

5DS/5DV/5DF SÉRIE 5 DF ECOLINE



TRACTEURS SPÉCIALISÉS
DE 75 À 113 CH





LA NOUVELLE SÉRIE 5DS/5DV, 5DF
ET 5DF ECOLINE. LA PLUS GRANDE
GAMME DE MODÈLES POUR UNE
PRODUCTIVITÉ MAXIMALE.



STAGE 3B (TIER 4I)	3 CYL. / 75 CH	3 CYL. / 88 CH	3 CYL. / 97 CH	4 CYL. / 75 CH	4 CYL. / 88 CH	4 CYL. / 102 CH	4 CYL. / 113 CH
SDS/5DV	5080	5090	5100	-	5090.4	5105	5115
5DF	5080	5090	5100	-	5090.4	5105	5115
5DF Ecoline	5080	5090	5100	5080.4	5090.4	5105	-

Des travaux dans les vignobles et les vergers en passant par l'aménagement paysager et les applications dans les municipalités, productivité et flexibilité maximales sont les conditions essentielles d'une entreprise financièrement viable. Avec la série SDS, 5DV, 5DF et 5DF Ecoline, DEUTZ-FAHR a fabriqué une nouvelle génération de tracteurs spécialisés hautement innovants qui répondent aux plus grandes exigences en termes de productivité et de flexibilité de l'équipement. L'avant a été entièrement revisité. Les moteurs, systèmes de refroidissement et réservoirs à carburant sont désormais plus compacts sous un capot redessiné. Et ce, grâce en partie à la nouvelle géométrie du support avant qui offre un plus grand angle de braquage, atteignant les 60 degrés. En association avec les

empattements les plus courts de la catégorie, cette particularité des nouveaux tracteurs spécialisés en fait les plus agiles sur le marché – ils sont par ailleurs les plus innovants grâce à une série d'atouts techniques, comme la suspension indépendante sur le pont avant, les moteurs FARMotion à haut rendement, la transmission PowerShift 40 km/h ECO et les différentes options hydrauliques. Avec des modèles au total offrant une puissance de 75 à 113 chevaux et des options d'équipement allant de la technologie de pointe aux solutions plus économiques, DEUTZ-FAHR présente la plus vaste gamme de modèles dans cette catégorie. Toute exploitation agricole est assurée de trouver le bon tracteur spécialisé pour ses applications spécifiques et le confort du conducteur.

LA MÉCANISATION DANS LES VIGNOBLES NE CESSE DE S'ACCÉLÉRER. VOUS VOULEZ ÉCONOMISER SUR LES COÛTS ? DEVENIR MOINS DÉPENDANT DE TRAVAILLEURS EXTERNES ? ET CE TOUT EN PRÉSERVANT LA QUALITÉ DE VOS RAISINS ? LES NOUVEAUX TRACTEURS SPÉCIALISÉS DE DEUTZ-FAHR VOUS AIDERONT À GRANDIR, IDEM POUR VOTRE EXPLOITATION.







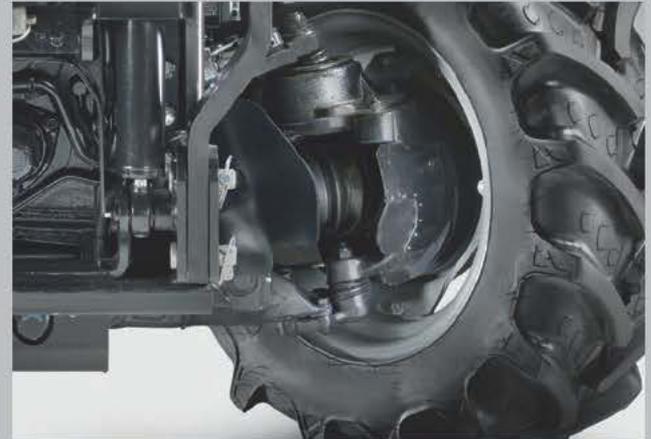
PONT AVANT AVEC SUSPENSION
INDÉPENDANTE. UN CONFORT
MAXIMUM, QUEL QUE SOIT LE TERRAIN.



Rayon de braquage optimisé grâce à un support avant plus élargi.



Suspension de roue indépendante à double triangulation.



Système de freinage à quatre roues et vanne de freinage séparée. Sécurité en toute situation. Agile et intelligent dans les manœuvres rapides.

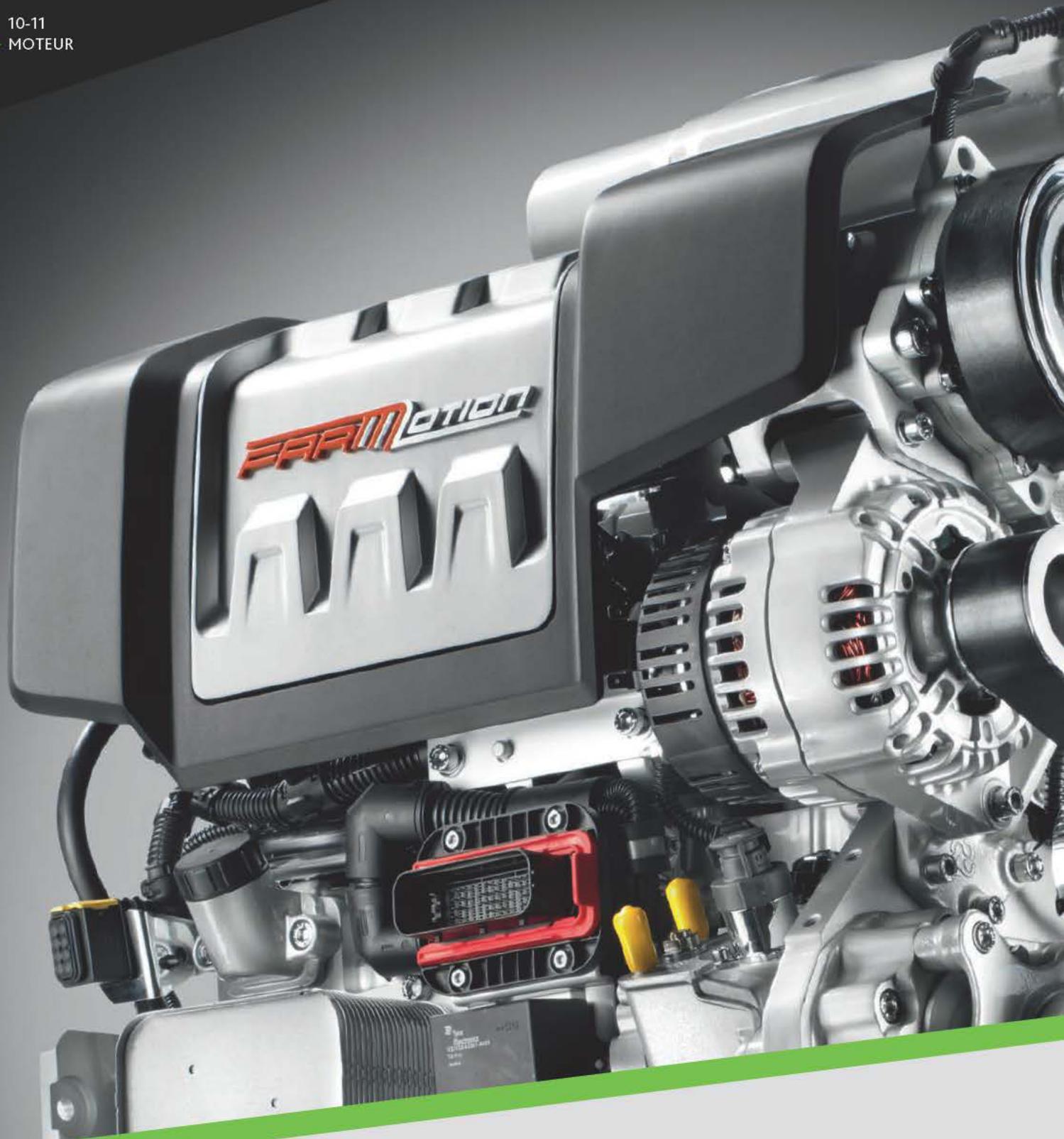
Le nouveau concept du pont avant DEUTZ-FAHR est unique pour les tracteurs spécialisés, devenant ainsi un réel atout. La suspension indépendante à double triangulation permet à chaque roue avant le déplacement vertical dans une mesure différente. Il en découle une meilleure suspension dans tous les scénarios de fonctionnement. La course du ressort de chaque roue est contrôlée par un système électrohydraulique adaptatif, assurant en permanence à la roue une surface de contact totale avec le terrain. Le système Differential Traction Control (DTC) surveille en continu l'adhérence de la roue et applique toujours le couple sur la roue lors du contact maximum avec le sol. Qui plus est, ce système innovant offre aux tracteurs spécialisés DEUTZ-FAHR une tenue et une stabilité directionnelle maximum. La fonction anti-enfoncement empêche le pont avant de s'enfoncer et donc de renverser les

éventuels chargements tandis que la fonction anti-roulis assure une stabilité directionnelle et empêche le basculement du véhicule dans les angles droits ou les virages, en réglant automatiquement la vitesse du véhicule en fonction de l'angle braquage. La géométrie étroite du pont avant permet un angle de braquage de 60°. Le rayon de braquage a été réduit de 10 %, ainsi limité à trois mètres en moyenne. Le frein hydraulique sur les quatre roues est de série, tout comme le blocage de différentiel intégral et l'engagement automatique électrohydraulique de la traction intégrale. Le tout se traduit par un concept innovant du pont avant qui garantit adhérence, traction, stabilité en toute condition de sol – sur route ou aux champs



A green Deutz-Fahr tractor is shown from a low-angle perspective, parked on a grassy field. The tractor's front grille, headlights, and large tires are prominent. In the background, there are trees with white blossoms, likely cherry or apple trees, under a blue sky with scattered clouds. A semi-transparent dark grey box with a green border contains text in French.

POMMES, CERISES, PRUNES, POIRES
– QUOI QUE VOUS RÉCOLTIEZ, LA
RÉDUCTION DES FRAIS D'EXPLOITATION
EST LA CLÉ DE LA CROISSANCE DE
VOTRE VERGER. LES TOUT NOUVEAUX
TRACTEURS SPÉCIALISÉS DEUTZ-FAHR
SONT L'ASSURANCE QUE VOTRE
TRAVAIL RÉCOLTERA SES FRUITS
FINANCIÈREMENT.



MOTEURS FARMOTION.
EFFICACITÉ MAXIMALE
DANS UNE UNITÉ COMPACTE.



ÉTAGEMENT DES VITESSES
EXCEPTIONNEL. QUEL QUE SOIT
LE CHANGEMENT DE RAPPORT,
LES 40 KM/H ECO SONT TOUJOURS
POSSIBLES.



Les systèmes de transmission des nouveaux tracteurs spécialisés DEUTZ-FAHR ont également été développés pour répondre aux exigences les plus élevées des entreprises agricoles modernes. Efficacité, polyvalence et flexibilité d'équipement représentaient ici le critère essentiel. La transmission PowerShift à trois gammes avec cinq rapports est unique dans cette catégorie de tracteurs. Elle fournit jusqu'à 45 vitesses en marche avant et 45 en marche arrière. Pour le confort accru du conducteur, les changements de vitesse peuvent être effectués par pression sur un bouton sur le levier de vitesse sans débrayer. Le système Stop&Go (GS) permet de démarrer et arrêter le véhicule sans besoin d'enfoncer la pédale d'embrayage. Choisissez le système de transmission s'adaptant parfaitement à votre profil de travail et vos besoins de confort. Pour les modèles 5DS, 5DV et 5DF, une transmission mécanique à cinq rapports est disponible avec jusqu'à 30 vitesses en marche avant et 15 en marche arrière. Les modèles 5DF Ecoline sont équipés de ce système de série. Une vitesse de 40 km/h ECO peut être atteinte par tous les modèles, quel que soit le type de pneus. Le concept « overspeed » réduit considérablement la consommation de carburant et le niveau sonore durant les opérations de transport. Il en découle ainsi une efficacité maximale et un confort de conduite optimal.



PowerShift. Changez simplement de rapport par pression sur un bouton sans enfoncer la pédale d'embrayage.



Powershuttle. Changez de sens d'une simple pression.

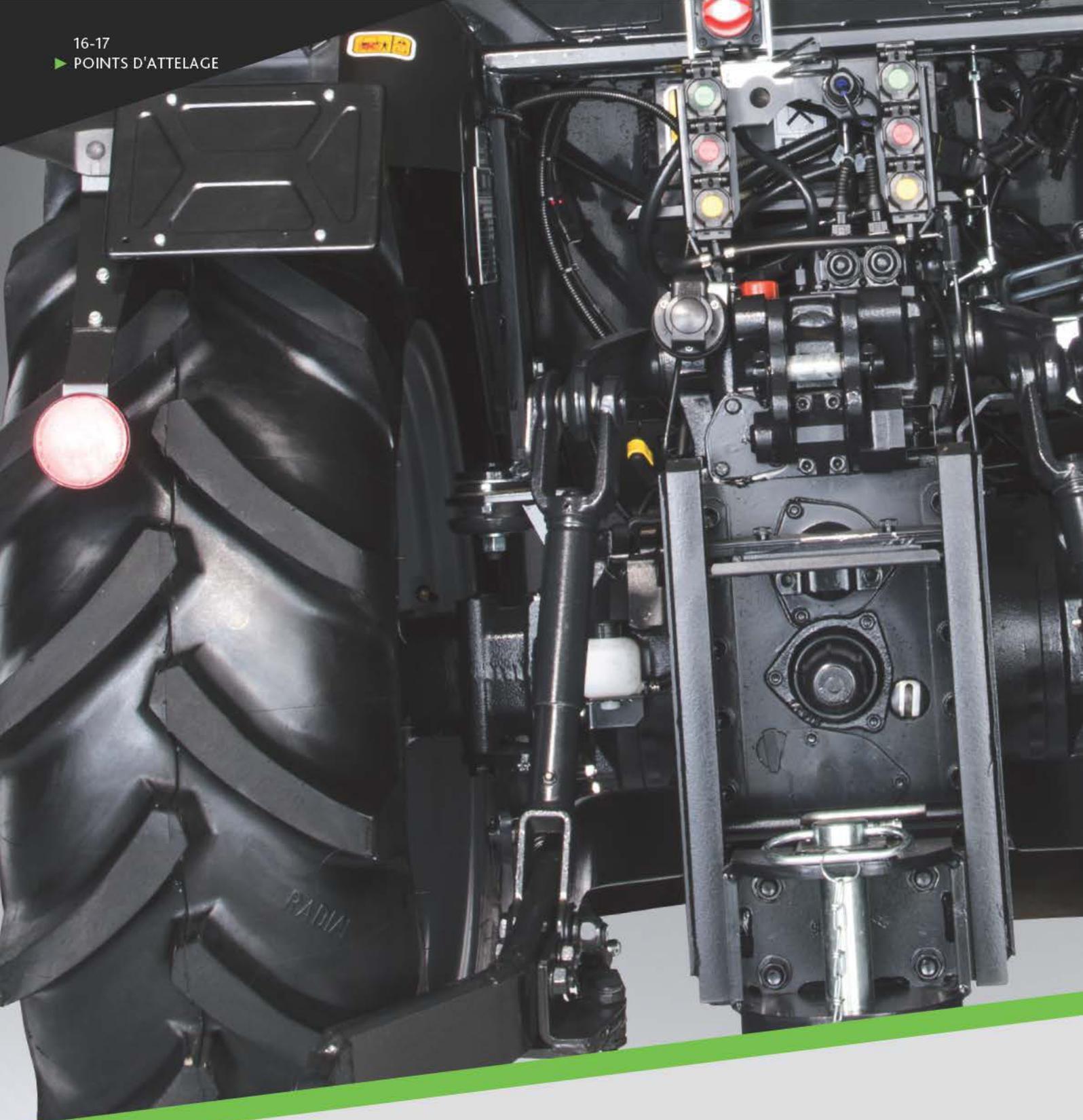


Stop&Go. Démarez et arrêtez votre véhicule avec confort, sans besoin d'enfoncer la pédale d'embrayage.

LE PLUS PRÈS, LE MEILLEUR AVEC LES NOUVEAUX TRACTEURS SPÉCIALISÉS DEUTZ-FAHR. MANIABILITÉ DANS LES ESPACES RESTREINTS, PUISSANCE MAXIMALE AU BESOIN, TRACTION ET ADHÉRENCE DES ROUES EN TOUTES CONDITIONS, ENTRETIEN EN HIVER, ENTRETIEN SUR LA ROUTE COMME DANS LES CHAMPS ET NETTOYAGE : UNE GAMME D'APPLICATIONS POUR LES MUNICIPALITÉS AUSSI VARIÉE QUE LA GAMME DE MODÈLES.







ZONES D'ATTELAGE À L'AVANT,
AU MILIEU ET À L'ARRIÈRE.



Points d'attelage avant. Équipé pour tous les travaux.



Jusqu'à six distributeurs à l'arrière et à l'avant.



Commandes pour le relevage hydraulique arrière et l'outil de travail hydraulique : proches l'une de l'autre pour en simplifier l'accès.

Des vignobles aux vergers, du labour au traitement et à la moisson des cultures, sans oublier l'entretien hivernal des routes pour les municipalités et la voirie en général – polyvalence et adaptabilité sont le point fort des nouveaux tracteurs spécialisés DEUTZ-FAHR. Sa capacité de relevage de 2 800 kg à l'arrière et de 1 500 kg à l'avant permettent d'utiliser une infinité de combinaisons d'équipements. Le relevage hydraulique arrière peut sur demande être commandé électroniquement. Pour tous les modèles 5DS, 5DV et 5DF, deux circuits hydrauliques séparés fournissent un débit complet à l'outil, aux relevages hydrauliques et aux fonctions du tracteur. La capacité de la pompe de série est de 54 l/mn pour les trois distributeurs arrière. Une pompe tandem en option de 64 l/mn est disponible pour le fonctionnement simultané d'un relevage hydraulique arrière et jusqu'à six dis-

tributeurs à l'avant et à l'arrière. Les modèles 5DF Ecoline sont équipés d'une pompe de 45 l/mn et de trois distributeurs à l'arrière. En garantie d'un système hydraulique à la hauteur de votre profil de service, DEUTZ-FAHR propose cinq solutions hydrauliques distinctes allant de l'équipement de base au plus évolué. L'activation extérieure du relevage arrière depuis le garde-boue fait de l'attelage des outils de travail une procédure sécurisée et simple. La disponibilité des fonctions de la PDF est aussi très variée. Pour DEUTZ-FAHR, trois vitesses de PDF sont naturellement de série : 540, 540 Eco et 1 000. La PDF est activée au moyen d'un bouton et de commandes électrohydrauliques. Le démarrage en douceur et sans à-coups est ainsi garanti. La PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement est également disponible en option.

QUE VOUS TRAVAILLIEZ À LA CONCEPTION, LA CONSTRUCTION, LE RÉAMÉNAGEMENT, L'AMÉNAGEMENT OU L'ENTRETIEN DE PARCS ET D'ESPACES VERTS, LA POLYVALENCE ET LA PRÉCISION DONNENT UNE LONGUEUR D'AVANCE INDÉNIABLE SUR LA CONCURRENCE. LES TOUT NOUVEAUX TRACTEURS SPÉCIALISÉS DEUTZ-FAHR ALLIENT TOUS CES AVANTAGES AINSI QU'UN AUTRE FACTEUR ESSENTIEL : UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMALE.







CABINE CONFORT DEUTZ-FAHR
POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ
AU TRAVAIL.



Sept bouches d'aération assurent un confort sans égal dans la cabine, même lors de longues journées de travail.



Les commandes de la climatisation et des feux de travail sont faciles à atteindre sur le plafond.



Siège disponible avec suspension mécanique ou pneumatique.

Le confort d'une cabine n'est pas qu'un simple luxe pour les tracteurs spécialisés. En effet, un environnement de travail plus agréable signifie subir moins l'effet des facteurs ambiants comme le froid, la chaleur, la poussière, les produits phytosanitaires et le bruit ainsi que des périodes de concentration et de rendement plus longues. La cabine à quatre montants des nouveaux tracteurs spécialisés satisfait aux normes DEUTZ-FAHR les plus rigoureuses. Le pare-brise monobloc et le vitrage à 360° garantissent une visibilité maximale, dévoilant toutes les zones relatives aux travaux et à la sécurité. Vue de l'extérieur, la cabine est compacte et élancée. Elle est dépourvue de bords coupants pouvant endommager les cultures. Vue de l'intérieur, son design est ultra

moderne, au top de la qualité et ses matériaux légers créent un environnement agréable. Tout y est calme et tranquille. Grâce aux nombreux éléments phono-absorbants et autres dispositifs techniques, les ingénieurs DEUTZ-FAHR sont parvenus à réduire le niveau sonore en cabine. Le système de climatisation est puissant et la distribution de l'air absolument homogène. Sept bouches de ventilation réglables maintiennent la température souhaitée dans toutes les zones de la cabine et à tous moments. On retrouve de nouvelles options pour le siège conducteur, y compris une sélection de six versions à différents concepts de suspension, matériaux et réglages.



CONFORT MAXIMUM.
UN SIÈGE AGRÉABLE POUR TOUS.
ET À TOUT MOMENT.



InfoCentre. Toutes les fonctions du tracteur sous surveillance avec clarté.



Commandes du relevage hydraulique arrière et des systèmes hydrauliques.



Leviers de relevage arrière mécanique, fonctionnels et ergonomiques.

Que vous soyez, grand, petit, mince, bien portant, aux bras et jambes longues, créer un intérieur adapté à tous relève du défi, surtout lorsqu'on parle de tracteurs spécialisés ultra compact. L'équipe de développement DEUTZ-FAHR a judicieusement surmonté ces difficultés. Chaque conducteur trouve dans les nouveaux tracteurs spécialisés la parfaite position de travail. Le plus haut niveau de confort commence par un grand angle d'ouverture de la portière facilitant l'accès et la descente. Une large gamme de réglages assure la position optimale du siège au conducteur. Toutes les commandes sont à portée de main, disposées selon la fréquence d'utilisation et répondent à un code couleur extrêmement clair. La couleur orange a été choisie pour représenter tout ce qui a trait à la conduite du trac-

teur, du changement de vitesse à la fonction Stop&Go, en passant par le frein de stationnement électronique. Quant aux commandes des systèmes hydrauliques, elles sont toutes bleues. Les commandes des relevages sont vertes, tandis que le jaune indique les fonctions de la PDF. Le noir indique lui les commandes des feux et de la climatisation. L'InfoCenter sur le tableau de bord fournit en permanence au conducteur des informations précises sur les conditions de fonctionnement du tracteur à travers des écrans analogiques et numériques. Quelques minutes suffisent pour maîtriser les commandes des tout nouveaux tracteurs spécialisés DEUTZ-FAHR avant de se mettre directement au travail. Intuitif, extrêmement confortable et productif.

VOTRE ACTIVITÉ S'ÉPANOUIT AVEC LES PLANTES DANS LES POTS, LES PLATES-BANDES ET LES BALCONS. POUR LES JARDINIERS QUI FONT POUSSER LES PLANTES ORNEMENTALES, CHAQUE CM² COMPTE QUAND ON PARLE DE RENDEMENT. LE DÉFI EST D'ASSURER DES PROCESSUS DE TRAVAIL EFFICACES ET UNE LOGISTIQUE DE TRANSPORT MÊME DANS LES PETITS ESPACES. LA NOUVELLE GAMME DE TRACTEURS SPÉCIALISÉS ULTRA AGILES DE DEUTZ-FAHR AIDÉ LES OPÉRATEURS À S'ÉPANOUIR EUX AUSSI.







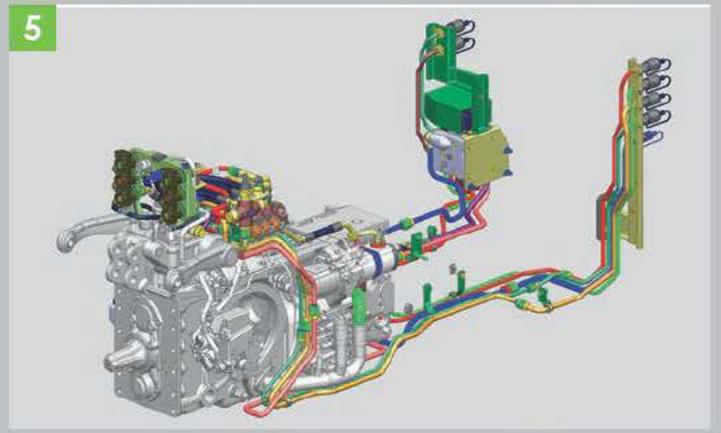
D'USINE AVEC TOUS LES ÉQUIPEMENTS INDISPENSABLES. RENDEZ VOTRE TRACTEUR SPÉCIALISÉ ENCORE PLUS SPÉCIAL.

Vous pouvez choisir parmi une vaste gamme d'équipements en option montés en usine, permettant d'optimiser les tout nouveaux tracteurs spécialisés DEUTZ-FAHR et de les adapter à des applications spéciales elles aussi ou encore pour en améliorer le confort. Du lestage à l'avant, des systèmes hydrauliques à l'avant, d'une PDF à l'avant ou encore d'une plaque de montage à l'avant jusqu'aux stabilisateurs latéraux et chandelle hydraulique pour le relevage arrière,

l'attelage de remorque, cinq systèmes hydrauliques différents, systèmes de climatisation et filtres à air dans la cabine, bref, un équipement original qui rendra votre tracteur parfaitement adapté à vos exigences, le tout avec une qualité infaillible. Si vous avez d'autres exigences spécifiques, n'hésitez pas à en faire part et à demander conseil à votre agent DEUTZ-FAHR.



1 Différents poids avant pour le travail avec des attelages arrière lourds.



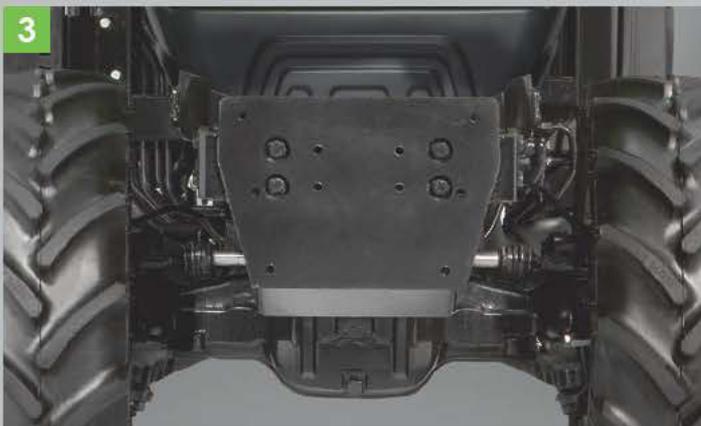
5 Cinq systèmes hydrauliques définis du plus basique au plus High-Tech.



2 Systèmes hydrauliques à l'avant et PDF à l'avant pour des combinaisons d'équipements efficaces.



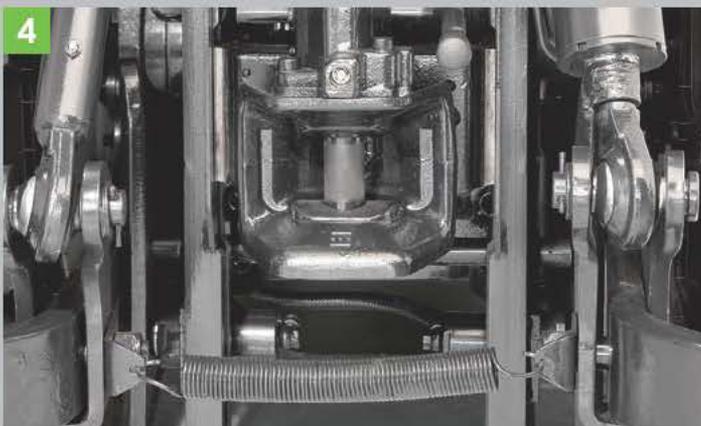
6 Système de climatisation ultra performant pour un environnement travail agréable dans la cabine.



3 Plaque de montage avant pour l'attelage rapide et la sécurité des outils spéciaux.



7 Le filtre à air dans la cabine empêche la pénétration de poussière et autres produits chimiques à l'intérieur du tracteur. Un air pur dans la cabine, tout le temps.



4 Les stabilisateurs latéraux, les barres de relevage hydraulique et un crochet de remorque viennent compléter la zone d'attelage arrière.



8 Tous les modèles peuvent être en version arceau

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		Série 5DS					
		5080 DS	5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
MOTEUR							
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage3B (Tier4i)					
Cylindre / Cylindrée	n°/cm ³	3/2 887	3/2 887	3/2 887	4/3 849	4/3 849	4/3 849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120)	kW / Ch	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW / Ch	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Couple maximum	Nm	342	354	369	354	408	435
Régime de couple maximal	tr/min	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	litres	55	55	55	55	55	55
Capacité du réservoir de carburant avec relevage avant + PDF/Suspension avant	litres	35	35	35	35	35	35
Réservoir supplémentaire	litres	30	30	30	30	30	30
INVERSEUR							
Inverseur mécanique synchronisé (LS)		●	●	●	●	●	●
Inverseur hydraulique avec activation Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●	●
TRANSMISSION MÉCANIQUE							
Boîte à 5 rapports		●	●	●	●	●	●
Nombre de vitesses avec mini réducteur et réducteur	nbre	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
BOÎTE POWERSHIFT							
Boîte à 5 rapports		●	●	●	●	●	●
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Nombre de vitesses Powershift	nbre	3	3	3	3	3	3
PDF ARRIÈRE							
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
PDF 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
PDF 540/540ECO/1 000		○	○	○	○	○	○
PDF 540/540ECO et PDF sol		○	○	○	○	○	○
PDF AVANT							
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
PDF 1 000		○	○	○	○	○	○
ESSIEUX ET FREINS							
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
Auto 4RM		○	○	○	○	○	○
Frein de stationnement indépendant		●	●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		●	●	●	●	●	●
Embrayage hydrostatique avec pompe indépendante (avec transm. mécan./HML)	l/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Angle de braquage essieu	degrés	60	60	60	60	60	60
SYSTÈME DE SUSPENSION ROUE AVANT INDÉPENDANT							
Amortissement adaptatif		●	●	●	●	●	●
Auto-nivellement actif		●	●	●	●	●	●
Anti-enfoncement		●	●	●	●	●	●
Anti-roulis		●	●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●	●
RELEVAGE							
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●	●
Relevage arrière électronique		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage arrière	kg	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Relevage avant		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Pompe à cylindrée fixe (de série)	l/min	54	54	54	54	54	54
Pompe à cylindrée fixe (en option)	l/min	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26
Distributeur hydraulique auxiliaire arrière (max.)	nbre	3	3	3	3	3	3
Vanne intermédiaire incorporée	nbre	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1

Les données techniques et les images sont indicatives. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

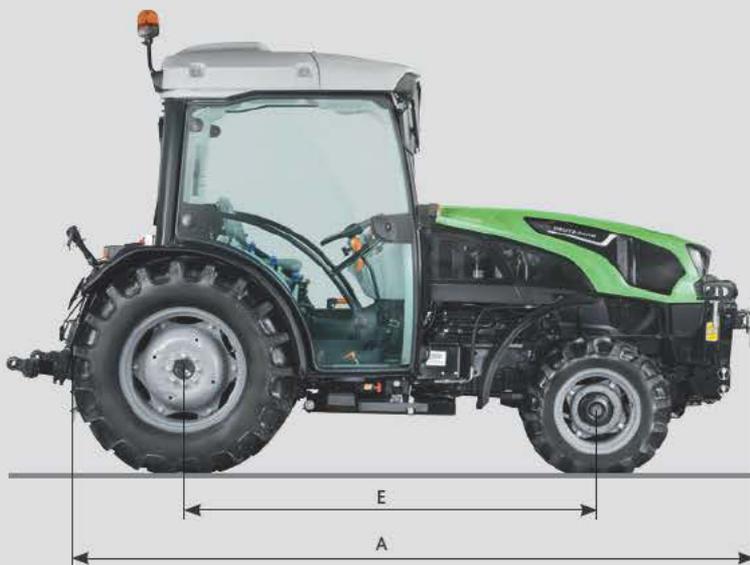
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Série 5DS

		5080 DS	5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
PLATE-FORME							
Suspendue sur silent-blocks		●	●	●	●	●	●
Arceau de sécurité rabattable		●	●	●	●	●	●
CABINE							
Suspendue sur silent-blocks		●	●	●	●	●	●
Ventilation et chauffage		●	●	●	●	●	●
Climatisation		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS							
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1 124	1 124	1 124	1 124	1 124	1 124
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 114	1 114	1 114	1 114	1 114	1 114
Largeur arrière hors tout (min-max)	mm	1 264-1 517	1 264-1 517	1 264-1 517	1 264-1 517	1 264-1 517	1 264-1 517
Avec pneumatiques avant (section ETRTO)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	260/70R16 (271)	280/70R16 (296)	280/70R16 (296)
Avec pneumatiques arrière (section ETRTO)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Longueur du support de lestage avant au bras de relevage arrière en position inférieure (A)	mm	3 829	3 829	3 829	3 959	3 959	3 959
Largeur hors tout (avant/arrière) (B)	mm	1 366-1 367	1 366-1 367	1 366-1 367	1 381-1 391	1 460-1 461	1 460-1 461
Hauteur à la cabine avec AC (C)	mm	2 296	2 296	2 296	2 321	2 346	2 346
Hauteur à la cabine sans AC (C)	mm	2 257	2 257	2 257	2 282	2 307	2 307
Hauteur à l'arceau de sécurité	mm	2 419	2 419	2 419	2 574	2 599	2 599
Hauteur au capot	mm	1 443	1 443	1 443	1 453	1 483	1 483
Hauteur au volant	mm	1 348	1 348	1 348	1 358	1 388	1 388
Hauteur aux garde-boue arrière	mm	1 195	1 195	1 195	1 220	1 360	1 360
Centre essieu jusqu'au bord supérieur de la cabine sans/avec AC	mm	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707
Garde au sol (pont avant) (D)	mm	233	233	233	243	273	273
Garde au sol (réservoir supplémentaire) (D)	mm	271	271	271	296	321	321
Empattement (E)	mm	2 050	2 050	2 050	2 180	2 180	2 180
Poids à vide sur pont avant (Cab) (min-max)	kg	1 273-1 430	1 273-1 430	1 273-1 430	1 332-1 490	1 332-1 490	1 332-1 490
Poids à vide sur pont arrière (Cab) (min-max)	kg	1 415-1 590	1 415-1 590	1 415-1 590	1 475-1 650	1 475-1 650	1 475-1 650
Masse à vide totale (min-max)	kg	2 688-3 020	2 688-3 020	2 688-3 020	2 808-3 140	2 808-3 140	2 808-3 140
Poids maximum admissible à l'avant (Cab)	kg	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Poids maximum admissible à l'arrière (Cab)	kg	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Masse maximale admissible totale (Cab)	kg	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600
Poids à vide sur pont avant (Plate-forme) (min-max)	kg	1 181-1 340	1 181-1 340	1 181-1 340	1 241-1 400	1 241-1 400	1 241-1 400
Poids à vide sur pont arrière (Plate-forme) (min-max)	kg	1 296-1 470	1 296-1 470	1 296-1 470	1 356-1 530	1 356-1 530	1 356-1 530
Masse à vide totale (Plate-forme) (min-max)	kg	2 478-2 810	2 478-2 810	2 478-2 810	2 598-2 930	2 598-2 930	2 598-2 930
Poids maximum admissible à l'avant (Plate-forme)	kg	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Poids maximum admissible à l'arrière (Plate-forme)	kg	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Masse maximale admissible totale (Plate-forme)	kg	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600

●: standard O: en option -: non disponible

Les dimensions peuvent varier en hauteur de +/- 10 mm Min-Max : en fonction des pneus et de l'équipement



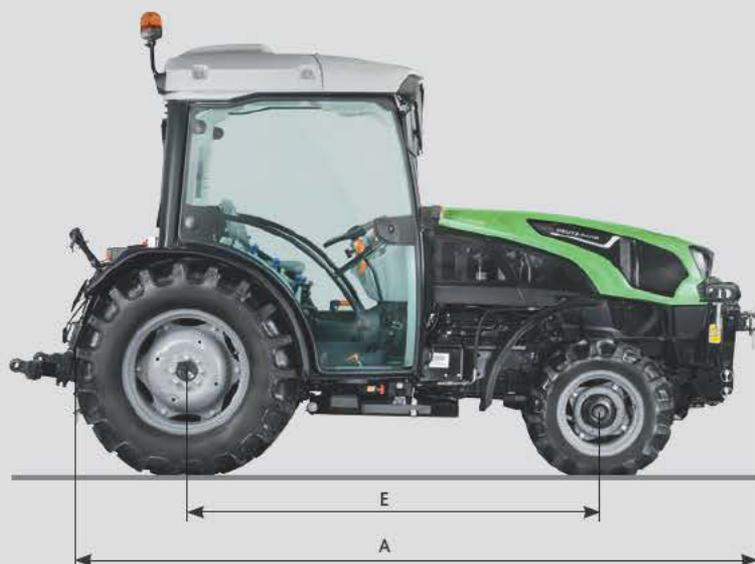
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		Série 5DV					
		5080 DV	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
MOTEUR							
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage3B (Tier4i)					
Cylindre / Cylindrée	n°/cm³	3/2 887	3/2 887	3/2 887	4/3 849	4/3 849	4/3 849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120)	kW / Ch	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW / Ch	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Couple maximum	Nm	342	354	369	354	408	435
Régime de couple maximal	tr/min	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	litres	55	55	55	55	55	55
Capacité du réservoir de carburant avec relevage avant + PDF/ Suspension avant	litres	35	35	35	35	35	35
Réservoir supplémentaire	litres	30	30	30	30	30	30
INVERSEUR							
Inverseur mécanique synchronisé (LS)		●	●	●	●	●	●
Inverseur hydraulique avec activation Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●	●
TRANSMISSION MÉCANIQUE							
Boîte à 5 rapports		●	●	●	●	●	●
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	n°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
BOÎTE POWERSHIFT							
Boîte à 5 rapports		●	●	●	●	●	●
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	n°	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Nombre de vitesses Powershift	n°	3	3	3	3	3	3
PDF ARRIÈRE							
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
PDF 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
PDF 540/540ECO/1 000		○	○	○	○	○	○
PDF 540/540ECO et PDF sol		○	○	○	○	○	○
PDF AVANT							
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
PDF 1 000		○	○	○	○	○	○
ESSIEUX ET FREINS							
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●	●	☒	●
Auto 4RM		○	○	○	○	○	○
Frein de stationnement indépendant		●	●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		●	●	●	●	●	●
Embrayage hydrostatique avec pompe indépendante (avec transm. mécan./HML)	l/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Angle de braquage essieu	degrés	60	60	60	60	60	60
SYSTÈME DE SUSPENSION ROUE AVANT INDÉPENDANT							
Amortissement adaptatif		●	●	●	●	●	●
Auto-nivellement actif		●	●	●	●	●	●
Anti-enfoncement		●	●	●	●	●	●
Anti-renversement		●	●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●	●
RELEVAGE							
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●	●
Relevage arrière électronique		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage arrière	kg	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Relevage avant		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Pompe à cylindrée fixe (de série)	l/min	54	54	54	54	54	54
Pompe à cylindrée fixe (en option)	l/min	38+26	38+26	38+26	38+26	38+26	38+26
Distributeur hydraulique auxiliaire arrière (max.)	nbre	3	3	3	3	3	3
Vanne intermédiaire incorporée	nbre	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1

Les données techniques et les images sont indicatives. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		Série 5DV					
		5080 DV	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
PLATE-FORME							
Suspendue sur silent-blocks		●	●	●	●	●	●
Arceau de sécurité rabattable		●	●	●	●	●	●
CABINE							
Suspendue sur silent-blocks		●	●	●	●	●	●
Ventilation et chauffage		●	●	●	●	●	●
Climatisation		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS							
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1 011	1 011	1 011	1 011	1 011	1 011
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	854	854	854	854	854	854
Largeur arrière hors tout (min-max)	mm	1 163-1 293	1 163-1 293	1 163-1 293	1 163-1 293	1 163-1 293	1 163-1 293
Avec pneumatiques avant (section ETRTO)		240/70R16 (256)					
Avec pneumatiques arrière (section ETRTO)		380/70R20 (399)					
Longueur du support de lestage avant au bras de relevage arrière en position inférieure (A)	mm	3 829	3 829	3 829	3 959	3 959	3 959
Largeur hors tout (avant/arrière) (B)	mm	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293
Hauteur à la cabine avec AC (C)	mm	2 271	2 271	2 271	2 271	2 271	2 271
Hauteur à la cabine sans AC (C)	mm	2 232	2 232	2 232	2 232	2 232	2 232
Hauteur à l'arceau de sécurité	mm	2 394	2 394	2 394	2 394	2 394	2 394
Hauteur au capot	mm	1 473	1 473	1 473	1 473	1 473	1 473
Hauteur au volant	mm	1 348	1 348	1 348	1 348	1 348	1 348
Hauteur aux garde-boue arrière	mm	1 170	1 170	1 170	1 170	1 170	1 170
Centre essieu jusqu'au bord supérieur de la cabine sans/avec AC	mm	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707
Garde au sol (pont avant) (D)	mm	233	233	233	233	233	233
Garde au sol (réservoir supplémentaire) (D)	mm	246	246	246	246	246	246
Empattement (E)	mm	2 050	2 050	2 050	2 180	2 180	2 180
Poids à vide sur pont avant (Cab) (min-max)	kg	1 286-1 400	1 286-1 400	1 286-1 400	1 345-1 460	1 345-1 460	1 345-1 460
Poids à vide sur pont arrière (Cab) (min-max)	kg	1 423-1 550	1 423-1 550	1 423-1 550	1 484-1 610	1 484-1 610	1 484-1 610
Masse à vide totale (min-max)	kg	2 709-2 950	2 709-2 950	2 709-2 950	2 829-3 070	2 829-3 070	2 829-3 070
Poids maximum admissible à l'avant (Cab)	kg	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Poids maximum admissible à l'arrière (Cab)	kg	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Masse maximale admissible totale (Cab)	kg	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600
Poids à vide sur pont avant (Plate-forme) (min-max)	kg	1 195-1 310	1 195-1 310	1 195-1 310	1 245-1 360	1 245-1 360	1 245-1 360
Poids à vide sur pont arrière (Plate-forme) (min-max)	kg	1 304-1 430	1 304-1 430	1 304-1 430	1 374-1 500	1 374-1 500	1 374-1 500
Masse à vide totale (Plate-forme) (min-max)	kg	2 499-2 740	2 499-2 740	2 499-2 740	2 619-2 860	2 619-2 860	2 619-2 860
Poids maximum admissible à l'avant (Plate-forme)	kg	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Poids maximum admissible à l'arrière (Plate-forme)	kg	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Masse maximale admissible totale (Plate-forme)	kg	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600

● : standard O : en option - : non disponible

Les dimensions peuvent varier en hauteur de +/- 10 mm Min-Max : en fonction des pneus et de l'équipement



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		Série 5DF					
		5080 DF	5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
MOTEUR							
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage3B (Tier4i)					
Cylindre / Cylindrée	n°/cm³	3/2 887	3/2 887	3/2 887	4/3 849	4/3 849	4/3 849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/ Ch	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/ Ch	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Couple maximum	Nm	342	354	369	354	408	435
Régime de couple maximal	tr/min	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	litres	55	55	55	55	55	55
Capacité du réservoir de carburant avec relevage avant + PDF	litres	35	35	35	35	35	35
Réservoir supplémentaire	litres	40	40	40	40	40	40
INVERSEUR							
Inverseur mécanique synchronisé (LS)		●	●	●	●	●	●
Inverseur hydraulique avec activation Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●	●
TRANSMISSION MÉCANIQUE							
Boîte à 5 rapports		●	●	●	●	●	●
Nombre de vitesses avec mini réducteur et réducteur	nbre	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
BOÎTE POWERSHIFT							
Boîte à 5 rapports		●	●	●	●	●	●
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Nombre de vitesses Powershift	nbre	3	3	3	3	3	3
PDF ARRIÈRE							
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
PDF 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
PDF 540/540ECO/1 000		○	○	○	○	○	○
PDF 540/540ECO et PDF sol		○	○	○	○	○	○
PDF AVANT							
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
PDF 1 000		○	○	○	○	○	○
ESSIEUX ET FREINS							
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●
Auto 4RM		○	○	○	○	○	○
Frein de stationnement indépendant		●	●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		●	●	●	●	●	●
Embrayage hydrostatique avec pompe indépendante (avec transm. mécan./HML)	l/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Angle de braquage essieu	degrés	60	60	60	60	60	60
RELEVAGE							
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●	●
Relevage arrière électronique		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage arrière	kg	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
Relevage avant		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Pompe à cylindrée fixe (de série)	l/min	54	54	54	54	54	54
Pompe à cylindrée fixe (en option)	l/min	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26
Distributeur hydraulique auxiliaire arrière (max.)	nbre	3	3	3	3	3	3
Vanne intermédiaire incorporée	nbre	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1
PLATE-FORME							
Suspendue sur silent-blocks		●	●	●	●	●	●
Arceau de sécurité rabattable		●	●	●	●	●	●
CABINE							
Suspendue sur silent-blocks		●	●	●	●	●	●
Ventilation et chauffage		●	●	●	●	●	●
Climatisation		●	●	●	●	●	●

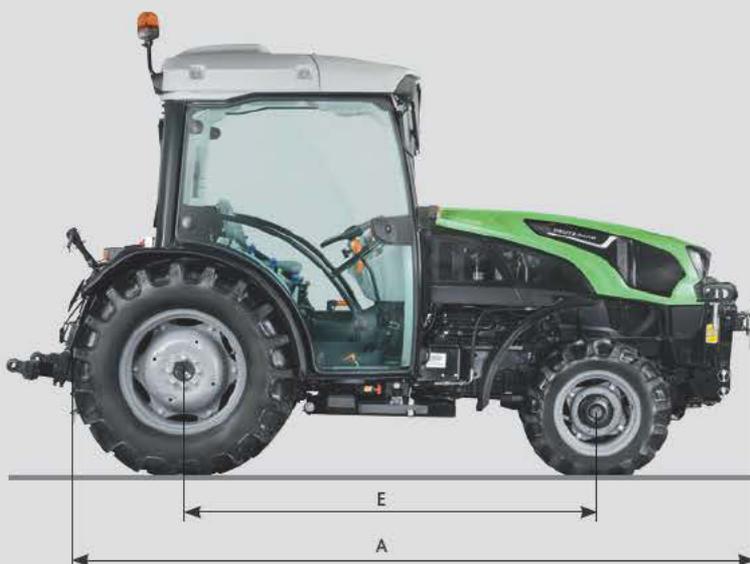
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Série 5DF

		5080 DF	5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
DIMENSIONS ET POIDS							
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1 296	1 296	1 296	1 296	1 296	1 296
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 221	1 221	1 221	1 221	1 221	1 221
Largeur arrière hors tout (min-max)	mm	1 454-1 642	1 454-1 642	1 454-1 642	1 454-1 642	1 454-1 642	1 454-1 642
Avec pneumatiques avant (section ETRTO)		280/70R16 (256)	280/70R16 (256)	280/70R18 (296)	280/70R16 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)
Avec pneumatiques arrière (section ETRTO)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	420/70R24 (439)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Longueur du support de lestage avant au bras de relevage arrière en position inférieure (A)	mm	3 812	3 812	3 812	3 942	3 942	3 942
Largeur hors tout (avant/arrière) (B)	mm	1 536/1 514	1 536/1 514	1 612/1 618	1 578/1 588	1 612/1 618	1 612/1 618
Hauteur à la cabine avec AC (C)	mm	2 296	2 296	2 346	2 321	2 346	2 346
Hauteur à la cabine sans AC (C)	mm	2 257	2 257	2 307	2 282	2 307	2 307
Hauteur à l'arceau de sécurité	mm	2 419	2 419	2 469	2 444	2 469	2 469
Hauteur au capot	mm	1 393	1 393	1 413	1 393	1 413	1 413
Hauteur au tableau de bord	mm	1 297	1 297	1 317	1 297	1 317	1 317
Hauteur aux garde-boue arrière	mm	1 240	1 240	1 290	1 265	1 290	1 290
Centre essieu jusqu'au bord supérieur de la cabine sans/avec AC	mm	1 707/1 746	1 707/1 746	1 707/1 746	1 707/1 746	1 707/1 746	1 707/1 746
Garde au sol (pont avant) (D)	mm	247	247	267	247	267	267
Garde au sol (réservoir supplémentaire) (D)	mm	270	270	320	295	320	320
Empattement (E)	mm	2 011	2 011	2 011	2 141	2 141	2 141
Poids à vide sur pont avant (Cab) (min-max)	kg	1 206-1 380	1 206-1 380	1 206-1 380	1 248-1 420	1 248-1 420	1 248-1 420
Poids à vide sur pont arrière (Cab) (min-max)	kg	1 411-1 615	1 411-1 615	1 411-1 615	1 499-1 705	1 499-1 705	1 499-1 705
Masse à vide totale (min-max)	kg	2 617-2 995	2 617-2 995	2 617-2 995	2 747-3 125	2 747-3 125	2 747-3 125
Poids maximum admissible à l'avant (Cab)	kg	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Poids maximum admissible à l'arrière (Cab)	kg	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Masse maximale admissible totale (Cab)	kg	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Poids à vide sur pont avant (Plate-forme) (min-max)	kg	1 137-1 320	1 137-1 320	1 137-1 320	1 171-1 350	1 171-1 350	1 171-1 350
Poids à vide sur pont arrière (Plate-forme) (min-max)	kg	1 215-1 410	1 215-1 410	1 215-1 410	1 301-1 500	1 301-1 500	1 301-1 500
Masse à vide totale (Plate-forme) (min-max)	kg	2 352-2 730	2 352-2 730	2 352-2 730	2 472-2 850	2 472-2 850	2 472-2 850
Poids maximum admissible à l'avant (Plate-forme)	kg	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Poids maximum admissible à l'arrière (Plate-forme)	kg	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Masse maximale admissible totale (Plate-forme)	kg	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000

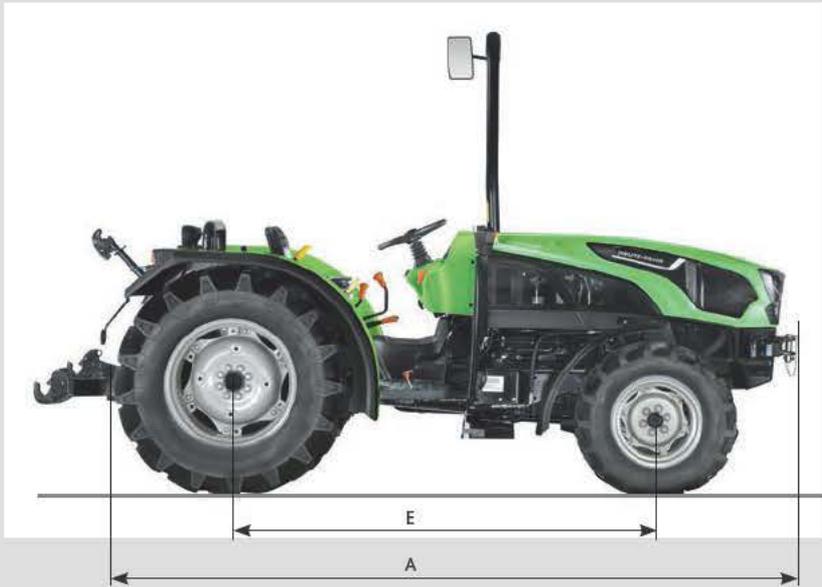
● : standard O : en option - : non disponible

Les dimensions peuvent varier en hauteur de +/- 10 mm Min-Max : en fonction des pneus et de l'équipement



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		Série 5DF Ecoline					
		5080 DF Ecoline	5080.4 DF Ecoline	5090 DF Ecoline	5090.4 DF Ecoline	5100 DF Ecoline	5105 DF Ecoline
MOTEUR							
Émissions		Stage 3B (Tier 4i)					
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindre / Cylindrée	n°/cm³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/ Ch	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/ Ch	55,4/75	55,4/75	61,5/83	61,8/84	67/91	71,5/97
Couple maximum	Nm	342	353	354	354	369	408
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	litres	55	55	55	55	55	55
INVERSEUR							
Inverseur mécanique synchronisé		●	●	●	●	●	●
TRANSMISSION MÉCANIQUE							
Boîte à 5 rapports		●	●	●	●	●	●
Nombre de vitesses avec mini-réducteur	nbre	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
PDF ARRIÈRE							
Commande mécanique		●	●	●	●	●	●
PDF 540		○	○	○	○	○	○
PDF 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
PDF 540/540ECO/1 000		○	○	○	○	○	○
PDF sol		○	○	○	○	○	○
ESSIEUX							
Engagement 4RM à commande mécanique		●	●	●	●	●	●
Blocage du différentiel à commande mécanique		●	●	●	●	●	●
FREINS ET DIRECTION							
Freinage avec enclenchement 4RM		●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement indépendant		●	●	●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●	●	●
Angle de braquage essieu	degrés	60°	60°	60°	60°	60°	60°
RELEVAGE							
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●	●
Capacité de relevage arrière	kg	2 600	2 800	2 600	2 800	2 600	2 800
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Pompe à cylindrée fixe	l/min	45	45	45	45	45	45
Distributeur hydraulique auxiliaire arrière	nbre	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
POSTE OUVERT							
Plate-forme		●	●	●	●	●	●
Afficheur numérique		●	●	●	●	●	●
Arceau de sécurité		●	●	●	●	●	●
Siège conducteur avec réglage mécanique		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS							
Avec pneumatiques arrière		360/70 R24"	380/70 R24"	380/85 R24"	380/70 R28"	380/85 R24"	420/70 R28"
Longueur max. (A)	mm	3 829	3 942	3 829	3 942	3 829	3 942
Largeur arrière (mn./max.) (B)	mm	1 466/1 866	1 450/1 944	1 597/1 997	1 584/1 984	1 597/1 997	1 624/2 024
Hauteur à l'arceau de sécurité (C)	mm	2 419	2 444	2 469	2 624	2 469	2 649
Garde au sol (D)	mm	247	247	267	282	267	307
Empattement (E)	mm	2 011	2 141	2 011	2 141	2 011	2 141
Masse à vide totale	kg	2 620	2 770	2 620	2 770	2 630	2 770
Masse maximale admissible totale	kg	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000

●: standard ○: en option - : non disponible



Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR

Service Marketing-Communication - Code 308.8564.2.4-5 - 04/17 dagreen

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

