

# SÉRIE 4E



4070E 2RM - 4080E 2RM  
4070E - 4080E - 4090E - 4100E





LA NOUVELLE SÉRIE 4E.  
LE FORMAT COMPACT RENCONTRE  
L'INNOVATION EXTRÊME.





DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
MOTEUR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions stage		III B	III B	III B	III B
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3 / 2,887	3 / 2,887	3 / 2,887	3 / 2,887
Puissance maximale (ECE R120)	kW / ch	48 / 65	55.4 / 75	65 / 88	71 / 97
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW / ch	48 / 65	55.4 / 75	61,6 / 84	67,3 / 92
Capacité de levage du relevage arrière (std./opt.)	kg	2,500 / 3,500	2,500 / 3,500	2,500 / 3,500	2,500 / 3,500
Empattement (2RM / 4RM)	mm	2,166 / 2,100	2,166 / 2,100	- / 2,100	- / 2,100
Poids (2RM / 4RM)	kg	2,800 / 3,000	2,800 / 3,000	- / 3,000	- / 3,000

Ferme, grange et travaux dans les champs – la nouvelle série 4E est le tracteur idéal pour les petites exploitations agricoles, les exploitations privées ainsi que pour les collectivités locales et les entreprises horticoles. Six modèles sont disponibles - à 2 et 4 roues motrices, allant de 65 ch (48 kW) à 97 ch (71 kW). Vous trouverez ici le tracteur utilitaire idéal pour votre profil de travail. Le robuste capot monobloc au design moderne en acier de haute qualité montre clairement que ce tracteur utilitaire offre une technologie innovante dans un format compact. Les nouveaux moteurs FARMotion trois cylindres sont extrêmement puissants, fiables et économiques. Deux options de transmission sont disponibles : une pour les versions 30 km/h et une pour les versions 40 km/h. DEUTZ-FAHR a développé les ponts avant spécialement pour la classe utilitaire. Angle de braquage de 55°, blocage de différentiel et 4 roues motrices à activation

mécanique ou électrohydraulique, freins sur les quatre roues – la nouvelle série 4E est à la fois agile et stable dans toutes les situations. Les points d'attelage offrent une polyvalence exceptionnelle. Les options offrent une capacité de relevage allant jusqu'à 3 500 kg, des pompes hydrauliques de 42 l/min ou 50 l/min, jusqu'à trois unités de commande à l'arrière et quatre configurations de la PDF. La plate-forme de conduite répond aux normes de confort les plus élevées. Les commandes ont été conçues à partir des dernières découvertes de la recherche ergonomique. Le nouveau tableau de bord fournit des informations claires sur toutes les conditions de service. Le volant et le siège conducteur sont réglables. Le plancher offre énormément d'espace. Avec la nouvelle série 4E, DEUTZ-FAHR prouve une fois de plus à quel point un tracteur utilitaire peut être confortable et polyvalent.



LA NATURE, LES HOMMES ET LA TECHNOLOGIE EN PARFAITE HARMONIE. C'EST UN PLAISIR DE COMPTER SUR SON ÉQUIPEMENT. BIENVENUE A BORD DE LA NOUVELLE SÉRIE 4E.











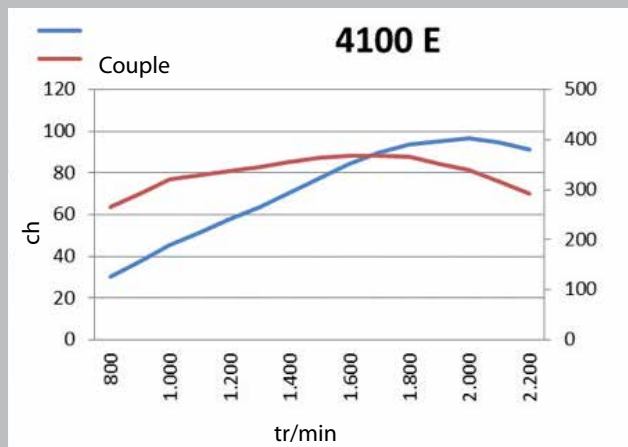
**MOTEUR FARMOTION.  
LE FORMAT COMPACT RENCONTRE  
LA PUISSANCE EXTRÊME.**



### Caractéristiques principales :

- Moteurs spécialement développés pour l'agriculture.
- Nouveau système de refroidissement extrêmement compact.
- Filtre à air PowerCore à deux étages.

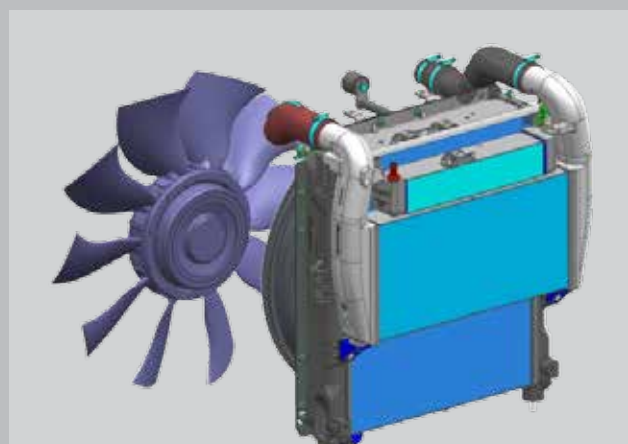
Sous le nouveau capot, les moteurs FARMotion à trois cylindres extrêmement compacts (émissions stage III B) travaillent à haut rendement. Spécialement développés pour les applications agricoles, ces moteurs à rampe commune se caractérisent par une injection électronique, une capacité optimisée, un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et un système de catalyseur d'oxydation diesel (DOC) fournissant une puissance maximale et un couple constant même à bas régime moteur. Les moteurs FARMotion sont extrêmement efficaces, avec une consommation et des émissions extrêmement basses, des vibrations et des niveaux sonores réduits. Parmi les nouveautés, citons le système de refroidissement compact à surface de refroidissement élargie, l'intercooler, le système de refroidissement du carburant, le flux d'air optimisé avec ventilateur viscostatique et le filtre à air PowerCore à deux étages avec éjecteur de poussière. Les deux systèmes contribuent à l'efficacité du moteur et sont conçus pour de longs intervalles d'entretien et des travaux de révision rapides et simples. Avec les moteurs FARMotion, DEUTZ-FAHR prouve une fois de plus à quel point un modèle utilitaire compact peut être puissant et efficace.



Puissance maximale et couple constant, même à bas régime moteur.



Réglage électronique du régime moteur. Excellent confort lors du travail de routine.



Nouveau : système de refroidissement à surface de refroidissement élargie et ventilateur viscostatique.



Nouveau : filtre à air PowerCore avec éjecteur de poussières à deux étages et entretien limité





ÉQUIPEMENT DE TRANSMISSION.  
LE FORMAT COMPACT RENCONTRE  
LA PRÉCISION EXTRÊME.





#### Caractéristiques principales :

- Deux variantes de transmission disponibles.
- 30 km/h ou 40 km/h.
- Vitesse ECO à régime moteur réduit.
- Passage de vitesses optimisé.



Le choix vous appartient : vitesse de pointe de 30 km/h ou 40 km/h.

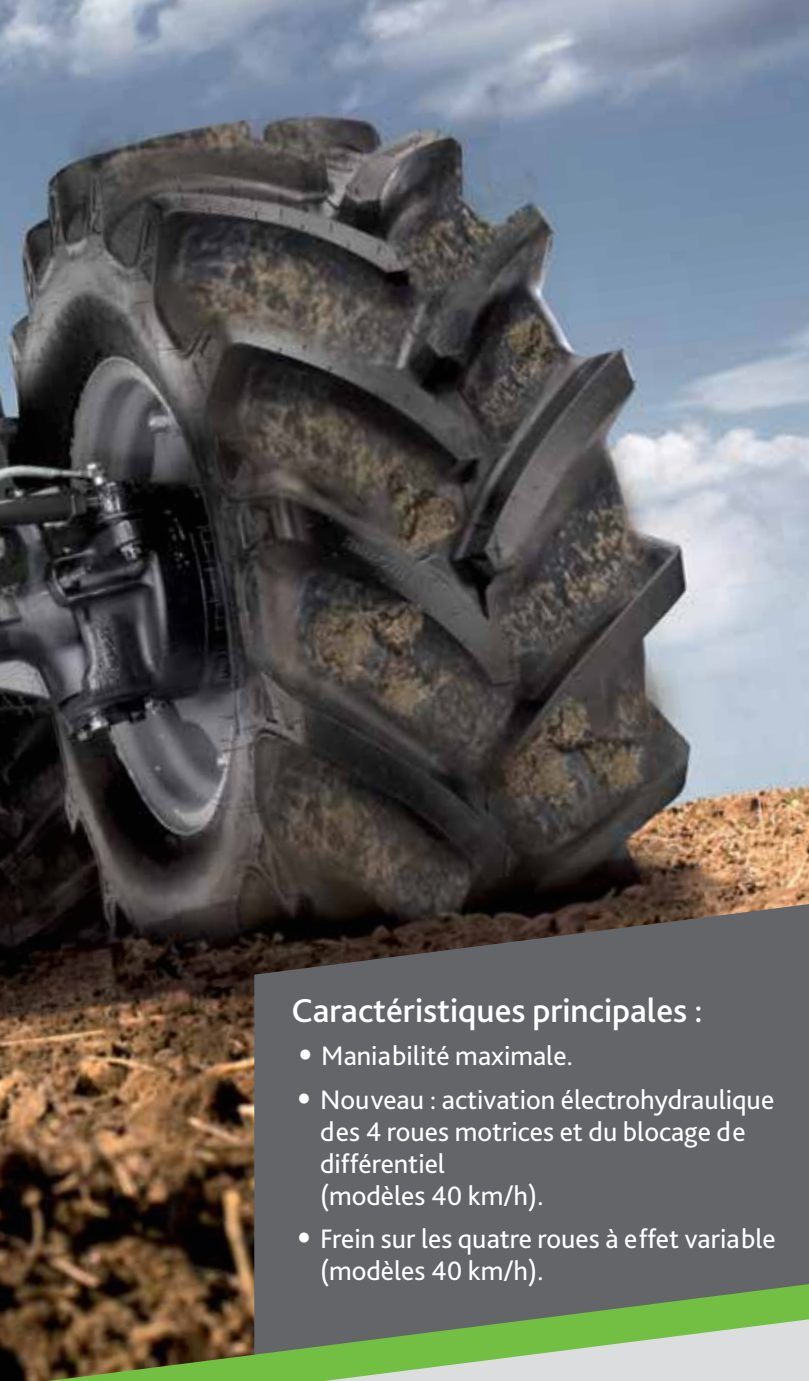
La bonne transmission pour chaque utilisation et la bonne vitesse pour chaque travail – avec la nouvelle série 4E, vous pouvez relever tous les défis. Hautement efficace et d'une précision maximale - le choix vous appartient. Deux variantes de transmission mécanique sont disponibles. Une simple boîte 12+3 rapports avec super-réducteur pour des vitesses de 832 m/h à 30 km/h. Une transmission à inverseur 15+15 avec super-réducteur pour des vitesses de 298 m/h à 40 km/h. Avec la nouvelle

série 4E, DEUTZ-FAHR prouve une fois de plus à quel point un modèle utilitaire compact peut être précis et efficace.



LE FORMAT COMPACT RENCONTRE  
LA MANIABILITÉ ET LA SÉCURITÉ  
EXTRÊME.





### Caractéristiques principales :

- Maniabilité maximale.
- Nouveau : activation électrohydraulique des 4 roues motrices et du blocage de différentiel (modèles 40 km/h).
- Frein sur les quatre roues à effet variable (modèles 40 km/h).

La gamme d'applications des tracteurs utilitaires est large, mais l'espace dans lequel ils sont utilisés tend à être restreint. Il est également important que la machine maintienne son adhérence quelles que soient les conditions du terrain et qu'elle puisse être contrôlée de manière fiable dans toutes les situations. Pour se faire, DEUTZ-FAHR a développé un pont avant plutôt spécial pour la catégorie utilitaire. En association avec le capot compact, il permet un angle de braquage allant jusqu'à 55° (50° pour les modèles à 2 roues motrices) - ce niveau de maniabilité est sans égal. En fonction de la version de la transmission, le blocage de différentiel des 4 roues motrices sont à commande mécanique (modèles 30 km/h) ou électrohydraulique (modèles 40 km/h). La traction maximale est assurée dans toutes les conditions. Les modèles à 4 roues motrices sont équipés de deux vérins de direction et d'un système de freinage sur les quatre roues, y compris de freins à disque humides. Selon la situation, les quatre roues, ou les deux roues gauches ou droites, ou - avec la vanne d'inversion - la roue arrière droite ou gauche peuvent être freinées individuellement. Cela assure une sécurité maximale : qui que vous soyez, où que vous soyez et quoi qu'il arrive. Avec la nouvelle série 4E, DEUTZ-FAHR prouve une fois de plus à quel point un modèle utilitaire compact peut être maniable et sûr.



Le capot compact garantit un angle de braquage de 55 degrés.



Possibilité d'activation mécanique ou électrohydraulique des 4 roues motrices et du blocage de différentiel.



Freinage sur les quatre roues avec freins à disque humides.



Frein de stationnement mécanique installé à portée de main à côté du siège conducteur.



HYDRAULIQUE ET TRAVAUX AU  
RELEVAGE ARRIÈRE. LE FORMAT  
COMPACT RENCONTRE  
LA POLYVALENCE EXTRÊME.

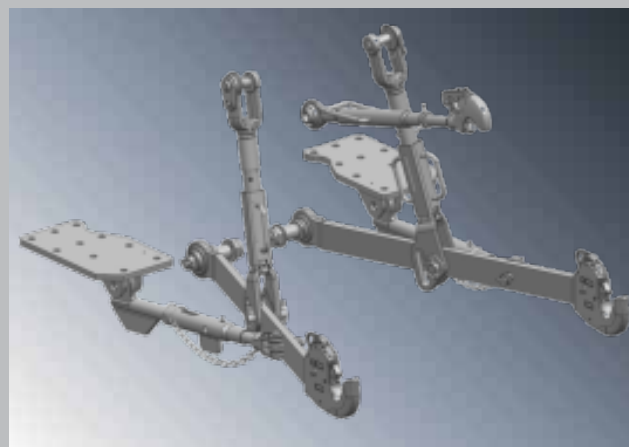




### Caractéristiques principales :

- Capacité de relevage de 3 500 kg.
- Débit hydraulique de 42 l/min ou 50 l/min.
- Quatre options de PDF.

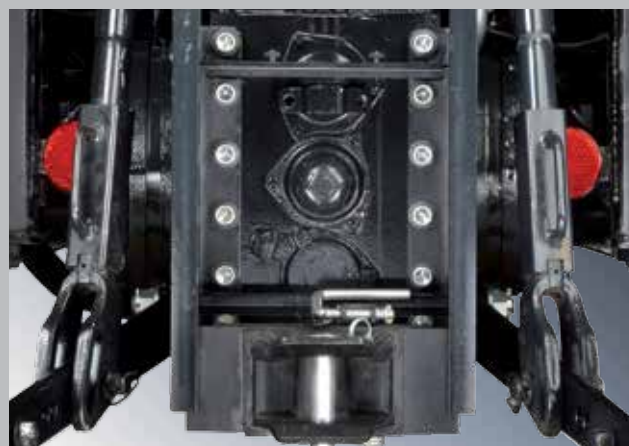
Les travaux à la ferme et à la grange, les applications au chargeur et de transport, les travaux dans les champs et bien plus encore – les tâches d'un tracteur utilitaire sont extrêmement variées. Rien n'est impossible pour les points d'attelage de la nouvelle série 4E. Comme toujours avec DEUTZ-FAHR, le relevage mécanique arrière est extrêmement précis et offre un contrôle sensible. Cela augmente considérablement la vitesse d'exécution, notamment dans les tournières. Il peut lever jusqu'à 3 500 kg. L'attelage trois-points de catégorie II est disponible avec des rotules ou des crochets sur les bras d'attelage supérieurs et le bras inférieur et des stabilisateurs mécaniques. Il est ainsi possible d'utiliser des outils puissants. Pour les outils hydrauliques, on a le choix entre les pompes à centre ouvert 42 l/min ou 50 l/min à trois unités de commande à l'arrière. La direction est action-



Relevage arrière avec attelages rapides de catégorie II et capacité de levage de 3 500 kg.



Jusqu'à trois unités à commande mécanique à l'arrière.



PDF : 540 ou 540/540ECO, 540/540ECO/1 000 ou 540/540ECO en plus la PDF proportionnelle.

née par une pompe indépendante dans les deux versions. Cela signifie que la pleine puissance hydraulique est toujours disponible pour les outils. La nouvelle série 4E offre également une variété d'options pour les outils de PDF. Quatre configurations sont disponibles : 540, 540/540ECO, 540/540ECO/1 000 ou 540/540ECO en plus de la PDF proportionnelle. La PDF est à commande mécanique, ce qui assure un démarrage en douceur. Le mode PDF lorsque le véhicule est à l'arrêt est une nouveauté. Si la PDF doit continuer à tourner lorsque le conducteur quitte le tracteur, celui-ci doit le confirmer en appuyant sur un bouton. Si le bouton n'est pas enfoncé, la PDF s'arrête au bout de sept secondes – la sécurité d'abord. DEUTZ-FAHR prouve une fois de plus à quel point un modèle utilitaire compact peut être polyvalent.



LA PLATE-FORME DE CONDUITE.  
LE FORMAT COMPACT REN-  
CONTRE LE CONFORT EXTRÊME.





### Caractéristiques principales :

- Plate-forme de conduite revisitée.
- Commandes réorganisées
- Nouvel écran d'informations sur le tableau de bord
- Davantage d'espace pour le conducteur

DEUTZ-FAHR met toujours l'accent sur la sécurité et le confort du conducteur. Le volant et le siège confort sont réglables individuellement. Il y a énormément d'espace pour permettre au conducteur de bouger librement, notamment au niveau des pieds. Les marchepieds et les poignées des deux côtés du tracteur facilitent considérablement la montée et la descente. Les commandes ont été réorganisées logiquement en fonction de leur fréquence d'utilisation et clairement identifiées par un code couleur. Le frein de stationnement, les commandes de la PDF et l'activation des 4 roues motrices se trouvent du côté gauche du conducteur. Sur la droite, on retrouve les commandes de la transmission et le blocage de différentiel, l'accélérateur manuel, les réglages du régime moteur, les commandes du relevage arrière et les unités à commande hydraulique. Le nouvel écran sur le tableau de bord fournit au conducteur des informations claires sur les conditions de service du tracteur sous forme analogique et numérique. La nouvelle série 4E offre naturellement une vue dégagée sur toutes les zones de travail. Le conducteur peut tout voir, même dans les situations extrêmes. Cela permet non seulement de rendre le travail plus efficace, mais aussi d'améliorer la sécurité. Le nouveau tapis en matériau isolant renforce le confort et réduit le bruit, les vibrations et la chaleur pour le conducteur. Avec la nouvelle série 4E, DEUTZ-FAHR prouve une fois de plus à quel point un tracteur utilitaire compact peut être confortable.



Le nouvel écran d'informations offre au conducteur une vision claire de toutes les conditions de service, sous forme numérique et analogique.



Les commandes de la transmission, l'accélérateur manuel, les réglages du régime moteur, le relevage arrière et les commandes hydrauliques sont faciles d'accès à droite du conducteur.

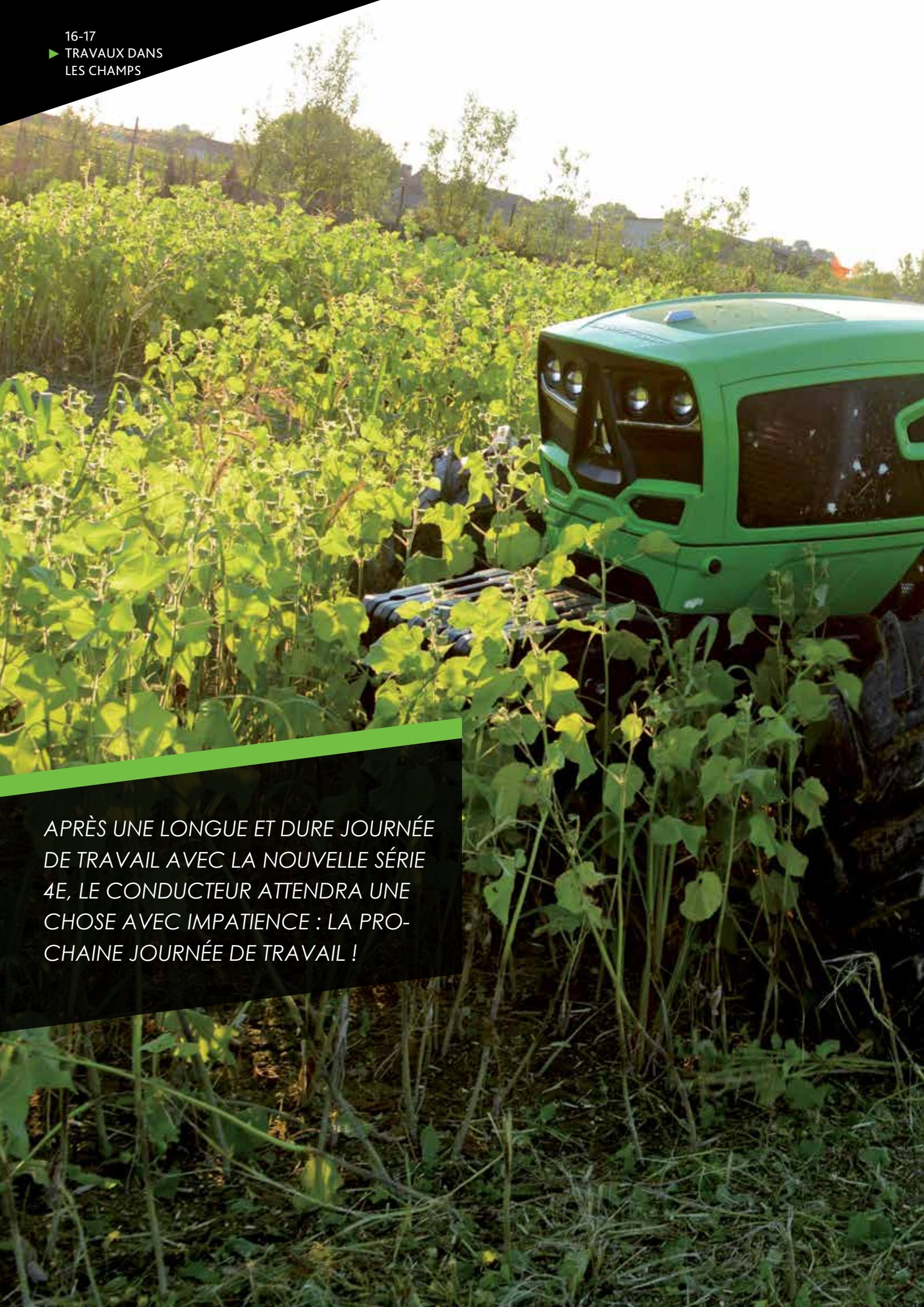


Le frein de stationnement et les commandes de PDF sont facilement accessibles à gauche.



Toutes les fonctions sont clairement disposées pour mettre au premier plan la sécurité et le confort.





APRÈS UNE LONGUE ET DURE JOURNÉE  
DE TRAVAIL AVEC LA NOUVELLE SÉRIE  
4E, LE CONDUCTEUR ATTENDRA UNE  
CHOSE AVEC IMPATIENCE : LA PRO-  
CHAINE JOURNÉE DE TRAVAIL !

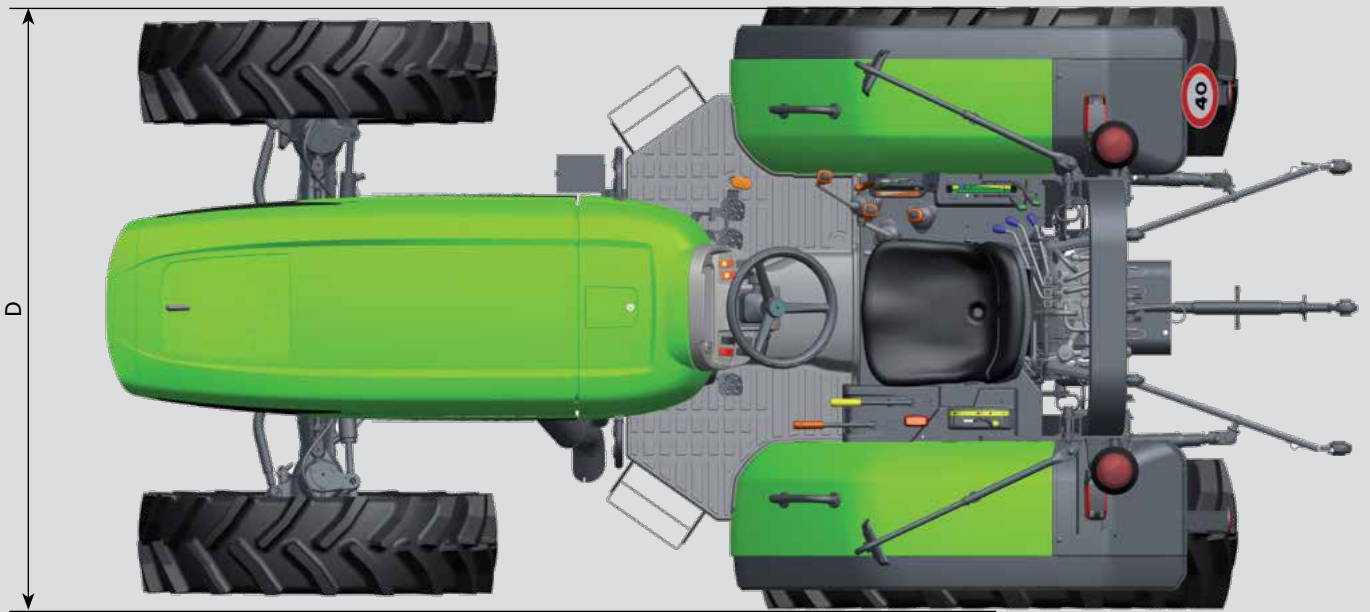




données techniques		SÉRIE 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
<b>MOTEUR</b>					
Émissions stage	Stage / Tier	Émissions stage III B / Tier 4i			
Constructeur		SDF			
Série		FARMotion			
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	3 / 2,887			
Turbocompresseur avec intercooler		●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R120) à 2 000 tr/min	kW / ch	48 / 65	55.4 / 75	65 / 88	71 / 97
Puissance à régime nominal (ECE R120) à 2 200 tr/min	kW / ch	48 / 65	55.4 / 75	61,6 / 84	67.3 / 92
Couple max. à régime moteur 1 600 tr/min	Nm	292	342	354	369
Réserve de couple	%	41%	43%	32%	27%
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	l	75			
<b>TRANSMISSION À INVERSEUR</b>					
Transmission à inverseur avec synchronisation mécanique		●	●	●	●
<b>TRANSMISSION MÉCANIQUE MANUELLE</b>					
Boîte 4 vitesses 12+3 avec super-réducteur (30 km/h)		●	●	-	-
Boîte 5 vitesses 15+15 avec super-réducteur (40 km/h)		○	○	●	●
<b>PDF ARRIÈRE</b>					
Activation mécanique		●	●	●	●
Régime PDF 540 tr/min		●	●	-	-
Régimes PDF 540/540ECO tr/min		○	○	●	●
Régimes PDF 540/540ECO/1 000 tr/min		○	○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○	○
<b>PONT AVANT ET ARRIÈRE</b>					
Activation mécanique des 4 roues motrices		●	●	-	-
Blocage de différentiel mécanique		●	●	-	-
Activation des 4 roues motrices électrohydraulique		○	○	●	●
Activation électrohydraulique du blocage de différentiel		○	○	●	●
<b>FREINS ET DIRECTION</b>					
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○
Direction à pompe hydraulique dédiée		●	●	●	●
Angle de braquage		55"	55"	55"	55"
<b>RELEVAGE</b>					
Relevage à commande mécanique		●	●	●	●
Capacité de levage du relevage arrière	kg	2 500	2 500	2 500	2 500
Capacité de levage du relevage arrière avec vérins supplémentaires	kg	3 500	3 500	3 500	3 500
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>					
Débit de pompe (std)	l/min	42	42	50	50
Débit de pompe (opt)	l/min	50	50	-	-
Unités de commande mécanique arrière	n°	1-3	1-3	1-3	1-3
<b>PLATE-FORME</b>					
Afficheur numérique		●	●	●	●
Colonne de direction télescopique		○	○	○	○
Arceau de sécurité rabattable		●	●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
Pneus avant		280/85 R20	320/85 R20	360/70 R20	360/70 R24
Pneus arrière		380/85 R28	420/85 R28	420/70 R30	480/70 R30
Empattement (2RM / 4RM) (A)	mm	2,166 / 2,100	2,166 / 2,100	2 100	2 100
Longueur max. (B)	mm	3,860	3,860	3,860	3,860
Hauteur max. à l'arceau de sécurité (C)	mm	2,448	2 473	2 473	2 498
Largeur (d)	mm	1,782	1 840	1,823	2005
Poids en ordre de marche (2RM / 4RM)	kg	2,800 / 3,000	2,800 / 3,000	3 000	3 000
Poids total autorisé en charge (2RM / 4RM)	kg	3,800 / 5,050	3,800 / 5,050	5,050	5,050

● : standard ○ : en option - : non disponible  
 \* : de série ou en option en fonction de l'équipement








Votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR

Service Marketing-Communication - Code 308810426113/2018 - 08agreen

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou rendez-nous visite en ligne sur [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

