

AGROPLUS F Keyline



DEUTZ-FAHR
AGROPLUS F Keyline
70 - 80 - 80.4





AGROPLUS F KEYLINE.
UN FORMIDABLE OUTIL
À PRIX RÉDUIT.



Dans de nombreuses fermes, la mécanisation des différents travaux est cruciale pour accroître la productivité et être compétitif. Avec la série Agroplus F Keyline, DEUTZ-FAHR offre le tracteur spécialisé idéal pour les arboriculteurs et les petites exploitations souhaitant optimiser leur mécanisation. La gamme Agroplus F Keyline comprend trois modèles de 65 à 75 CV. Son confort de conduite et sa facilité d'utilisation sont exemplaires dans cette catégorie, notamment grâce à un moteur turbo à trois

AGROPLUS F Keyline		70	80	80.4
Émissions stage		III B		
Moteur		FARMotion		
Puissance max. à 2 000 tr/min	kW / ch	48/65	55,4/75	
Puissance nominale à 2 200 tr/min	kW / ch	48/65	55,4/75	

ou quatre cylindres avec intercooler, boîte de vitesses à cinq rapports et une vitesse de pointe de 40 km/h. Enrichi par un système de freinage sûr et éprouvé des quatre roues avec freins à disque humides, les quatre roues motrices et une capacité de levage arrière de 3 050 kg sur les modèles standard, les tracteurs Agroplus F Keyline offrent non seulement un équipement de qualité à prix réduit, mais sont également le tracteur parfait pour tous les profils de travail.



MONTEZ.
CONDUISEZ,
CONFORTABLEMENT.



Vous ne devez faire aucun compromis en matière de conditions de travail et de bien-être du conducteur. En gardant cela à l'esprit, tous les modèles Agroplus F Keyline vous permettent de conduire confortablement. Pour une longue journée de travail et bien plus. Le siège conducteur et la position d'assise offrent un confort extrême. Tous les détails de fonctionnement et de conduite sont clairement affichés sur l'InfoCentre. En conséquence, tout se trouve sous les yeux du conducteur. Les leviers de changement de vitesse et autres commandes sont à portée de main, codés par couleur et disposés intuitivement en fonction de leur fréquence d'utilisation. Cela garantit une utilisation facile même après de nombreuses heures de travail.



Siège du conducteur à suspension mécanique avec réglage horizontal et réglage manuel du poids.



InfoCentre avec affichage analogique et numérique.



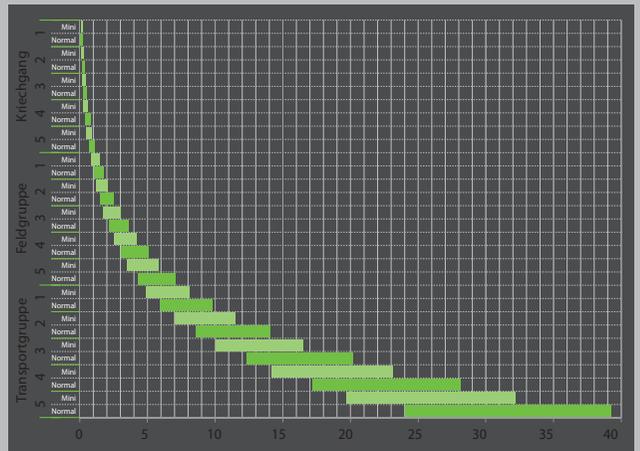
Les leviers de changement de vitesse et les autres éléments de commande sont clairement codés par couleur...



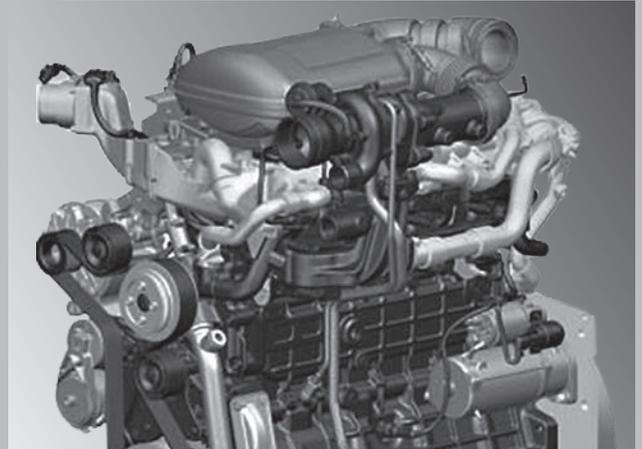
...et disposés à portée de la main autour du siège du conducteur.



PERFORMANCES, EFFICACITÉ
ET SÉCURITÉ DE
65 À 75 CV



Étagement de la boîte de vitesses 30+15 avec vitesse rampante pour applications spéciales.



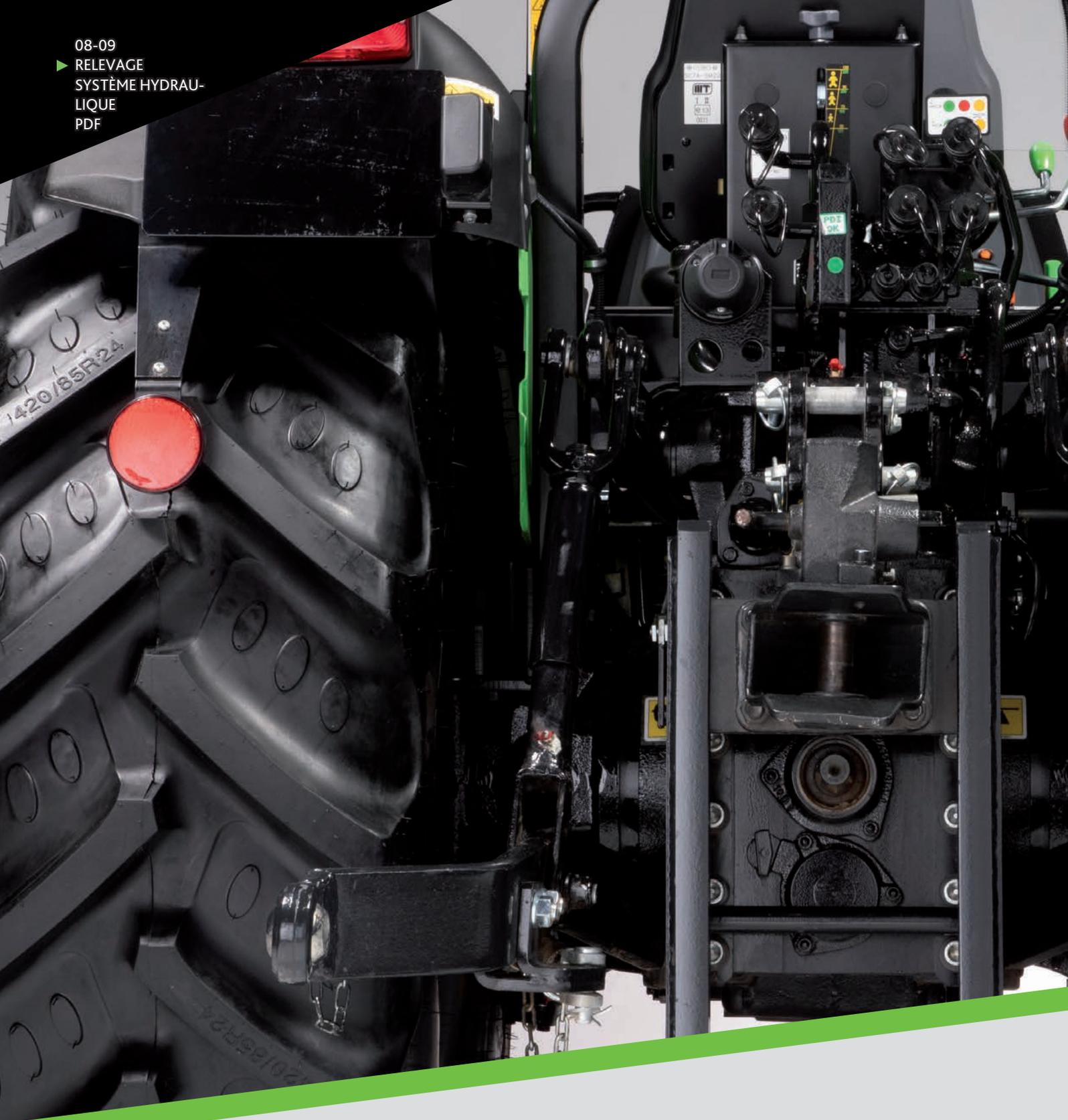
Moteurs FARMotion à trois ou quatre cylindres (niveau d'émission III B/Tier 4i) avec post-traitement des gaz d'échappement par recirculation externe des gaz d'échappement refroidis (EGR) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC).



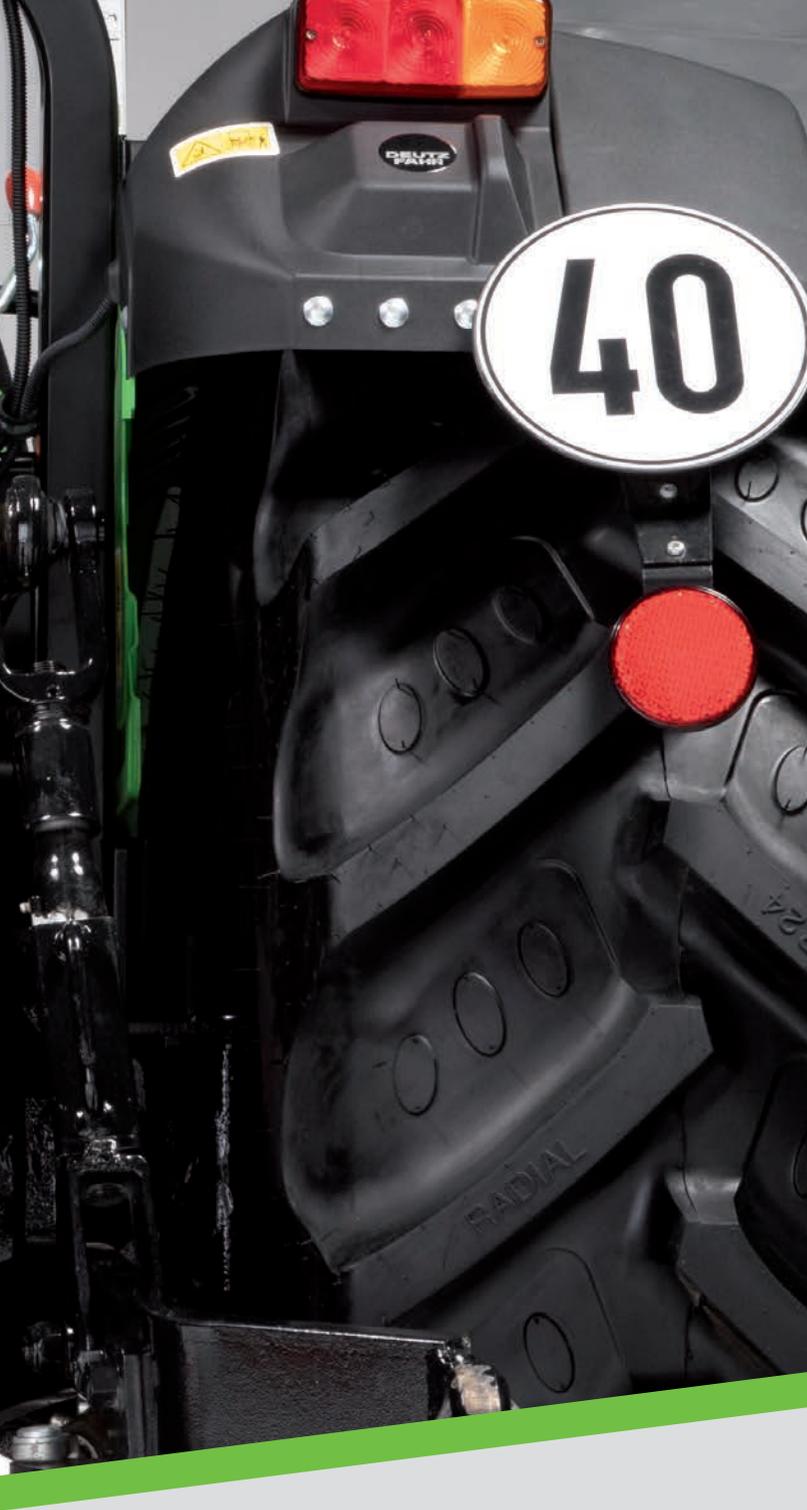
Véritable système de freinage des quatre roues avec freins à disque humide sur le pont avant, pour une sécurité maximale sur le terrain comme sur la route.

Les trois nouveaux modèles Agropius F Keyline sont dotés de puissants moteurs FARMotion à trois ou quatre cylindres (niveau d'émission III B) à couple élevé et d'un turbo avec intercooler. Avec un système d'injection haute pression à rampe commune pouvant atteindre 2 000 bars, ils offrent une puissance maximale à 2 000 tr/min. La nouvelle technologie de moteur se distingue par sa recirculation externe des gaz d'échappement (EGR) et son catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Vous avez le choix entre une boîte de vitesses à cinq rapports avec trois gammes, y compris les vitesses rampantes (15+15) et réducteur (30+15). Le pont avant de la série Agropius F Keyline permet une charge admissible sur l'essieu avant de 1 800 kg, un blocage de différentiel intégral et un angle

de braquage de 55 degrés. Tous les modèles Agropius F Keyline sont équipés d'un système de freinage des quatre roues avec freins à disque humides et d'un distributeur de freinage séparée pour transférer la puissance de freinage aux ponts avant et arrière. Cela garantit un effet de freinage accru pour une sécurité maximale. L'équipement standard comprend également un frein de stationnement mécanique. Un frein de remorque hydraulique est disponible en option.



RELEVAGE ARRIÈRE.
ÉQUIPÉ POUR TOUS LES
TRAVAUX.



Changement de PDF confortable et doux à l'aide d'un levier de commande mécanique. Jusqu'à deux vitesses de PDF (540/540 ECO).



Commande de vitesse de relevage mécanique – un relevage précis et facile à utiliser.



Équipé d'un maximum de trois distributeurs de contrôle mécaniques alimentées par une pompe à cylindrée fixe d'une capacité de 42 l/min.

Ce n'est qu'avec un relevage arrière et un système hydraulique hautes performances qu'un tracteur peut devenir un équipement véritablement efficace et universel. DEUTZ-FAHR est réputé depuis de nombreuses années pour ses relevages arrière qui se distinguent par leur précision, leur simplicité d'utilisation et leur efficacité maximale. Les modèles Agroplus F Keyline disposent de deux relevages arrière différents : la version standard avec une capacité de levage de 3 050 kg et la version compacte avec une capacité de levage jusqu'à 2 700 kg. La commande de vitesse du relevage mécanique assure la précision lorsque les accessoires sont utilisés. La pompe hydraulique alimente deux ou trois distri-

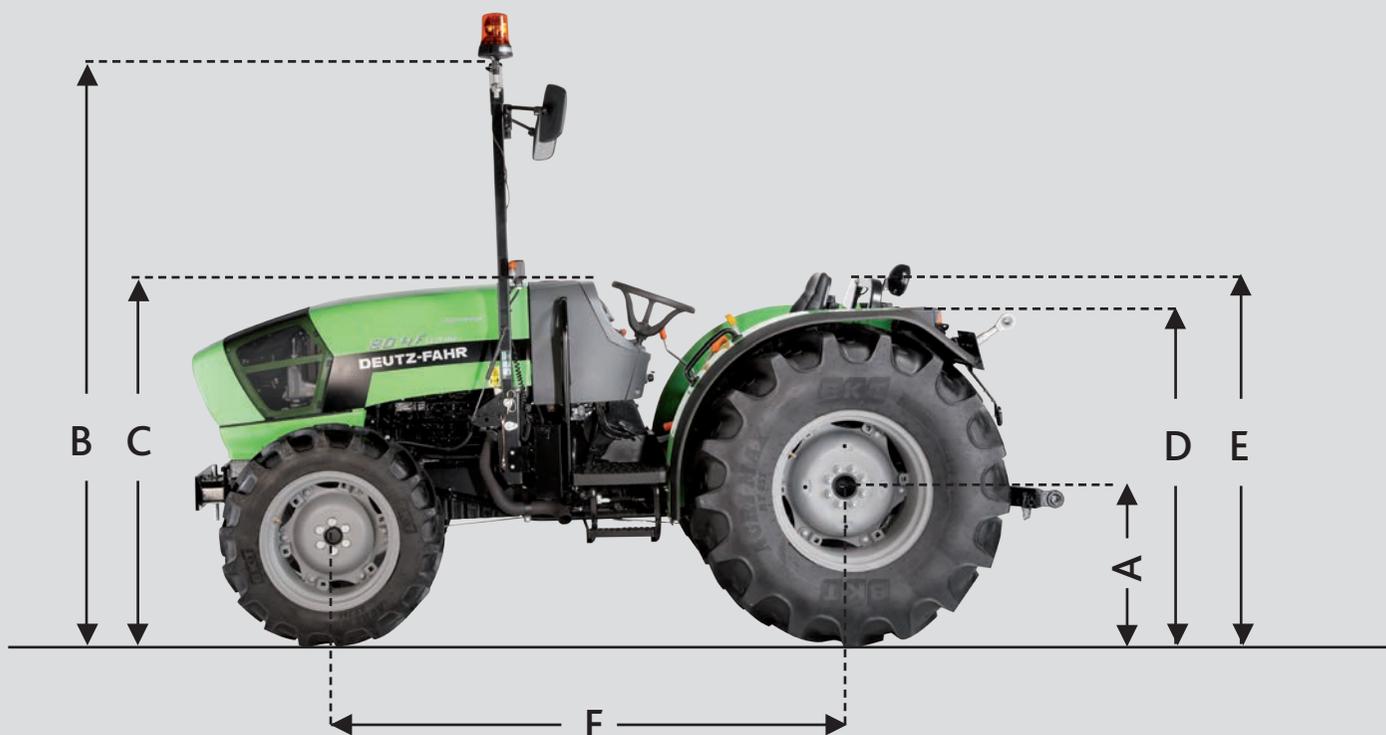
buteurs de régulation mécaniques avec un débit de 42 l/min. Pour la direction, une pompe séparée d'une capacité de 18 l/min garantit une direction légère, même lors de l'utilisation du système hydraulique de travail. Vous pouvez choisir l'équipement de PDF en choisissant entre 540/540E tr/min ou 540/540E tr/min plus PDF proportionnelle à l'avancement. La PDF est contrôlée mécaniquement à l'aide d'un embrayage à sec. Chaque modèle de tracteur peut également être équipé d'une prise de force proportionnelle à l'avancement. Agroplus F Keyline dispose donc de l'équipement idéal pour tous les travaux et peut contribuer de manière significative à la croissance de votre entreprise.

Données techniques		AGROPLUS F KEYLINE		
		70	80	80.4
MOTEUR				
Constructeur		SDF		
Modèle		FARMotion		
Émissions stage		III B		
Cylindres/Cylindrée	Nbre/cm ³	3/2.887		4 / 3 849
Admission		Turbocompresseur avec intercooler		
Injection à haute pression	Type	Common rail à 2 000 bar		
Alésage/course	mm	103/115,5		
Puissance max. à 2 000	kW / ch	48/65	55,4/75	
Puissance nominale à 2 000	CV à tr/min	48/65	55,4/75	
Couple maximal à tr/min	Nm à tr/min	292	342	353
Réserve de couple	%	40	42	36
Capacité du réservoir diesel	l	65		
BOÎTE DE VITESSES MARCHE ARRIÈRE				
Transmission à inverseur avec synchronisation mécanique		●	●	●
Actionnement manuel de l'embrayage		●	●	●
TRANSMISSION MÉCANIQUE MANUELLE				
Boîte de vitesses à cinq rapports avec rampante	Nbre	15+15 (O)		
Gammes	Nbre	3		
Boîte de vitesses rampante		O		
Boîte de vitesses à cinq rapports avec rampante et séparateur	Nbre	30+15 (O)		
Gammes	Nbre	3		
Boîte de vitesses rampante		O		
Vitesse minimum et maximum avec 30+15	km/h	0,15 km/h à 1 400 tr/min – 40 km/h à 2 200 tr/min		
PTO ARRIÈRE				
Embrayage à sec		●		
Activation mécanique		●		
540		●		
540/540ECO		O		
PDF synchronisée		O		
PONT AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant 4 RM		●		
Blocage de différentiel complet avant et arrière		●		
FREINS				
Actionnement hydrostatique		●		
Frein de stationnement mécanique		●		
Frein de remorque hydraulique		O		
DIRECTION				
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●		
Débit de pompe	l/min	18		
RELEVAGE				
Relevage arrière mécanique		●		
Capacité de levage du relevage arrière (version standard)	kg	3 050		
Capacité de levage du relevage arrière (version compact)	kg	2 700		
Tableau de bord avec affichage analogique et numérique		●		

Données techniques

AGROPLUS F KEYLINE

		70	80	80.4
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Boucle hydraulique avec système à centre ouvert			●	
Débit de pompe	l/min		42 (STD) / 50 (OPT)	
Fonctionnement mécanique des unités de contrôle auxiliaires			●	
Distributeurs hydrauliques supplémentaires à l'arrière (standard)	Nbre		2	
Distributeurs hydrauliques supplémentaires à l'arrière (option)	Nbre		3	
PLATE-FORME				
Arceau de sécurité (ROPS)			●	
DIMENSIONS ET POIDS				
Rayon de pneu standard [A]		280/70 R16" avant : 390 mm, 360/70 R24" arrière : 550 mm		
Hauteur à l'arceau de sécurité [B]		2 189 (3 cyl) – 2 319 (4 cyl)		
Hauteur du tableau de bord [C]	mm	1 387		
Hauteur de la plaque de protection arrière [D]	mm	1 281		
Hauteur de l'arceau de sécurité arrière [E]	mm	1 403		
Empattement [F]	mm	1 996 (3 cyl) – 2 126 (4 cyl)		
Longueur	mm	3 442 (3 cyl) – 3 573 (4 cyl)		
Largeur entre les plaques de protection	mm	600		
Largeur des plaques de protection (pas d'élargissement)	mm	1 120		
Largeur hors tout, arrière	mm	1 466		
Largeur hors tout, avant	mm	1 462		
Charge admissible sur le pont (avant/arrière/totale)	mm	1 800 / 2 400 / 4 200 (3 cyl) 1 800 / 2 550 / 4 350 (4 cyl)		



Concessionnaire

Service Marketing-Communication - Code 308.8564.2.4.4 - 11/18 - ciagreen

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque  SDF

