrière et la PDF.

Pas une goutte de plus
ou de moins qu'il ne
faut. Productivité signifie
réaliser les meilleurs
résultats avec le moins
de ressources possible.
C'est pourquoi nous avons
équipé la nouvelle Série 7
des systèmes Connected
Farming.







À la une

- Productivité accrue
- Facile à utiliser
- Données sécurisées
- Surplus de commodité
- Précision incomparable
- Connectivité optimale
- Niveau accru de compatibilité
- Retour maximal sur l'investissement
- Meilleure planification des tâches

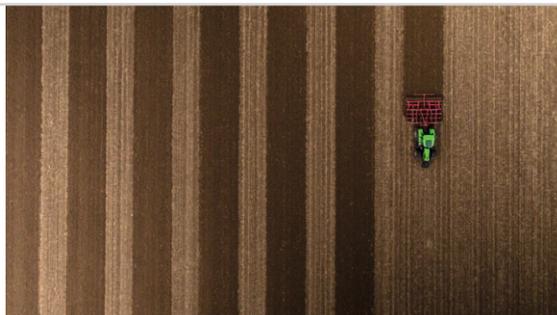
SYSTÈMES CONNECTED FARMING.

La précision est la condition préalable à la productivité.

Les systèmes Connected Farming associent un grand nombre de solutions numériques pour une utilisation efficace et confortable des tracteurs et moissonneuses-batteuses. Il s'agit notamment de systèmes de guidage fiables et automatiques de haute précision, d'applications ISOBUS, de gestion des données et de la flotte. L'iMonitor3 est au cœur du fonctionnement de la plupart des applications – c'est l'élément de commande central et simple à utiliser.

SDF Guidance

Les systèmes de direction modernes économisent les ressources, augmentent le confort et la productivité et garantissent une précision fiable. Vous pouvez compter sur une grande fiabilité même dans des conditions de travail difficiles comme le brouillard ou la nuit. La navigation par satellite en est la base. Vous pouvez choisir le système qui convient le mieux à votre exploitation.



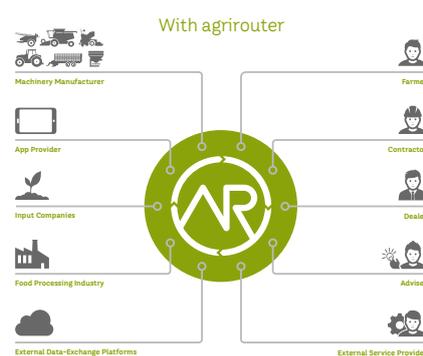
SDF Fleet Management

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. Les solutions de connectivité de SDF vous permettent de rester connecté à tout moment. Elles assurent une gestion pratique des données pertinentes. Le BTM (Basic Telematic Module) est l'entrée de gamme pour la transmission des données du tracteur. Les données télémétriques sont envoyées par exemple à un smartphone via une connexion Bluetooth. Toutes les données pertinentes peuvent être rappelées à l'aide d'une appli. Dans la version Pro, le CTM (Communication Telematic Module) transfère les données directement au bureau via Internet en utilisant une carte e-SIM intégrée.



SDF Data Management

Une gestion efficace des données est de plus en plus importante pour l'optimisation des processus de travail. SDF utilise des formats de fichiers standard pour un échange de données fiable afin que les clients puissent garder une vue d'ensemble à tout moment et que les données soient transférées de manière coordonnée. Avec agrirouter, nous offrons une plate-forme d'échange de données universelle qui permet aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les machines et les applications logicielles agricoles d'un large éventail de fabricants. Agrirouter simplifie l'échange de données et donc les processus de travail, réduit le travail de bureau et améliore la rentabilité.



ISOBUS

L'électronique rend les machines agricoles plus sûres, plus puissantes, plus précises et plus efficaces. Le conducteur peut utiliser les applications ISOBUS pour commander individuellement tous les outils avec un seul moniteur – l'iMonitor3 est également l'élément de commande central pour toutes les applications ISOBUS. L'iMonitor3 gère facilement des tâches telles que l'attribution de fonctions AUX-N, le traitement de cartes d'application ou la commutation automatique de jusqu'à 200 parcelles. Un grand nombre de fonctions sont même disponibles sans activation.



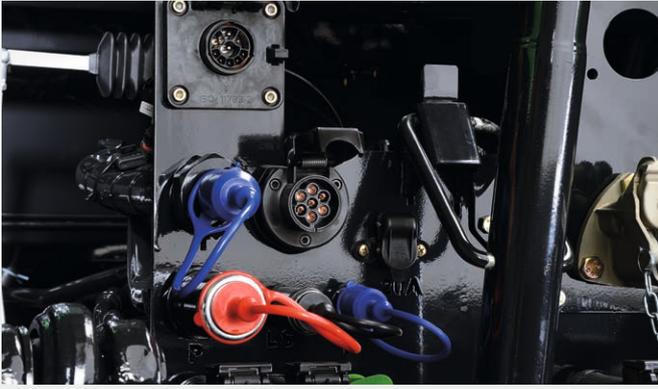
OPERATIONNEL TOUTE L'ANNÉE.

Les nombreuses options supplémentaires vous aident à maîtriser les tâches les plus spécialisées.

Afin d'optimiser votre tracteur pour des tâches spéciales ou de maximiser le confort, vous pouvez choisir parmi une large gamme d'options DEUTZ-FAHR supplémentaires montées en usine : Depuis les chargeurs frontaux, les plaques montées à l'avant, les phares de travail à LED, la climatisation, l'iMonitor, la caméra, ISOBUS et PowerBeyond. Notre équipement d'origine garantit que tout soit parfaitement adapté et que la qualité et les performances soient correctes. Chaque tracteur peut être équipé d'options extrêmement polyvalentes et flexibles, ce qui lui permet d'être utilisé toute l'année. Les tracteurs de la gamme

DEUTZ-FAHR répondent aux exigences les plus diverses en matière d'efficacité et de productivité. Veuillez demander à votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR. Ils se feront un plaisir de vous conseiller.





↑ Les interfaces ISOBUS DEUTZ-FAHR à l'avant et à l'arrière rendent le tracteur compatible avec les outils de tous les fabricants renommés.



↑ Siège en cuir partiel pour encore plus de confort de conduite (option).



↑ Le système de freinage hydraulique + pneumatique.



↑ Pack LED jusqu'à 40000 lm. (option)



↑ Couverts verrouillables pour réservoirs de carburant et AdBlue.



↑ Caméra intégrée avec mode plein écran automatique (par ex. en marche arrière) pour une vue d'ensemble et la sécurité.



↑ Masses sur les jantes avec un poids de lestage pouvant atteindre 1840 kg.



↑ Masse avant en fonte de 1000 kg pour attelage trois points.



EXCLUSIVITÉ POUR VOUS !

Le 7250 TTV comme un Warrior.

En Bref*

- Siège en cuir chauffant et ventilant WARRIOR
- Tapis de sol DEUTZ-FAHR
- Peinture noire brillante
- Echappement chromé
- Pack LEDS
- Climatisation automatique
- Rétroviseurs droit et gauche électriques / chauffants



↑ Pack LED et peinture warrior brillante.



↑ Echappement chromé .



↑ Éclairage LED pour commande externe.

Le 7250 TTV WARRIOR est le modèle spécial à édition limitée conçu pour les tâches les plus critiques dans les champs et sur route. Profitez de l'ensemble d'éclairage Warrior LED, du siège confort Warrior et de la climatisation automatique. L'aspect impressionnant Warrior se

caractérise par ses options exclusives et uniques, en édition limitée. Confort supplémentaire et options exclusives : le 7250 TTV Warrior !

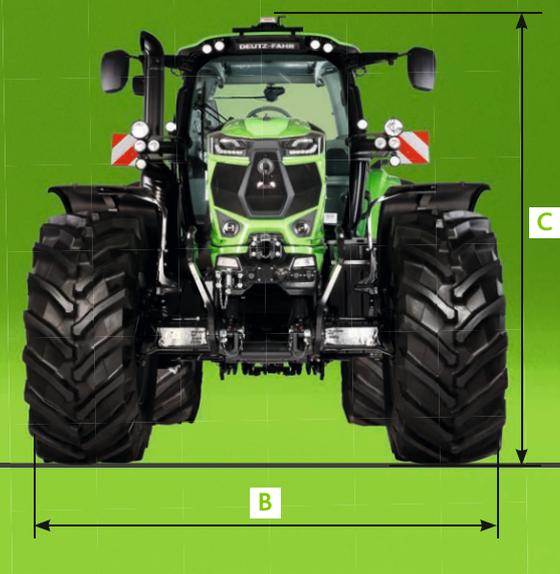
Données techniques	SÉRIE 7 AGROTRON TTV		
		7230 TTV	7250 TTV
MOTEUR			
Constructeur		Deutz	
Modèle		TCD 6.1 L06	
Stage norme d'émission		V	
Cylindres/Cylindrée	Qté. / cm ³	6 / 6,057	
Turbocompresseur avec refroidissement par air de suralimentation		●	
Ventilateur à couplage visqueux électronique		●	
Pression injection (DCR)	bar	1600	
Puissance max. (ECE R120)	kW / ch	166 / 226	181 / 246
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW / ch	157 / 214	169 / 230
Puissance homologuée (2000/25/EG)	kW / ch	166 / 226	174 / 237
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900	
Régime moteur nominal max.	tr/min	2100	
Régulateur moteur électronique		●	
Filtre à air avec éjecteur poussières		●	
Échappement avec sortie sur le montant de la cabine		●	
Contenance du réservoir à carburant	litres	400	
Capacité AdBlue	litres	50	
TRANSMISSION TTV			
Modèle		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240
Gammes de vitesses	Qté.	4	
Vitesse maximale	km/h	40 / 50 / 60	
Vitesse maximale 60 km/h ECO	tr/min	@1,980	
Vitesse maximale 50 km/h ECO	tr/min	@1,690 / @2,100 (HD)	
Vitesse maximale 40 km/h SuperECO	tr/min	@1,357 / @1,760	
Arrêt actif (PowerZero)		●	
Cruise control	Qté.	2+2	
Modes de conduite (Manuel / Auto / PDF)		●	
Gestion ECO/power		●	
Powershuttle réglable		●	
Powershuttle avec 5 étages de commande		●	
PDF			
PDF arrière 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
PDF avant 1000		○	
PTO avant 1000ECO		○	
PDF avant 1000 / 1000 ECO		○	
ESSIEUX ET FREINS			
Pont avant avec suspension		●	
Activation électro-hydraulique de la transmission intégrale		●	
Blocage de différentiel électro-hydraulique		●	
Système ASM		●	
Système de freinage des roues arrière avec activation de la traction intégrale		●	
Freins à disque sec externes, avant		○	
Booster de frein (PowerBrake)		●	
Frein de remorque pneumatique		○	
Essieu de barre		○	
Frein de stationnement électronique (EPB)		●	
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de pompe (standard)	l/min	120	
Circuit hydraulique à système central (load sensing)		●	
Débit de pompe (en option)	l/min	160	
Quantité maximale d'huile extractible	litres	45	
Réservoir d'huile séparé		●	
Distributeurs auxiliaires hydrauliques (standard)	Qté.	4	
Distributeurs auxiliaires hydrauliques (en option)	Qté.	5 / 6 / 7	
Capacité de levage de relevage arrière	kg	10,000	
Relevage avant avec contrôle de la position		○	
Capacité relevage avant	kg	5480	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension en Volt	V	12	
Batterie standard	V/Ah/A	12 / 180 / 700	
Generator	V/Ah/A	12 / 200	
Démarreur	V/kW	12 / 3,1	
Prise externe		●	
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		○	
Prise externe, 30 A		●	

● = standard ○ = option -- = non disponible

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

* Données pour les pneus standard

Données techniques		SÉRIE 7 AGROTRON TTV	
		7230 TTV	7250 TTV
CABINE			
MaxiVision 2			●
Suspensions pneumatiques			○
Rétroviseurs réglables			●
Rétroviseurs chauffants et réglables			○
Climatisation			●
Climatisation automatique			○
Trappe de toit			●
Accoudoir multifonction MaxCom			●
Tableau éclairage			●
Commande du système d'éclairage			●
caméra			○
Compatible Agrosky			○
compatible avec ISOBUS (Classe 3)			○
Comfortip Professional			○
Siège Max-Comfort Dynamic XL			●
Siège Max-Comfort Dynamic XXL			○
Siège Max-Comfort Evolution Active DDS			○
Siège passager rembourré			●
Préparé pour la radio avec haut-parleur			●
Phare de travail halogène			●
Phares de travail LED, 4e génération			○
Siège pivotant			○
Verrouillage par code			●
COUPLEURS			
Attelage remorque automatique			○
Attelage à boule réglable en hauteur (4000 kg)			○
Attelage à boule fixe (4000 kg)			○
Tirant, hydraulique			○
Attelage			○
Piton Fix			○
DIMENSIONS ET POIDS			
Pneus avant (max.)			600/70 R30
Pneus arrière (max.)			710/70 R38
Pneus avant (min.)			540/65 R34
Pneus arrière (max.)			650/65 R42
Empattement (D)	mm		2868
Longueur (a)	mm		4,817/4,972
Hauteur (c)	mm		3,153
Largeur (B)	mm		2,500/2,736
Garde au sol	mm		555
Poids à vide, avant	kg		3,100/3,915
Poids à vide, arrière	kg		5,100/5,185
Masse à vide totale	kg		8,200/9,100
Poids des roues			○
Charge maximale admissible, avant	kg		6000
Charge maximale admissible, arrière	kg		10,000
Masse maximale admissible (à 40 km/h)	kg		14,500



Votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR



Marketing Communication Service - Code 308.8514.2.4-8 - 10/19
© Concept et design - RaapSteinert Kommunikation

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR ou visitez le site deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

