

NOUVEAU 8280 TTV.



8280 TTV



LE NOUVEAU 8280 TTV. L' #AlwaysOnTractor

Fiabilité.

Quand vous aspirez au succès, le nouveau 8280 TTV est #AlwaysOnYourSide. Fabriqué à DEUTZ-FAHR LAND, il associe d'excellentes performances, une qualité exceptionnelle et une technologie allemande à la pointe. Il est conçu pour devenir votre partenaire le plus fidèle.

.....

Puissance dynamique.

Êtes-vous #AlwaysOnTask pour terminer vos travaux? Avec son puissant moteur biturbo, une vitesse maximale de 60 km/h, un PTAC de 16000 kg, une PDF avant Dual Speed et des freins à disque secs avant, le nouveau 8280 TTV est un tracteur à la fois performant et maniable.

.....



LE NOUVEAU 8280 TTV.

Votre outil de travail fiable, puissant et connecté.



Connectivité.

Devez-vous rester #AlwaysOnTrack ? Grâce aux systèmes SDF Guidance et SDF Fleet Management et à des caractéristiques innovantes comme l'antenne SR20 et le nouveau système Skybrige, le 8280 TTV est un tracteur précis et efficace.

Confort.

Vos journées de travail sont interminables et vous devez être #AlwaysOnBoard? Grâce à la suspension intelligente du pont avant, à la cabine suspendue pneumatique, à la climatisation automatique et au nouveau système d'éclairage LED de 50 000 lumens, le nouveau 8280 TTV est si confortable que vous ne voudrez plus jamais en descendre.

Vos journées de travail sont de plus en plus longues? Vous êtes actif pour achever votre travail ? Votre tracteur doit-il lui aussi « toujours rester opérationnel » ?

Le nouveau 8280 TTV est un tracteur fiable, puissant et entièrement connecté, doté d'une série de technologies idéales pour les agriculteurs et les entrepreneurs. Il établit de nouvelles normes en termes de confort pour l'opérateur, de performances sur route et de comportement au travail. Grâce au moteur DEUTZ TTCD 6,1 biturbo, le tracteur génère plus de puissance aussi bien à bas, qu'à haut régime. Grâce à la masse contenue du véhicule (entre 9,5 et 10,3 tonnes), le rapport poids-puissance atteint 33 kg/ch. Le PTAC de 16 tonnes, disponible à 40, 50 et également 60 km/h, permet également une charge utile allant jusqu'à 6,5 tonnes, ce qui fait du Série 8 la référence dans ce segment.

Grâce à une offre complète de spécifications, le 8280 TTV peut être personnalisé pour tous les travaux et adapté précisément aux besoins du client : de la grande culture au transport, en passant par les applications industrielles ou de TP. Le 8280 TTV est aussi le tracteur touche-à-tout pour les entrepreneurs. Les nouvelles caractéristiques de conception introduites pour la cabine assurent un niveau de confort sans précédent, créant un environnement de travail idéal pour de longues heures au volant. Les nouvelles technologies d'agriculture intelligente telles que SDF Fleet Management ou l'antenne SR20 font du 8280 TTV le tracteur du futur.

FIABILITÉ

#AlwaysOnYo



MADE IN DEUTZ-FAHR LAND.

Technologie allemande innovante.

Le nouveau TTV 8280 complète la gamme forte puissance DEUTZ-FAHR fabriquée à DEUTZ-FAHR LAND à Lauingen. Il a été conçu et étudié pour devenir l'élément le plus polyvalent et le plus puissant de votre flotte, construit pour surmonter les nombreux défis et les conditions climatiques toujours plus contraignantes. Fabriqué dans l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe avec des composants de qualité provenant de fournisseurs renommés, le nouveau 8280 TTV atteint une fiabilité sans précédent.

En combinaison avec les systèmes de precision farming les plus innovants, le nouveau 8280 TTV propose des solutions technologiques sur mesure pour une efficacité maximale dans les champs et sur route. Il devient votre fidèle partenaire lorsqu'il s'agit d'optimiser l'impact économique de vos activités.

Et quand vous avez besoin d'aide? Le service DEUTZ-FAHR est là pour vous conseiller de manière professionnelle et vous proposer un service de pièces de rechange rapide et efficace.

urSide



↑ Nous établissons de nouvelles normes en matière d'efficacité et de qualité de la production.



↑ Haute technologie made in Germany.

SERVICE DEUTZ-FAHR.

Non seulement proche,
mais aussi rapide.

- Exigences de qualité élevées
- Pièces de rechange d'origine de première qualité
- Service de pièces de rechange rapide et efficace
- Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- Gamme de produits variés
- Excellent rapport qualité-prix



Lorsque vous êtes
#AlwaysOnTask, il vous faut
le bon soutien. Le nouveau
8280 TTV est voué à
être votre outil de travail
s'adaptant au mieux à votre
exploitation.

#



PUISSANCE DYNAMIQUE AlwaysOnTask





UN MOTEUR PUISSANT.

Biturbo.

Le 8280 TTV est équipé d'un tout nouveau moteur DEUTZ 6 cylindres d'une cylindrée de 6,1 litres et d'un double turbo. Il est conçu pour délivrer un maximum de performances et d'efficacité.

Le système d'injection common rail répond aux exigences de la norme européenne Stage V et la pompe à injection est lubrifiée à l'huile. Le système fonctionnant à une haute pression de 2000 bar optimise la combustion du carburant et de l'AdBlue et garantit un comportement réactif et dynamique du moteur. Ainsi, la courbe de

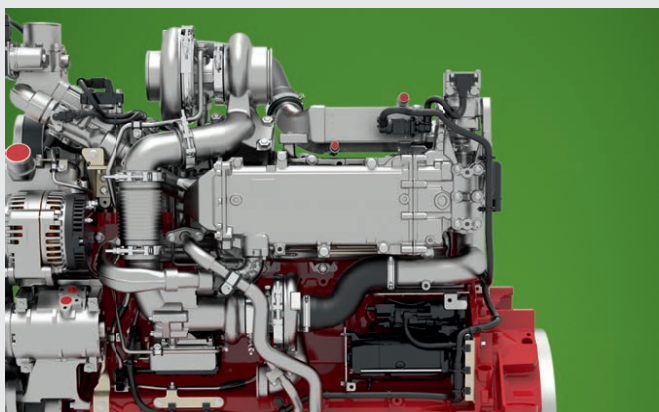
couple équilibrée assure des réserves de puissance élevées à bas régime. Pour réduire les émissions, les gaz d'échappement sont purifiés par un système de post-traitement utilisant un filtre à particules diesel et la technologie de réduction catalytique sélective (SCR). Les intervalles de vidange d'huile de 1000 heures et la facilité de remplacement des fluides réduisent les coûts d'exploitation et augmentent la disponibilité de la machine. Un fonctionnement souple garantit un nouveau niveau de confort de conduite et une faible intensité sonore.



↑ Moteur DEUTZ à haut rendement.



↑ Caractéristiques.



↑ Biturbo et EGR.



↑ Accès facile aux radiateurs et au filtre à air.



↑ Inverseur avec SenseClutch.



↑ Joystick Max Com.



↑ ASM.



TRANSMISSION SOUPLE.

Rendement garanti.

La nouvelle transmission à variation continue SDF7780 est le résultat de nombreuses années d'expérience dans le développement et la production de powertrain. Assemblé à DEUTZ-FAHR Land à Lauingen, le nouveau powertrain établit la référence en termes d'efficacité et de maniabilité. Grâce à la combinaison intelligente d'une boîte de vitesses planétaire étagée, d'une unité embrayage et de deux unités hydrostatiques, on obtient une nouvelle transmission à variation continue adaptative, associant les avantages de chaque élément et garantissant un flux de puissance absolument optimal.

Le 8280 TTV impressionne par sa réactivité, sa décélération tout en souplesse et sa réponse rapide aux variations de charge. Une structure de transmission simple avec deux rapports à changement automatique permet de passer en douceur des vitesses les plus basses aux vitesses les plus élevées, sans aucun bruit.

Grâce à la gestion de son powertrain, elle fonctionne de manière efficace et puissante en toutes conditions. Avec un régime moteur de 1830 tr/min à une vitesse maximale de 60 km/h et 1220 tr/min à 40 km/h, le 8280 TTV montre également tout son potentiel dans les opérations de transport.

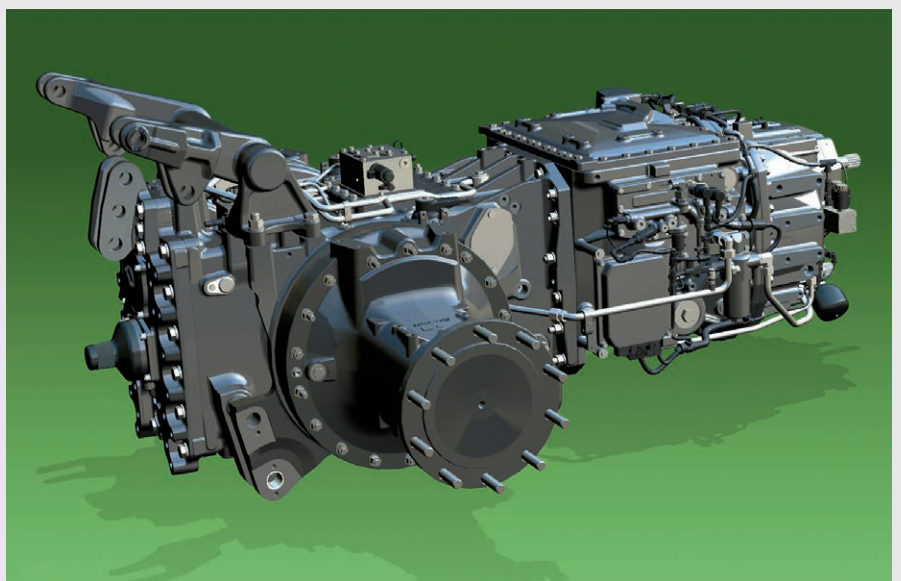
La structure robuste associée à une masse réduite, une conduite souple, un accès facile pour l'entretien et un rendement mécanique élevé sont à la base du confort et du dynamisme du 8280 TTV.

Points forts

- Deux rapports de transmission à changement automatique
- Comportement de conduite souple
- Haute efficacité grâce à
 - une combinaison de différentes technologies
 - un fort rendement mécanique
 - moins de composants hydrauliques



↑ Commande électrohydraulique de la PDF.

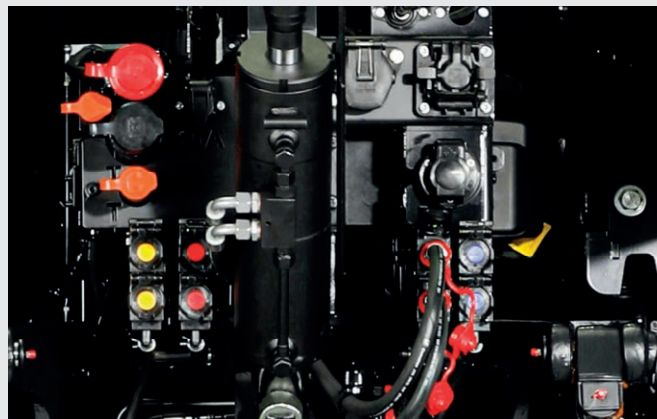


↑ Transmission.

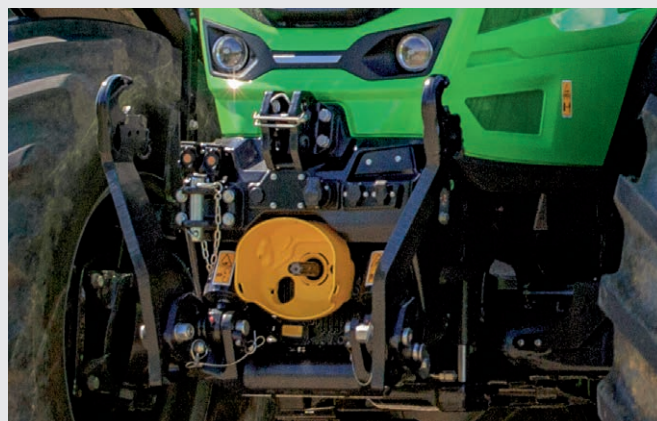


SYSTÈMES HYDRAULIQUES.

Augmenter la productivité.



↑ 5 distributeurs arrière électroniques proportionnels à coupleurs rapides.



↑ Capacité de relevage de 5 450 kg et PDF avant DualSpeed.



↑ Bras de relevage arrière avec position de transport.

Avec une capacité de relevage maximale arrière pouvant atteindre 11100 kg, le 8280 TTV est en mesure de travailler avec une large gamme d'outils. Pour garantir une polyvalence maximale de l'hydraulique, le nouveau 8280 TTV est disponible en différentes configurations, toutes dotées des distributeurs électroniques d'un débit allant jusqu'à 140 l/min. On compte jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques à l'arrière, tandis que la zone avant en est équipée de deux. Le point fort : tous les distributeurs peuvent être commandés proportionnellement. La commande du 8e distributeur est située sur le petit joystick et peut être utilisée avec précision pour les manœuvres combinées avec le levier en croix.

Avec ses stabilisateurs inférieurs automatiques ou hydrauliques, l'antipatinage via vitesse radar, le troisième point hydraulique, les commandes extérieures et une excellente visibilité sur l'attelage, le nouveau 8280 TTV garantit un maximum de puissance.

Le débit d'huile maximal disponible est de 160 l/min. Avec une capacité d'huile exportable de 90 l, le système « Clean Oil » permet de gérer aussi bien les outils les plus lourds et les plus exigeants.

CONNECTIVE

#AlwaysOnTr



ITÉ rack

Le nouveau 8280 TTV est
#AlwaysOnTrack. Équipé
des systèmes SDF Guidance
et SDF Fleet Management,
il simplifie vos travaux et
augmente votre productivité.



LE NOUVEAU 8280 TTV EST ENTièrement CONNECTÉ.

Précurseur en matière d'agriculture intelligente.

Le 8280 TTV est équipé des dernières technologies en matière de guidage et de télémétrie. Le système de guidage offre à l'opérateur un immense confort et moins de stress pendant les longues journées de travail dans les champs. De plus, il permet d'économiser carburant, pièces d'usure, semences et fertilisants, car le tracteur se déplace en ligne droite sans recouvrements. Grâce aux nouvelles solutions de connectivité proposées par DEUTZ-FAHR, l'interaction

entre le bureau et les machines devient encore plus confortable. Avec le nouveau SDF Fleet Management, les clients maîtrisent en permanence le 8280 TTV. L'application permet au propriétaire de voir la position de ses machines partout dans le monde. Le système peut servir à assister l'entretien programmé grâce à des alarmes, identifier les déplacements des machines et recueillir des informations sur les performances et la consommation de carburant.

Points forts

- **Interface centrale iMonitor3 pour gérer différentes applications**
 - y compris la fonction Xtend, coupure de sections jusqu'à 200 sections et Auto Turn
- **Antenne SR20 GNSS pour différents niveaux de précision**
 - y compris Skybridge
- **Intégration totale de plusieurs fonctions ISOBUS**
 - y compris TIM
- **Gestion des données pour un échange fiable** – y compris Agrirouter
- **Fleet Management pour le contrôle intégral des données de la machine**
 - y compris licence d'un an

Précurseur en matière d'agriculture intelligente.

Les systèmes de guidage permettent d'économiser du carburant, augmentent le confort et la productivité et garantissent une précision maximale. Grâce au nouveau 8280 TTV vous pouvez compter sur la plus haute précision et choisir le système convenant le mieux à vos opérations.

SR20

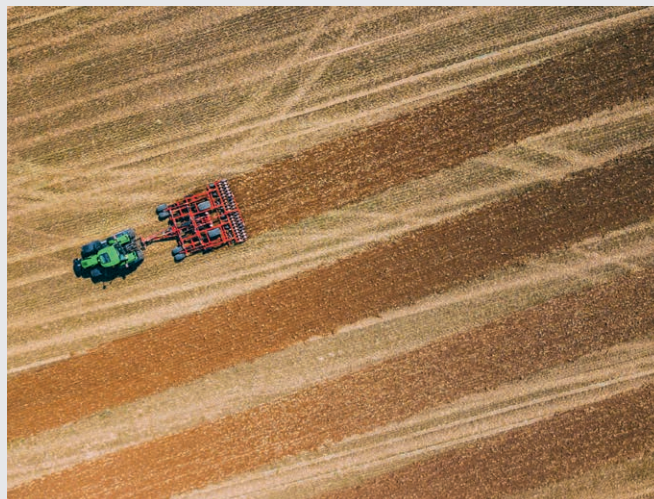
La SR20 est une nouvelle antenne GNSS, conçue pour les systèmes d'autoguidage. Le boîtier contient l'IMU de série, pour la détection d'éventuelles fluctuations via un gyroscope à 3 axes. Cela assure les meilleures performances en toute condition. En combinaison avec le CTM, la fiabilité du guidage avec RTK NTRIP est améliorée grâce à une connexion internet multi-réseau 4G. Le Skybridge, disponible en option, garantit une précision maximale même en cas de perte des signaux. La nouvelle SR20 est compatible avec le nouveau système européen « Galileo », ce qui permet de recevoir un plus grand nombre de satellites.


ISOBUS.

L'électronique rend les machines agricoles plus sûres, plus puissantes, plus précises et plus efficaces. Le conducteur peut contrôler tous les outils individuellement sur un seul terminal (UT). L'iMonitor3 est l'élément de commande central de toutes les applications ISOBUS et gère différentes tâches. Un grand nombre de fonctions sont même disponibles sans activation, telles que l'attribution de fonctions AUX (AUX-N), le traitement des cartes d'application (TCGEO) ou la coupe de sections automatique (jusqu'à 200 sections) (TC-SC).


TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

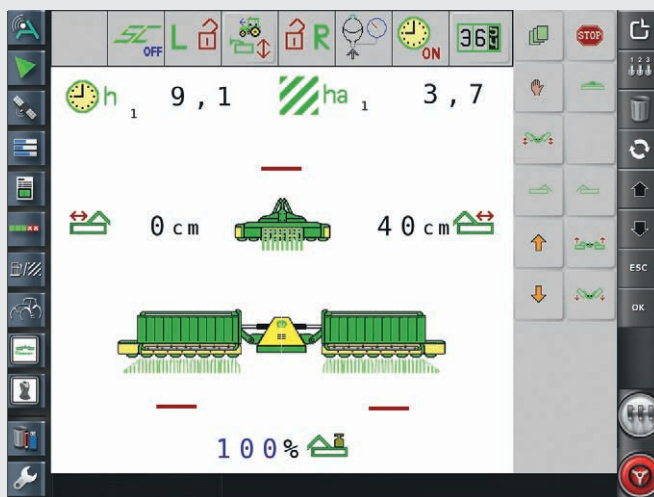
En tant que premier producteur de tracteurs sur le marché, DEUTZ-FAHR a reçu la certification TIM. Cela permet une communication bidirectionnelle entre le tracteur et l'outil. Par conséquent, l'outil contrôle automatiquement certaines fonctions du tracteur. Comme la vitesse d'avancement, les distributeurs hydrauliques, le relevage et la PDF. TIM est l'élément clé pour une efficacité accrue, moins de fatigue et de meilleurs résultats. Parlez-en à votre concessionnaire !




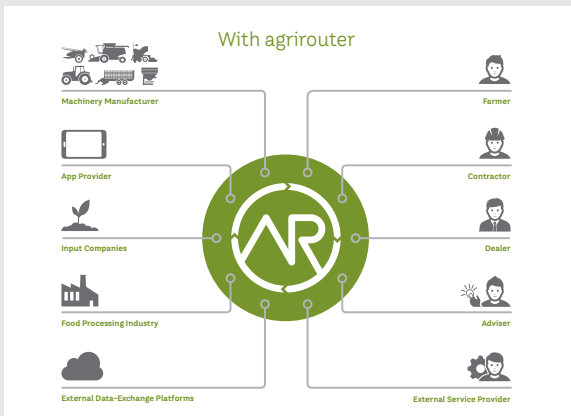
 SDF Guidance.



 Les signaux de correction tels que Egnos, TopNet Global D ou RTK peuvent être captés avec la nouvelle antenne SR20.



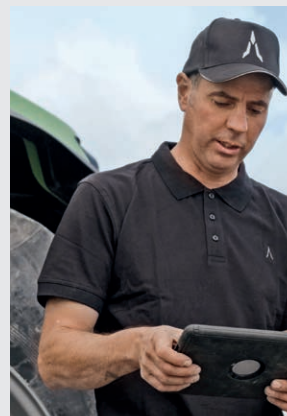
 ISOBUS et TIM.



↑ L'Agrirouter permet aux utilisateurs de communiquer à partir de différents domaines d'application, assurant un échange de données fiable.



↑ Connectez le 8280 TTV à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.



↑ SDF Fleet Management donne à la machine.



accès à tout moment aux données relatives

Toujours connecté.

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Nos solutions de connectivité permettent de gérer facilement les données pertinentes et de rester toujours connecté. A noter: Le client reste au cœur de l'action et propriétaire de ses données à tout moment !

SDF Fleet Management

Avec les nouvelles applications Fleet Management, SDF offre des solutions personnalisées pour gérer les données pertinentes des machines en un coup d'œil. Nos clients comme les agriculteurs, les entrepreneurs ou tout autre utilisateur bénéficient d'un contrôle total de leurs machines en accédant à différentes données précieuses.

L'application SDF Fleet Management basée sur navigateur est l'interface centrale permettant de consulter les données de télémétrie des machines DEUTZ-FAHR. Les données de la machine sont transférées en temps réel par le biais d'une connexion Internet vers l'application où les utilisateurs peuvent analyser, contrôler et même optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage de la carte indique la position et l'état d'une machine ou d'une flotte entière. Les données de l'historique peuvent en outre être analysées. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis au responsable de l'entretien du concessionnaire, ce qui permet de prévenir d'éventuels problèmes. Les temps d'arrêt des machines peuvent ainsi être réduits.

Profitez de nombreux avantages, dont le meilleur d'entre eux : une licence d'un an SDF Fleet management gratuite dans l'offre du nouveau 8280 TTV.

SDF Data Management

La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichiers standard pour un échange de données fiable afin que les clients puissent garder une vue d'ensemble à tout moment et que les données soient transférées de manière coordonnée.

agrirouter

L'Agrirouter est une plateforme universelle qui permet un échange de données fiable. Il simplifie l'échange de données, réduit le travail de bureau et améliore le rendement, laissant plus de temps pour accomplir d'autres tâches. L'agrirouter ne fait que transférer les données, mais ne les stocke jamais. En tant qu'instance neutre, il résout la question essentielle de la numérisation dans l'agriculture : permettant aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les applications des machines et les applications logicielles agricoles de différents fabricants. Chaque utilisateur peut créer son compte Agrirouter personnel gratuit et le configurer individuellement. Une liste de partenaires et des informations complémentaires sont disponibles sur www.my-agrirouter.com. Comme le 8280 TTV est déjà équipé de tout le matériel nécessaire d'usine, les tracteurs DEUTZ-FAHR existants peuvent être équipés ultérieurement des composants requis.

CONFORT

#AlwaysOnB





oard

Vos journées de travail sont interminables ? Êtes-vous **#AlwaysOnBoard** ? Grâce au confort du nouveau 8280TTV, vous ne voudrez plus jamais en descendre, même pendant les longues journées de travail.



LE PLUS GRAND CONFORT EN CABINE.

Assistance maximale pour le conducteur.

Le nouveau 8280 TTV est un tracteur confortable, même pour les travaux les plus exigeants. La suspension pneumatique de la cabine, l'analyse informatisée des flux d'air, l'utilisation de matériaux de haute qualité et l'espace intérieur du nouveau 8280 TTV créent un environnement de travail accueillant, confortable et productif. La conception ergonomique des commandes, la disposition logique et les informations clairement présentées rendent la conduite du tracteur encore plus facile et plus sûre. La cabine est détachée du nouveau capot, ce qui empêche la chaleur, les vibrations et le bruit d'entrer en cabine et augmente le confort du conducteur.

Grâce au nouveau pare-brise MaxView, aux grandes vitres latérales et à la lunette arrière du tracteur, le conducteur dispose de la meilleure vue d'ensemble et du meilleur contrôle de tous les outils.

De puissants phares à LED de 50 000 lumens renforcent la visibilité quelles que soient les conditions extérieures.

La nouvelle technologie analogique, numérique couleur et TFT de l'InfoCentre^{Pro} fournit des informations claires à l'opérateur dans toutes les situations. Grâce au mini-MMI, tous les paramètres du tracteur sont facilement réglés.

Pour optimiser le flux d'air et le confort de conduite dans la cabine MaxiVision, la climatisation a été entièrement repensée et optimisée. Des grilles de climatisation sont montées au-dessus des ventilateurs pour réduire le bruit du débit d'air tout en conservant sa puissance. De plus, deux sorties supplémentaires sont intégrées à la colonne de direction pour une meilleure distribution de l'air en cabine.



↑ Nouvelle disposition de la climatisation pour une plus grande capacité et moins de bruit.



↑ Rail de fixation disponible pour les boîtiers.



↑ Disposition DEUTZ-FAHR éprouvée. Fonctions regroupées par couleurs pour un fonctionnement intuitif.

Points forts

- DAB+ radio avec fonction mains libres et Bluetooth
- Chargeur USB pour smartphone
- Porte-smartphone
- Rack de tablette avec prise RAM(R)
- Climatisation automatique avec sorties supplémentaires
- Réfrigérateur à bouteilles
- Siège en cuir confort avec système de climatisation active et rotation de 22°
- Accoudoir MaxCom entièrement réglable
- Siège en cuir passager confortable
- Cabine à suspension pneumatique



↑ Nouveau système DAB+ radio à quatre haut-parleurs et fonction mains libres, intégré à l'InfoCentre^{pro}.

iMONITOR3.

Un terminal pour toutes les fonctions.

L'iMonitor3 est l'élément de commande central pour toutes les applications importantes. Il comprend les réglages du tracteur, les systèmes d'autoguidage, la commande ISOBUS et la gestion des données. L'iMonitor est facile à utiliser et idéal pour la lecture grâce à son traitement anti-reflet. Le fonctionnement de l'écran tactile et la commande extérieure MMI le rendent encore plus confortable. C'est crucial compte tenu du grand nombre de fonctions : tout est disponible sur une seule interface, intégrée à l'accoudoir. Des fonctions d'aide, telles que les guides rapides et les explications de symbole ainsi qu'une structure claire du menu garantissent une utilisation très simple. Si des questions sur le fonctionnement devaient rester en suspens, le conducteur peut également obtenir l'assistance à distance. Avec un écran 12", il est le terminal le plus grand du marché. L'iMonitor3 est l'interface extrêmement pratique entre conducteur, tracteur, outil et bureau.

Points forts

• L'iMonitor est l'interface utilisateur entièrement intégrée pour commander les fonctions suivantes :

- Paramètres du tracteur
- SDF Guidance
- SDF Data Management
- ISOBUS
- Gestion Comfortip des tournières
- Jusqu'à 4 caméras
- Fonction Xtend



↑ Jusqu'à 4 caméras.



↑ Caméra intégrée avec mode plein écran automatique (par ex. en marche arrière) pour une vue d'ensemble claire et sûre.



↑ Fonction Xtend.



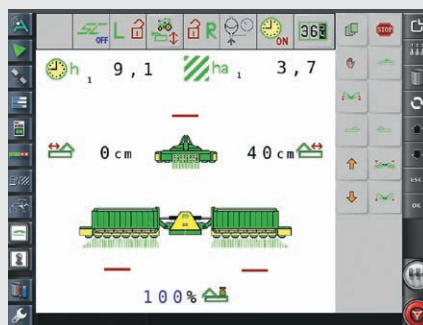
↑ Toutes les fonctions du guidage sont intégrées dans l'iMonitor.



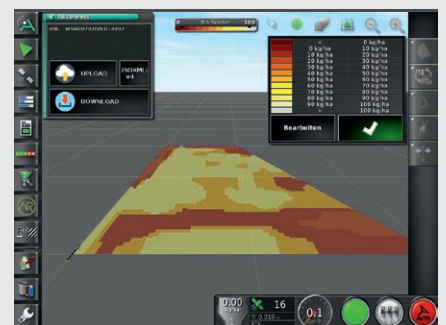
↑ iMonitor3: 12"



↑ Toutes les données importantes en un coup d'œil.



↑ Application ISOBUS dans l'iMonitor3 - la structure flexible des menus augmente le confort.



↑ Le TC-Geo peut être utilisé pour traiter par exemple les cartes d'application. C'est déjà la norme dans l'écran 12".





UN VRAI POINT FORT.

Quand les nuits s'allongent.





Les nouvelles LED donnent au 8280 TTV une allure de puissance.



Clignotant à LED disponible pour davantage de sécurité et un aspect moderne.



Éclairage de conduite à LED pour une luminosité accrue et davantage de rayonnement.

Le 8280 TTV opère au cours de longues journées de travail. Pour une meilleure visibilité tout autour de la machine, les phares de travail avant s'allument automatiquement après le démarrage du moteur, pour éclairer la zone située devant le tracteur. Pour une meilleure visibilité sur route, le 8280 TTV est disponible avec un système d'éclairage à LED complet. Il comprend, les clignotants, les feux de stop et de position.

Afin de travailler la nuit à l'enseigne du confort et de la sécurité, les ingénieurs DEUTZ-FAHR ont développé pour le 8280 TTV un puissant système de phares de travail. Premier tracteur sur son segment,

le 8280 TTV est disponible avec jusqu'à 23 phares à LED. L'éclairage à LED persuade par une illumination claire et vive à la fois et atteint, avec le groupe complet, jusqu'à 50000 lumens. Regroupés logiquement sur le côté droit de la cabine, tous les phares de travail peuvent être commandés à partir du panneau dédié, qui dispose également d'une fonction coming home. Activés par le conducteur par un bref appel de phare après avoir coupé le moteur, les phares de travail ainsi que les feux de courtoisie à LED sur les rétroviseurs seront activés pendant un temps défini. Le conducteur peut ainsi quitter le lieu de stationnement aisément et en toute sécurité la nuit après le travail.

TOUJOURS SÛR, JUSQU'À 60 KM/H.

Freins et suspensions de dernières générations.

La productivité exige un maximum de contrôle du véhicule. Dans les champs et sur route. À vitesse de pointe ainsi qu'en conditions difficiles et avec les outils les plus lourds. Le 8280 TTV est le seul tracteur de sa gamme équipé de freins à disque secs à hautes performances sur le pont avant pour atteindre une vitesse maximale de 60 km/h avec un poids total autorisé en charge de 16t. Avec une charge utile allant jusqu'à 6500 kg, le conducteur ne doit jamais dépasser le poids maximum autorisé, même avec l'outil le plus lourd.

Le 8280 TTV peut également être équipé de systèmes de freinage de remorque intelligents. Grâce au système de freinage hydraulique de remorque DualMode, l'opérateur peut atteler les remorques M.R. et non-M.R. Le système détecte automatiquement le type de remorque attelée et adapte les performances de freinage. Alors que le système de freinage pneumatique avancé de la remorque optimise le com-

portement, il propose également un retour d'information sur l'état des freins de la remorque. Tant la sécurité que le confort s'en voient améliorés.

Le concept de la suspension du pont avant et le système de freinage du 8280 TTV sont uniques pour cette gamme de tracteur. La suspension intelligente et adaptative donne au tracteur une stabilité maximale, indépendamment de la vitesse de la machine. L'innovant système antiplongée augmente la sécurité grâce à la stabilisation du véhicule lors du freinage. Le système de freinage assisté assure pour sa part les performances maximales par la pression la plus légère sur la pédale. La suspension peut être réglée sur trois niveaux distincts et activée ou désactivée pour les applications de traction intensive ou le fauchage indépendamment de la vitesse.



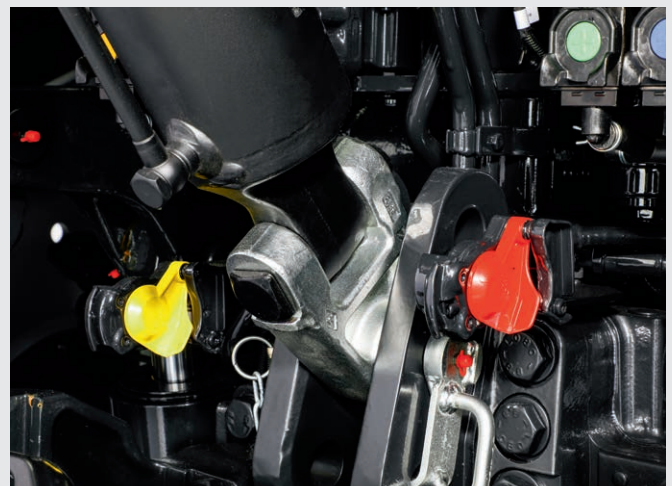
↑ Freins à disque secs pour des performances maximales.



↑ Marchepieds d'entretien au-dessus du pont avant pour un nettoyage confortable.



↑ Suspension pneumatique de cabine pour une conduite plus souple.



↑ Systèmes de freinage intelligent de la remorque pour une sécurité accrue.

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ.

Bien pensé, dès le début.

Les tracteurs DEUTZ-FAHR sont traditionnellement des machines faciles à entretenir. De longs intervalles d'entretien, des temps d'immobilisation courts et un accès facile à tous les points d'entretien augmentent l'efficacité économique globale de chaque tracteur. Bien entendu, le nouveau 8280 TTV poursuit cette tradition dans le moindre détail tout en restant précurseur.

Mais DEUTZ-FAHR ne serait pas DEUTZ-FAHR si les ingénieurs de développement se reposaient sur leurs lauriers. Grâce aux nouvelles fonctions connectées, le tracteur peut être analysé, en profitant de la fonction de support à distance de l'iMonitor 3. Grâce à cette fonction et à d'autres caractéristiques, aucun tracteur n'est prêt à reprendre du service aussi rapidement que le 8280 TTV.

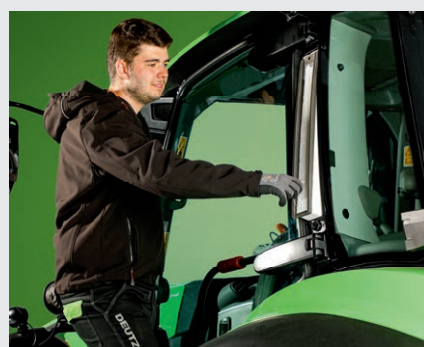


↑ Meilleur accès pour l'entretien de la catégorie.



Entretien rapide grâce au

- Contrôle visuel via indicateurs de niveau pour
 - Liquide de refroidissement
 - Huile hydraulique
 - Huile de transmission
- Contrôle du niveau d'huile moteur via jauge sans ouvrir le capot
- Alimentation en air extérieure sous les marchepieds droits pour le nettoyage
 - Cabine y compris les filtres
 - Radiateurs rabattables
- Port de démarrage d'appoint à droite



Données techniques		8280 TTV
MOTEUR		
Modèle		TTCD 6,4 L4
Émissions		Stage V
Cylindre / Cylindrée	nbre / cm ³	6 / 6058
Double turbocompresseur		●
Ventilateur eVisco		●
Soupape Wastegate		●
DEUTZ Common Rail (DCR)	bar	2000
Puissance maximale (ECER120)	kW / ch	211 / 287
Puissance nominale (ECER120)	kW / ch	197 / 268
Régime de puissance maximale	tr/min	1900
Régime maximal (nominal)	tr/min	2100
Couple maximum	Nm	1226
Régime de couple maximal	tr/min	1500
Réserve de couple	%	28
Pompe à eau électronique		●
Filtre à air avec éjecteur poussières		●
Pot d'échappement avec sortie sur le montant de la cabine		●
Capacité du réservoir à carburant	litres	505
Capacité du réservoir AdBlue	litres	35
TRANSMISSION		
Modèle		TRANSMISSION T7780 TTV ADAPTATIVE
Rapport de transmission		13402
Technologies		TTV adaptative
Vitesse maxi 60 km/h	km/h@tr/min	60@1830
Vitesse maxi 50 km/h	km/h@tr/min	50@1535
Vitesse maxi 40 km/h	km/h@tr/min	40@1220
Sense Clutch à 5 niveaux de réglage		●
Stratégies de conduite (Manuel/PDF/Auto)		●
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE		
Constructeur		Bosch
Débit de pompe	l/min	160
Système hydraulique fermé L.S		●
Système d'huile séparé « CleanOil »		●
Quantité d'huile exportable	l	90
Pompe de direction séparée (double)	l	58
Distributeurs auxiliaires (arrière)	nbre	5
Distributeurs auxiliaires (avant)	nbre	1 ou 2
Distributeurs aux. réglables en temps et en débit		●
Attelages standard Power Beyond		●
Stabilisateurs hydraulique		○
Commande extérieure sur les garde-boue		●
Radar		○
Capacité de relevage arrière	kg	11100
Commande extérieure du relevage arrière		●
Capacité du relevage avant	kg	5450
Commande extérieure du relevage avant		●
Bras avant rabattables		●
Troisième point hydraulique avant		○
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Tension en Volt	V	12
Batterie standard	V / Ah	12 / 180
Alternateur	V / A	12 / 200
Démarreur	V/kW	12 / 3,1
Prise de courant extérieure		●
Interface outil 11786 (7 pôles)		●
Prise de courant d'ampérage sup.		●
PDF		
540ECO/1000/1000ECO		●
PDF AUTO		●
PDF AUTO avant		○
PDF avant 1000		○
PDF avant 1000ECO		○
PDF avant 1000 et 1000ECO sélectionnables		○

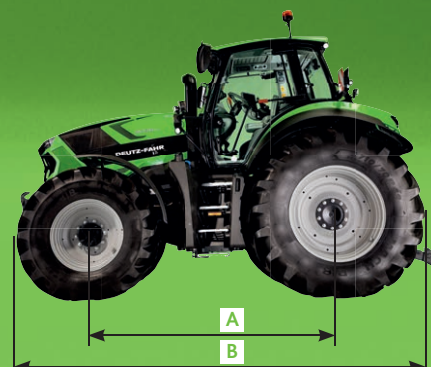
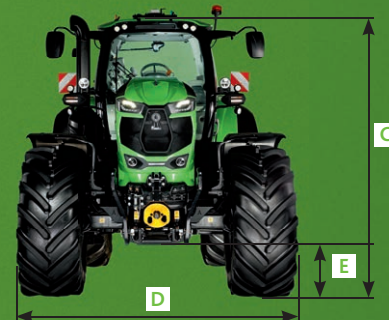
● = de série ○ = en option

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

* Standard ou option, selon la variante.

Données techniques		8280 TTV
PONTS ET FREINS		
Constructeur pont avant		Dana
Modèle pont avant		M60 HD
Pont avant suspendu adaptatif		●
Pont avant avec freins secs		●
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		●
Commande électrohydraulique du blocage de différentiel avant et arrière		●
Système de freinage sur les quatre roues avec engagement automatique des 4RM		●
Servofrein (Power Brake)		●
Frein de stationnement électronique (EPB)		●
Valve de freinage hydraulique remorque Dualmode		●
Système de freinage pneumatique de remorque		●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●
Débit de la pompe de direction	l/min	58
Angle de braquage	degré	52°
CABINE		
Suspensions pneumatiques		●
Rétroviseurs réglables électroniques et chauffés avec éclairage de courtoisie à LED		●
Climatisation automatique		●
Toit haute visibilité « Low E »		●
Toit haute visibilité FOPS		○
Toit ouvrant		●
Accoudoir multifonction avec joystick MaxCom		●
Frein sur l'échappement		○
Panneau de commande de l'éclairage (WOLP)		●
iMonitor 3 12"		●
EasySteer		●
Prédisposition TIM		●
Module CTM		●
Compatible avec ISOBUS		●
Comfortip Professional		●
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL en cuir synthétique doté de rotation de 23°, système de climatisation active et amortissement dynamique		●
Siège conducteur		●
Pré-équipement pour radio avec antenne et 4 haut-parleurs		●
DAB+ Radio de haut niveau et fonction mains libres		●
Phares de travail LED		●
2 gyrophares à LED		●
Éclairage de conduite à LED		●

DIMENSIONS ET POIDS		
Avec pont avant		Dana M60 HD
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1940
Largeur pont avant avec frein à disque sec extérieur (flasque à flasque)	mm	2046
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1890
Avec pneumatiques avant (min)		540 / 65R34
Avec pneumatiques arrière (min)		650 / 85R38
Avec pneumatiques avant (max)		600 / 70R30
Avec pneumatiques arrière (max)		900 / 60R38
Empattement (a)	mm	2918
Longueur (min / max) (B)	mm	5100
Hauteur (min / max) (C)	mm	3300
Largeur (min / max) (D)	mm	2550 / 2990
Garde au sol (min / max) (E)	mm	480
Masse à vide avant (mini / maxi)	kg	4100 / 4450
Masse à vide arrière (mini / maxi)	kg	5400 / 5950
Masse à vide totale (mini / maxi)	kg	9500 / 10200
Masse maximale admissible avant @ 60 km/h	kg	6400
Masse maximale admissible arrière @ 60 km/h	kg	11000
Masse maximale admissible totale @ 60 km/h	kg	16000
Masse maximale admissible avant @ 10 km/h	kg	9000




** Vitesse maximale de 50/60 km/h là où autorisé par la loi.
40/50/60 km/h maxi à bas régime en fonction de la taille des pneus.

Concessionnaire



Marketing Communication Service - Code 308851724-0 - 09/20
© Concept et design - Raap Steinhilber Communication

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

