

SÉRIE 5D.



5080D – 5090D – 5090.4D – 5100.4D



SÉRIE 5D.

Systeme de freinage

Le système de freinage assure sécurité maximale et parfaite tenue de route en toutes conditions. Tous les modèles sont équipés de série de freins sur les quatre roues (disques à bain d'huile). > PAGE 12

Relevage avant

Le relevage avant enregistre une capacité de 2 100 kg. Tous les modèles peuvent être équipés d'une PDF avant (1 000 tr/min, à engagement électrohydraulique). > PAGE 14

Powertrain et pont avant.

Transfert de traction maximal avec le blocage de différentiel engagé à 100 %. Les 4RM et le blocage de différentiel sont à commande électrohydraulique. Le pont avant a été développé spécialement pour la série 5D > PAGE 12



Un véritable tracteur aux multiples talents.

Vous travaillez dans une ferme ? Vous gérez prairies, forêts ou vous vous occupez de parcs ? Sur terrains agricoles ou municipaux ? Vous voulez un tracteur sur mesure pour répondre à vos besoins et votre situation financière ? Pensez à la Série 5D DEUTZ-FAHR. Ce tracteur compact jouit d'un design monobloc robuste et d'un poids réduit.

Aucun autre tracteur n'offre la même qualité, la même fiabilité et le même confort avec autant de modèles et d'outils. Toutes les machines sont équipées de série des technologies les plus modernes. Vous pouvez équiper votre tracteur à votre gré pour répondre à vos besoins. Un 5D unique et personnel vous attend.



Cabine confort.

La cabine à plate-forme et 4 montants offre un intérieur spacieux et confortable pour des dimensions extérieures compactes et garantit une visibilité optimale sur toutes les zones d'attelage. > PAGE 04

Relevage arrière.

L'hydraulique de service est assurée par une pompe à centre ouvert hautes performances de 54 l/min. Le relevage arrière peut donc soulever une charge impressionnante de 3 000 à 3 600 kg, tandis que la pompe de direction séparée garantit une direction toujours fluide, surtout en tournière. Le contrôle du relevage est mécanique ou électronique. > PAGE 16

Transmission.

Inverseur mécanique (LS) ou électrohydraulique (GS). L'inverseur électrohydraulique de la variante GS présente de nombreux éléments dignes d'intérêt : le comportement au démarrage peut être réglé sur 5 niveaux – aspect idéal pour différentes conditions d'utilisation. Travail sûr et efficace grâce au ComfortClutch sur le levier de vitesse, au système Stop&Go, aux 3 vitesses powershift ainsi qu'au super-réducteur (par ex. pour les cultures spécialisés). > PAGE 10

Série 5D	5080 D	5090 D	5090.4 D	5100.4 D
Émissions	III B	III B	III B	III B
Moteur	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres / Cylindrée	3 / 2 887	3 / 2 887	4 / 3 849	4 / 3 849
Puissance maxi (CV/kw)	55,4 / 75	65 / 88	65 / 88	75 / 102

Caractéristiques techniques supplémentaires disponibles aux PAGES 18/19.



BONNE VISIBILITÉ.

Un confort optimal et une visibilité parfaite des zones d'attelage.



Le volant télescopique et inclinable s'adapte librement au conducteur.



La console d'affichage analogiques et numériques offre au conducteur une vue d'ensemble de toutes les données du tracteur.



Pour le fonctionnement intuitif, les éléments sont disposés de manière logique et indiqués clairement en différentes couleurs.



Porte-gobelet en cabine.

Une atmosphère de bien-être dans la cabine confort de la série 5D : grâce aux matériaux modernes et au design fonctionnel.

Les commandes ergonomiques sont intégrées dans la console à droite du conducteur, disposées en fonction de la fréquence d'utilisation et marquées de différentes couleurs – pour une utilisation intuitive.

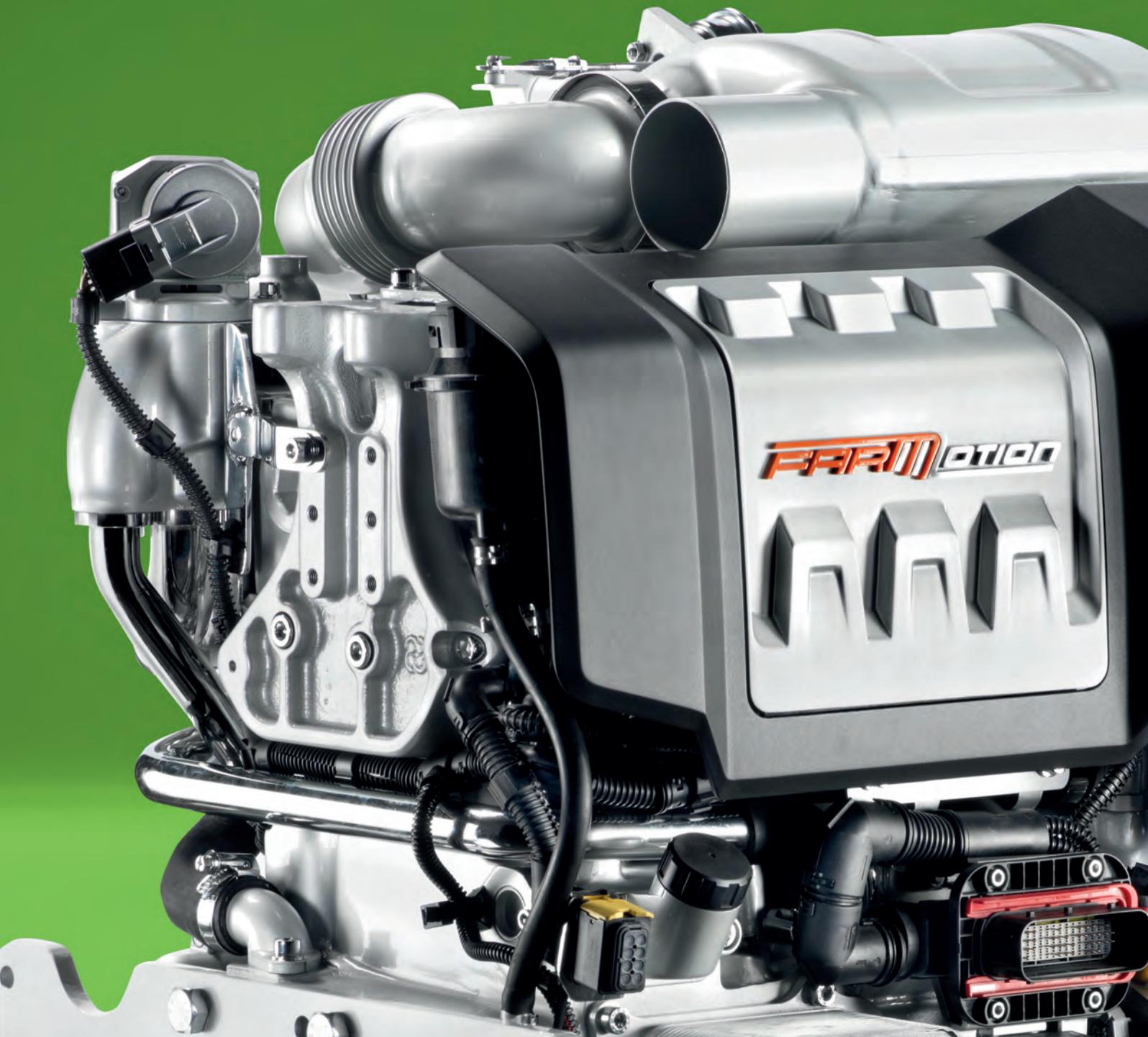
La colonne de direction offre un vaste espace pour les jambes. La hauteur et l'inclinaison du volant peuvent être réglées selon les besoins. Tous les espaces de rangement et le porte-gobelet sont intégrés dans la console pour un accès facile. Les tracteurs de la série 5D sont disponibles en différents modèles et versions – un système de climatisation

est disponible en option. Le confort de conduite et la facilité d'utilisation représentent, pour DEUTZ-FAHR, les conditions essentielles pour travailler rapidement et en toute sécurité. Les grandes fenêtres sur tous les côtés et le pare-brise réglable assurent une visibilité parfaite sur tous les outils et permettent d'effectuer les travaux avec une grande précision, même au chargeur frontal. Le grand angle d'ouverture de la porte facilite l'entrée et la sortie. La cabine à plate-forme et quatre montants offre un toit standard et un modèle confort avec un toit à haute visibilité, pour une vue panoramique idéale.



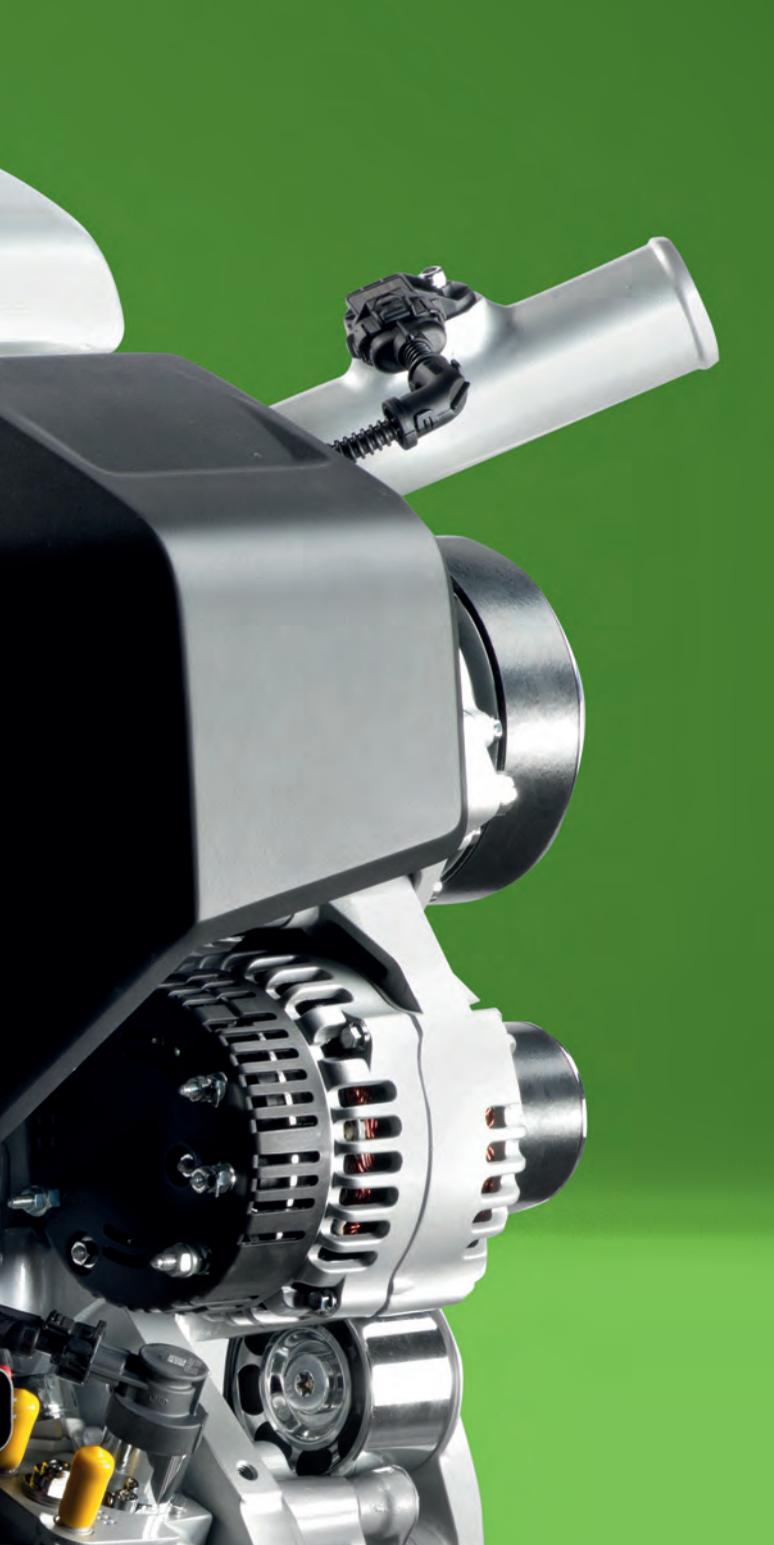


La protection des ressources et de l'environnement passe par l'économie du carburant. Le but est, dans la mesure du possible, de limiter la consommation. On est d'autant plus satisfait lorsque l'on peut dire : « Il est impossible de travailler plus efficacement qu'avec la SÉRIE 5D »



MOTEURS FARMOTION.

Ils font avancer le monde agricole.



↑ Le système compact DOC (Diesel Oxidation Catalyst) est un système de post-traitement des gaz d'échappement et ne nécessite aucun entretien particulier.



↑ La courroie d'entraînement auto-ajustable à dispositif de tension automatique est dépourvue d'entretien. Aucun risque de patinage de la courroie et par conséquent de surchauffe.



↑ Le système à rampe commune d'injection assure une combustion hautement efficace du carburant.



↑ Le réglage automatique du jeu des soupapes réduit les niveaux sonores et est dépourvu d'entretien.

FARMotion est synonyme d'efficacité énergétique et de développement continu de la puissance. Les moteurs FARMotion se caractérisent par un trio d'avantages technologiques : l'innovant système d'injection Common Rail à la pression de 2 000 bar, les soupapes d'injection à sept orifices et le processus d'injection à trois phases. Le tout assure une utilisation plus efficace du carburant, contribuant à augmenter la puissance moteur tout en réduisant la consommation de carburant.

Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) transforme les gaz d'échappement en substances qui ne polluent pas l'environnement. Ce système

compact ne consomme aucune énergie et ne nécessite aucun entretien. Le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) à refroidissement externe réduit les émissions d'oxyde d'azote de manière beaucoup plus efficace que la technologie conventionnelle. Une partie des gaz d'échappement est refroidie et mélangée à l'air dans le tuyau d'admission d'air. Un boîtier électronique fournit le dosage correct. Des chemises de cylindre plus larges permettent un fonctionnement plus fluide, tandis que la nouvelle conception du vilebrequin et le bloc moteur renforcé garantissent performances, longévité et fiabilité maximales.



TOUJOURS LE RAPPORT LE PLUS ADAPTÉ.

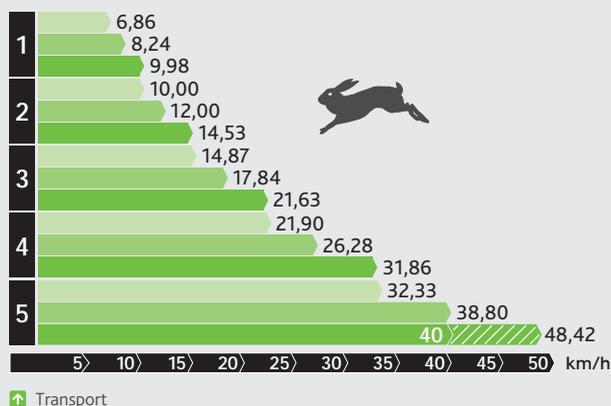
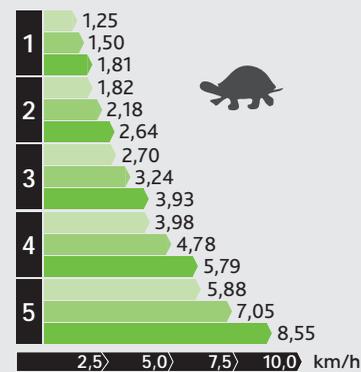
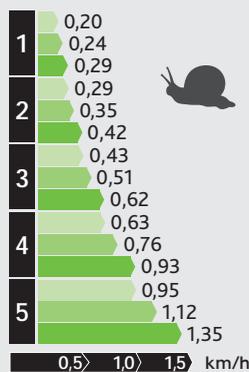
Garantie du transfert efficace de la puissance
du moteur aux roues et à la prise de force.



Exemple : Transmission 45+45 rapports

H M L

↑ Rapports Powershift (Haut, Moyen, Bas)



Grâce à la multitude de rapports, il est possible d'adapter la vitesse de manière optimale à chaque situation de travail. Les vitesses indiquées sont atteintes à régime moteur nominal. La vitesse maximale de 40 km/h est atteinte à régime moteur réduit.

La nouvelle série 5D offre une variété extraordinaire de transmissions : Une simple transmission manuelle mécanique (LS) 30+15 rapports et un inverseur électrohydraulique (GS) à trois gammes avec 45+45 rapports, powershift et inverseur hydraulique avec une fonction Stop&Go sont également disponibles. Grâce au grand nombre de rapports et aux vitesses se chevauchant, vous trouverez toujours la bonne vitesse et le bon rapport pour tous vos travaux.

Toutes les variantes de transmission sont hautement efficaces dans le transfert de la puissance moteur aux roues ou aux PDF. Des vitesses allant jusqu'à 40 km/h sont atteintes à régime moteur réduit, d'où la fluidité accrue du moteur, la réduction de la consommation de carburant et par conséquent une plus grande efficacité.

LS	GS	Numéro rapports	Rapports Powershift	Super-réducteur	Réducteur	VITESSE maxi (km/h)
•	•	30+15	-	•	•	40 ECO
•	•	45+45	3 (HML)	•	-	40 ECO

Des miniréducteurs sont également disponibles. Pour les utilisations spéciales telles que la culture de légumes, où des vitesses extrêmement basses sont nécessaires en vue des opérations de semis et de moisson, ou l'élevage du bétail afin de répartir uniformément les rations de foin avec les véhicules de mélange ou de chargement, ces tracteurs affichent tout leur potentiel.

TENUE DE ROUTE POUR LES PROFESSIONNELS.

Une traction optimale et une parfaite maniabilité assurent sécurité de confort et flexibilité extraordinaire.

Le pont avant a été spécialement développé pour la série 5D. Le transfert maximal de la traction lorsque le blocage de différentiel est engagé apporte une efficacité supérieure. Les 4RM et le blocage de différentiel sont à commande électrohydraulique.

L'inverseur électrohydraulique est très pratique lors des manœuvres. Jusqu'à 13 km/h, le changement de direction est activé simplement par un levier sur la colonne de direction. Sans interrompre le couple, sans utiliser l'embrayage, sans changer de vitesse. Souple ou réac-

tif? Le comportement de réponse peut être réglé sur cinq niveaux. Le système Stop&Go facilite également les manœuvres dans les espaces étroits. L'arrêt s'effectue comme d'habitude en appuyant sur la pédale de frein. Si la pédale de frein est relâchée, le 5D accélère automatiquement jusqu'à la vitesse présélectionnée.

Le système de freinage de la Série 5D assure la sécurité maximale dans toutes les conditions. Chaque modèle est doté de série de freins sur les quatre roues (disque à bain d'huile).



↑ Le pont avant est équipé de série de deux disques intégrés à bain d'huile.



↑ Engagement électrohydraulique des 4RM et du blocage de différentiel (LS et GS).



↑ Inverseur avec fonction SenseClutch.



↑ Levier de vitesse confort pour la transmission 45+45 rapports avec boutons latéraux pour le changement des rapports sous charge.





FLEXIBILITÉ ET PRÉCISION AU PLUS HAUT NIVEAU.

Contrôle optimal de tous les outils
grâce à notre système de direction.



↑ Sur demande, les modèles 5D peuvent être équipés du nouveau relevage avant Sauter.



↑ Le relevage arrière de la série 5D est disponible aussi bien avec les attelages rapides qu'avec les chandelles.

Les deux relevages à l'avant et à l'arrière permettent à la série 5D d'incarner ce dont on s'attend d'elle – un outil flexible permettant un travail aux plus hauts niveaux de productivité.

Le relevage arrière, disponible à chandelles ou à attelages rapides, est particulièrement adapté aux besoins de précision, de contrôle et de productivité. Les outils sont actionnés de manière standard à travers le réglage du relevage mécanique. Un réglage électronique du relevage (EHR) est disponible en option. L'EHR assure une manipulation

plus sensible et confortable des machines installées. La capacité de relevage arrière est de 3 000 kg de série. Pour les travaux intensifs dans les champs exécutés au moyen d'outils lourds, la série 5D peut être équipée d'un vérin de relevage supplémentaire, ce qui porte la capacité de levage à 3 600 kg. Pour les travaux à l'avant, le relevage avant Sauter en option est nécessaire et permet de soulever 2 100 kg. Il convient donc à toutes les tâches.



↑ Le fonctionnement de la PDF électrohydraulique garantit un engagement confortable et un démarrage en douceur de la prise de force.



↑ Commandes pratiques pour le relevage arrière et la PDF sur le garde-boue arrière.



↑ Levier de commande positionné de manière



PLUS DE PUISSANCE ET DE FLEXIBILITÉ.

Avec un système hydraulique puissant et des régimes de PDF variables.

Les pompes hydrauliques ont un débit de 54 l/min. Cela permet d'alimenter jusqu'à trois distributeurs auxiliaires mécaniques. De plus, tous les modèles de la gamme sont équipés d'une pompe de direction séparée qui assure en permanence un mouvement fluide de la direction. En particulier dans les tournières, lorsque les outils sont levés, on a recours aux distributeurs auxiliaires, le circuit hydraulique séparé est alors fortement apprécié. La puissance de l'hydraulique et la souplesse de la direction pour les manœuvres de braquage assurent vitesse et confort dans les champs.

Les régimes de la PDF sont également variables. La Série 5D est équipée de PDF à régimes 540/ 540ECO/ 1 000 et de PDF proportionnelle à l'avancement. Les modèles peuvent par ailleurs être équipés de prise de force avant à 1 000 tr/min. L'économie de carburant est possible à tout moment en mode ECO à régime 540 ECO et régime moteur réduit. La PDF est à engagement électrohydraulique.

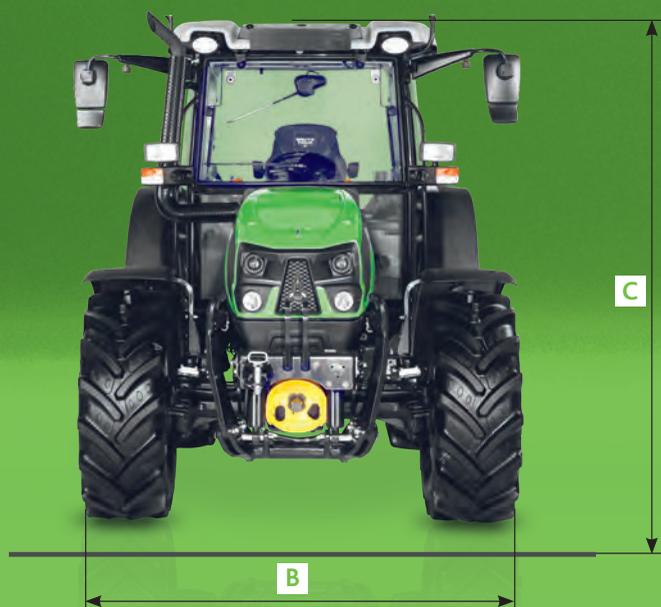
Le régime moteur peut être pré-réglé facilement et selon les besoins d'une seule main à l'aide du levier en cabine pour les différentes machines installées. L'engagement électrohydraulique est facile à utiliser et assure un démarrage en douceur de la PDF. Il protège à la fois le tracteur et l'outil.

Une mémoire électronique du régime moteur est également disponible. Le régime moteur approprié se règle en appuyant sur un bouton. Lorsque l'on travaille avec la PDF, l'outil est constamment alimenté au régime moteur optimal, en garantie d'un fonctionnement efficace.



offrant jusqu'à 3 commandes auxiliaires mécaniques, ergonomique sur la console latérale.

Série 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
MOTEUR					
Émissions				III B	
Modèle				FARMotion	
Cylindres / Cylindrée	n°/cm ³	3 / 2 887		4 / 3 849	
Rampe commune	bar	2.000			
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		●			
Puissance maxi (ECE R120) à 2 000 tr/min	kW/Ch	55,4/75		65/88	75/102
Puissance à régime nominal (ECE R120) à 2 200 tr/min	kW/Ch	55,4/75		61,7/84	71,1/97
Couple maximum	Nm	342		354	408
Réserve de couple	%	40		32	
Régulation électronique de l'injection		●			
Système de dépollution		DOC/exEGR			
Réservoir à carburant	litres	100			
INVERSEUR					
Inverseur Mécanique (LS)			●		-
Inverseur hydraulique (GS)				●	
ComfortClutch (GS)				●	
SenseClutch (GS)				●	
Système Stop&Go (GS)				●	
BOÎTE MÉCANIQUE					
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	30 + 15			
40 km/h à régime moteur réduit (ECO)		●			
BOÎTE POWERSHIFT					
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	45 + 45			
N. vitesses Powershift	nbre	3			
40 km/h à régime moteur réduit (ECO)		●			
PDF ARRIÈRE					
Embrayage multidisque à bain d'huile		●			
Commande électrohydraulique		●			
540/540ECO	tr/min/	●			
540/540ECO/1 000	tr/min/	○			
PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement		○			
PDF AVANT					
PDF 1 000 tr/min		○			
PONT AVANT ET ARRIÈRE					
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●			
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●			
Angle de braquage	°	55			
DIRECTION					
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●			



Série 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
FREINS					
Commande hydrostatique				●	
Freinage intégral sur les 4 roues				●	
Disque en bain d'huile				●	
Frein de stationnement mécanique				●	
Freinage de remorque hydraulique (M.R)				●	
DIRECTION					
Direction hydrostatique avec pompe indépendante				●	
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique				●	
Relevage arrière électronique				○	
Capacité de relevage arrière (std)	kg			3 000	
Capacité du relevage arrière (option)	kg			3 600	
Relevage avant				○	
Capacité de relevage avant	kg			2 100	
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit de pompe	l/min			54	
Boucle hydraulique avec système à centre ouvert				●	
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	Numéro			3	
CABINE					
Climatisation		○	○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○	○
Siège conducteur à suspension pneumatique		○	○	○	○
DIMENSIONS					
Pneus de série avant		360 / 70 R20		320 / 70 R24	
Pneus de série arrière		420 / 70 R30		480 / 70 R30	
Longueur (A)	mm	3 997		4 257	
Largeur* (B)	mm	1 941 / 2 005		2 005	
Hauteur avec/sans système de climatisation* (C)	mm	2 460 / 2 565		2 485 / 2 590	
Hauteur au milieu du pont arrière - Toit avec/sans système de climatisation*	mm	1 790 / 1 900			
Garde au sol		370		395	
Empattement (D)	mm	2 100		2 230	
Masse à vide	kg	3 200		3 300	
Charge admissible pont avant	mm	2 300			
Charge admissible pont arrière	mm	3 300			
Masse maximale admissible totale	kg	5 200			

● = De série ○ = Option – = non disponible

Les spécifications techniques et les illustrations sont fournies à pur titre indicatif. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

* Spécifications avec pneus de série



Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR



Service Marketing-Communication – Code 308.8513.2.4-7 – 09/19
© Concept et design – RaapSteinert Kommunikation

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre concessionnaire DEUTZ-FAHR ou visitez le site deutz-fahr.com

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

