

OPTEZ POUR LE NEC PLUS ULTRA 5DV/5DS/5DF TTV.



Conception puissante.

La forme arrondie de la cabine évite d'endommager les cultures et confère à la nouvelle Série 5DV/5DS/5DFTTV un design moderne et fonctionnel. Il offre un contraste attrayant avec la partie avant puissante et le capot au design unique.

Moteurs FARMotion.

Les moteurs à rampe commune 3 ou 4 cylindres de dernière génération ont été spécialement conçus pour l'agriculture et se caractérisent par un design compact, un couple optimal et une puissance maximale avec une faible consommation.

Transmission TTV à variation continue.

La puissance du moteur est transformée de manière efficace et fiable en une performance de travail productive en continu, sans pertes, en économies de carburant et avec une faible génération de bruit. La vitesse maximale de 40 km/h est atteinte à un régime moteur réduit.

Suspension du pont avant.

La suspension exclusive de pont avant avec suspension de roue indépendante est unique dans cette gamme de tracteur. Elle assure un haut niveau de confort de conduite et de sécurité sur tous les terrains.



3 LARGEURS
POUR TOUS VOS TRAVAUX
5DV TTV | 5DS TTV | 5DF TTV

JOUEUR DE HAUT NIVEAU.

Technologie et ergonomie maximales dans un espace réduit.



Confort de cabine.

La toute nouvelle cabine à 4 montants avec plancher plat offre un intérieur spacieux avec des dimensions extérieures compactes, assurant une vue optimale dans toutes les directions.

Accoudoir MaxCom.

L'accoudoir multifonction MaxCom dernièrement développé apporte à ce tracteur spécialisé le confort d'utilisation des gros tracteurs. Intégré dans le siège du conducteur et d'une largeur de seulement 20cm, il offre un maximum de confort et d'ergonomie tout en facilitant son utilisation.

Puissance hydraulique.

En plus de la pompe à détection de charge (Load Sensing) de 100 l/min pour les relevages et les distributeurs, une pompe hydraulique séparée de 42 l/min assure la direction. Jusqu'à neuf distributeurs sont disponibles.

Dimensions compactes.

Le 5DV/5DS/5DF TTV est très compact et dispose de trois largeurs extérieures différentes de seulement 1 077, 1 267 et 1 441mm..

Que ce soit dans les vignobles ou les vergers, pour le jardinage, l'aménagement paysager ou l'utilisation municipale, une productivité et une flexibilité maximales sont les pierres angulaires d'un travail économiquement efficace. Jamais auparavant les performances, la productivité et le confort n'avaient été aussi parfaitement réunis dans un tracteur spécialisé que dans la nouvelle Série 5DV/5DS/5DF TTV. DEUTZ-FAHR présente un tracteur spécialisé innovant pour les exigences les plus élevées : la transmission à variation continue TTV, le confort de conduite et de service maximal et un puissant système hydraulique garantissent un niveau de productivité sans précédent.

La Série 5DV/5DS/5DF TTV peut être utilisée et configurée individuellement et de manière flexible pour s'adapter aux différentes tâches dans les vergers et les vignobles. En fonction de l'application et des tâches, il est possible de configurer équipements individuels et groupes hydrauliques. Tous ont une chose en commun : permettre au conducteur de se concentrer pleinement sur son travail.

Le nouveau TTV : un nouveau standard pour les tracteurs spécialisés.



DOMPTE TOUS LES TERRAINS.

Le nouveau modèle 5DV/5DS/5DF avec transmission à variation continue TTV assure une transmission optimale de la puissance dans toutes les conditions.



La technologie de transmission de pointe assure une répartition efficace des forces sur terrain plat et en pente. Cela rend la vie du conducteur plus facile tout en diminuant la consommation. La transmission du modèle 5DV/5DS/5DFTTV combine les performances d'une transmission mécanique avec le confort d'une transmission hydrostatique. La puissance du moteur est transformée en performance productive - en continu, sans pertes et avec une faible consommation de carburant. La vitesse maximale de 40 km/h est atteinte à un régime moteur réduit.

Le confort d'utilisation de la nouvelle transmission TTV est inégalé. Le conducteur n'a qu'à régler la vitesse souhaitée et le tracteur accélère continuellement jusqu'à ce que la vitesse réglée soit atteinte. Le moteur et la transmission se synchronisent automatiquement et fonctionnent

toujours au régime moteur le plus efficace en fonction de la charge actuelle. Le régulateur de vitesse rend les choses encore plus faciles. La vitesse de travail peut être mémorisée et rappelée par simple pression sur un bouton.

La transmission est commandée intuitivement à l'aide d'un joystick ergonomique. Toutes les fonctions importantes sont à portée de main du conducteur. Les touches librement programmables du joystick MaxCom permettent d'inverser le sens de marche, de lever/abaisser le relevage arrière, d'activer/désactiver le relevage arrière et d'autres fonctions. Les conducteurs peuvent sélectionner différents réglages du moteur de « ECO » (pour une consommation minimale de carburant) à « Power » (pour des performances maximales).



CONTRÔLE COMPLET.

Un nouveau niveau de confort jamais atteint.



L'espace de travail a également été redessiné dans le but d'obtenir une position de travail optimale pour le conducteur. L'accoudoir multifonctions MaxCom au nouveau développement est intégré dans le siège du conducteur, avec un joystick ergonomique et des touches de fonction clairement structurées. Cela signifie que le conducteur confortablement installé peut contrôler depuis son accoudoir tous les travaux nécessitant le relevage avant, arrière et les attelages latéraux.

Lors du travail avec les attelages, la main gauche reste sur le volant alors que la main droite actionne le joystick. Le joystick combine les



Potentiomètres rotatifs codés par couleur pour une manipulation et un fonctionnement intuitifs.



Commande précise des distributeurs auxiliaires et du relevage arrière à portée de main à l'aide d'interrupteurs manuels sur l'accoudoir MaxCom.



Le sens de marche peut être inversé à l'aide du levier d'inverseur de marche situé à gauche du volant. L'inversion peut-être adaptée aux conditions de travail en 5 niveau d'agressivité.

commandes des distributeurs, la vitesse d'avancement et la gestion de tournière Comfortip, ainsi que trois boutons librement programmables. Ceux-ci peuvent être utilisés, par exemple, pour contrôler les changements de sens de marche, activer ou désactiver les distributeurs, engager le blocage de différentiel ou les 4 roues motrices. Une molette librement programmable est également disponible. Les commandes du moteur, de la transmission et de la PDF sont combinées dans la zone centrale de l'accoudoir MaxCom.



CABINE SPACIEUSE.

**La cabine la plus spacieuse
de sa catégorie : plus de
confort, moins de fatigue.**

Spacieuse à l'intérieur et compacte à l'extérieur. Cela était la cible de développement pour la nouvelle cabine à 4 montants de la nouvelle série 5DV/5DS/5DFTTV. Les profils de cadre arrondis donnent à la cabine un aspect moderne, offrent une bonne vue de tous les côtés et sont arrondis pour la végétation lors de la conduite à travers des vignes étroites. Grâce à la transmission TTV compacte, le plancher de la cabine est complètement plat. Cela facilite grandement l'accès à la cabine et la sortie de celle-ci, offre plus d'espace pour les jambes et permet une position optimale des pédales et également une position optimale lorsqu'on est assis.

Une pédale sur la colonne de direction permet un réglage facile et confortable de l'angle du volant. Le tableau de bord est intégré dans la colonne de direction et suit donc l'angle du volant. Cela



permet aux conducteurs de n'importe quelle taille d'avoir une vue optimale des informations et des éléments de commande. L'InfoCentrePro avec un écran à haute résolution de 5" fournit au conducteur des informations clairement structurées sur tous les états de fonctionnement du tracteur. La vitesse d'avancement et le régime moteur sont affichés sur des cadrans analogiques. Le conducteur reçoit toutes les informations en temps réel et peut programmer des séquences d'opérations. Les éléments de commande pour l'activation des fonctions, comme la suspension de pont avant, la transmission automatique 4 roues motrices et la direction rapide SDD, se trouvent à droite de l'InfoCentrePro, ainsi que le levier du frein de stationnement hydraulique (HPB) à gauche et un support pour téléphone mobile à droite. Un siège conducteur pneumatique est installé de série et une radio multimédia est disponible. Le conducteur dispose ainsi de tout ce



Le tableau de bord fournit au conducteur des informations numériques et analogiques en temps réel sur l'état de fonctionnement du tracteur.



Les commandes de climatisation et Cat.4 sont intégrées dans le toit de la cabine et donc facilement accessibles.



Le plancher plat de la cabine offre plus d'espace pour les jambes et une position optimale pour les pédales.

dont il a besoin pour accomplir ses tâches de manière confortable et efficace.

La grande surface vitrée du pare-brise d'une seule pièce s'étend jusqu'au toit de la cabine, offrant une excellente vue même sur les outils surélevés. La vue vers l'arrière supérieur est facilitée par le toit relevable à l'arrière. Un système spécial de filtration et de pressurisation, intégré dans le toit de nouveau développement, permet à la cabine de répondre à toutes les normes (classe IV) pour la protection du conducteur lors de la pulvérisation de pesticides.



MACHINE PERFORMANTE.

**Prêt à tout - le leader de l'industrie
dans le domaine de la puissance
hydraulique.**

Les outils utilisés dans les vignobles et les vergers nécessitent une puissance hydraulique de plus en plus importante et leur fonctionnement devient de plus en plus complexe en raison des processus de travail combinés. C'est pourquoi DEUTZ-FAHR a développé un tout nouveau système hydraulique pour la série 5DV/5DS/5DFTTV.

Jusqu'à cinq distributeurs électro-hydrauliques auxiliaires à double effet peuvent être installés à l'arrière pour répondre aux exigences des travaux dans les vergers et les vignobles ainsi que dans d'autres domaines. La quantité d'huile et le débit d'huile peuvent être programmés individuellement pour chaque distributeur afin qu'ils puissent être rappelés à tout moment pour des tâches de routine. Quatre distributeurs auxiliaires à double effet sont



disponibles dans la position centrale avant. Le débit d'huile de ces derniers peut également être réglé. Un distributeur auxiliaire simple effet dupliqué, deux distributeurs auxiliaires double effet dupliqués ainsi que deux retours sans pression sont disponibles, avec un volume et un débit d'huile programmables individuellement. Le relevage arrière à commande électronique soulève un poids impressionnant de 3 800 kg (2 600 kg pour 5DV et 5DS TTV), tandis que le relevage avant disponible en option peut supporter jusqu'à 1 500 kg.

Quelle que soit la configuration hydraulique choisie, le relevage et les distributeurs auxiliaires sont toujours alimentés par une puissante pompe à détection de charge (load sensing) de 100 l/min. Elle est soutenue par un



Le relevage arrière et la PDF sont commandés par des boutons situés dans les garde-boue.



Relevage arrière à commande électronique avec une capacité de levage maximale de 3 800 kg (2 600 kg pour 5DV/5DS TTV).



Jusqu'à cinq distributeurs électro-hydrauliques à double effet à l'arrière pour faciliter l'utilisation des attelages portés par le tracteur.

circuit hydraulique séparé avec une pompe de 42 l/min pour une direction souple.

La nouvelle série DEUTZ-FAHR 5DV/5DS/5DFTTV montre également une grande polyvalence dans l'équipement de la PDF. Elle est équipée de série de trois régimes de PDF: 540tr/min, 540ECO et 1 000tr/min avec activation électronique. L'activation et la désactivation automatiques de la PDF en fonction de la position du relevage est également une caractéristique standard. Une PDF proportionnelle avec arbre de PDF amovible et une PDF avant à 1 000tr/min sont disponibles en option.



SUSPENSION DE PONT AVANT.

Confort de conduite et sécurité en toutes situations.



La Série 5DV/5DS/5DFTTV est disponible en option avec la suspension exclusive de pont avant à roues indépendantes. Le système de suspension innovant fonctionne toujours en fonction de la vitesse de conduite et de l'angle de braquage. Les capteurs fournissent en permanence les données nécessaires à l'unité de commande ce qui est une solution idéale pour travailler avec des effeuilleuses ou des appareils similaires qui travaillent le long des rangs de vigne. En fonction des conditions de fonctionnement, le système électronique contrôle la suspension en temps réel, en adaptant la rigidité et l'amortissement à la situation de conduite. Cela réduit les vibrations de manière beaucoup plus efficace qu'auparavant. Le conducteur peut travailler plus confortablement et en toute sécurité.

La suspension de pont avant de la Série 5DV/5DS/5DFTTV est équipée en série d'un système anti-roulis et d'un système de stabilisation latérale. L'anti-plongée augmente la sécurité au freinage en contrecarrant l'affaissement soudain du pont avant et le fort déplacement du poids sur le pont qui en résulte. Cela réduit la distance de freinage, en particulier en cas de freinage brusque. Le système de stabilisation latérale adapte la rigidité du vérin à l'angle de braquage et à la vitesse d'avancement. Dans les virages, la suspension extérieure est plus rigide que la suspension intérieure. Cela maintient l'équilibre du véhicule et limite les mouvements de balance dangereux. L'activation des 4 roues motrices et des blocages de différentiel à 100 % assure la meilleure traction possible sur tous les terrains. La fonction 4 roues à activation automatique est disponible pour plus de traction et de stabilité. Le frein aux 4 roues fait partie de l'équipement de série.



EFFICACITÉ DE LA MACHINE.

Des technologies modernes de pointe pour toutes les exigences.



Pack de refroidissement redessiné, le débit d'air amélioré et le filtre à air PowerCore soutiennent l'efficacité du moteur.



Système DOC breveté : la conception compacte abrite tous les filtres d'échappement sous le capot, sans ajout d'AdBlue.



Le réservoir de carburant intégré dans le support du pont avant peut être rempli même avec le capot fermé, tandis que le réservoir auxiliaire se trouve en dessous.

Les puissants moteurs FARMotion, spécialement conçus pour l'agriculture, offrent un couple optimal et une puissance maximale avec une consommation exceptionnellement faible. Les clients ont le choix entre des moteurs turbo diesel à rampe commune de 88 à 113CH. (65 à 83 kW) à 3 ou 4 cylindres à commande électronique avec turbocompresseur, refroidissement par air de suralimentation, traitement des gaz d'échappement DOC et ventilateur viscoélectronique.

Le couple et la puissance sont conçus pour les tâches les plus difficiles. De plus, les nouveaux moteurs sont extrêmement efficaces en ce qui concerne la consommation. La conception optimisée permet un capot étroit et donc une excellente visibilité vers l'avant ainsi qu'une agilité maximale. Grâce à une technologie de moteur de pointe, ils sont

conformes à toutes les normes d'émissions internationales (niveau d'émissions Stage III B). Des performances de pointe pour les tracteurs spécialisés. Le FARMotion délivre sa puissance maximale (113 CH.) déjà à 2 000tr/min. Tous les composants du moteur, tels que le radiateur, le ventilateur, les tuyaux et les filtres, ont été conçus pour être aussi compacts que possible et offrir une facilité d'entretien maximale. Le filtre à air PowerCore à deux étages est une nouveauté. Le radiateur compact et léger en aluminium (moteur, huile hydraulique, air de suralimentation) peut être nettoyé très rapidement et facilement. Le réservoir de carburant a une capacité de 95l (85l pour 5DV/5DS TTV), ce qui permet même à la Série 5DV/5DS/5DFTTV la plus puissante réaliser de longs travaux sans s'arrêter pour faire le plein.

DONNÉES TECHNIQUES		5DV TTV					
		5090DV TTV	5100DV TTV	5090.4DV TTV	5105DV TTV	5115DV TTV	
MOTEUR	Fabricant / modèle		SDF / FARMotion				
	Niveau d'émissions		Stage3B (Tier4i)				
	Cylindres / Cylindrée	nbre / cm ³	3 / 2,887		4 / 3,849		
	Turbocompresseur et refroidissement par air de suralimentation		●				
	Puissance max. (ECE R120)	kW / Ch	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
	Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW / Ch	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71.5 / 97	79 / 107
	Couple maximum	Nm	354	369	354	408	435
	Au régime moteur	tr / min	1 600				
	Régulateur moteur électronique		●				
	Réservoir à carburant	l	85				
	Réservoir de carburant avec PDF avant et pont avant avec suspension	l	65				
	Gestion Eco / Power		●				
TRANSMISSION TTV À VARIATION CONTINUE	Fabricant / modèle		SDF / T3500 CVT				
	Plages d'entraînement (changement de vitesses automatique)	nbre	2				
	Régime maximal à régime moteur réduit	km/h	40				
	PowerZero		●				
	Cruise control	nbre	2+2				
	Modes de conduite (Auto / Manuel / PDF)		●				
	Inverseur hydraulique		●				
	SenseClutch avec 5 niveaux d'agressivités		●				
PDF ARRIÈRE	Régime 540 / 540ECO / 1 000		○				
	Régime 540 / 540ECO / 1 000		●				
	Régime 540 / 540ECO et PDF proportionnelle		○				
PDF AVANT	Engagement électrohydraulique		●				
	Régime 1,000		○				
PONTS ET SYSTÈME DE FREINAGE	Engagement 4RM électro-hydraulique		●				
	Engagement du blocage de différentiel électrohydraulique		●				
	Engagement automatique 4RM		●				
	Freinage intégral sur les 4 roues		●				
	HPB (frein de stationnement hydraulique)		●				
	Frein de remorque hydraulique (spécifique au pays)		○				
	Direction avec pompe séparée	l / min	42				
	SDD		○				
SUSPENSION DE PONT AVANT	Angle de braquage		60°				
	Suspension adaptative		○				
	Anti-plongée / Anti-roulis		○				
	DTC (Differential Traction Control)		○				
RELEVAGE	Relevage arrière à commande électronique		●				
	Capacité de relevage (arrière)	kg	2 600				
	Capacité levage (avant)	kg	1 500				
CIRCUIT HYDRAULIQUE	Pompe Load Sensing (standard)	l / min	100				
	Distributeurs auxiliaires, avant (standard)	nbre	4 à double-effet				
	Distributeurs auxiliaires, avant (équipement en option-dupliqué depuis l'arrière)	nbre	2 à double effet, 1 à simple effet				
	Retour sans pression, avant	nbre	2				
	Prises de courant 1x 3 pôles, 2x 12V commutables	nbre	1 x 3 pôle, 2 x 12V commutable				
	Joystick électronique proportionnel pour l'hydraulique arrière		●				
	Distributeurs auxiliaires, arrière (standard)	nbre	4 (8 voies)				
Distributeurs auxiliaires, arrière (équipement en option)	nbre	5 (10 voies)					
Retour sans pression, arrière	nbre	1					

● Équipement standard ○ Équipement En option

Les dimensions peuvent varier de +/- 10 mm. Les données techniques et les chiffres fournis sont donnés à titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'efforce en permanence de proposer des produits répondant aux exigences des clients et se réserve par conséquent le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans préavis.

5DS TTV					5DF TTV				
5090DS TTV	5100DS TTV	5090.4DS TTV	5105DS TTV	5115DS TTV	5090DF TTV	5100DF TTV	5090.4DF TTV	5105DF TTV	5115DF TTV
SDF/FARMotion					SDF/FARMotion				
Stage3B (Tier4i)					Stage3B (Tier4i)				
3/2,887		4/3,849			3/2,887		4/3,849		
●					●				
65/88	71/97	65/88	75/102	83/113	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
61,5/83	67/91	61,8/84	71.5/97	79/107	61,5/83	67/91	61,8/84	71.5/97	79/107
354	369	354	408	435	354	369	354	408	435
1600					1600				
●					●				
85					95				
65					75				
●					●				
SDF/T3500 CVT					SDF/T3500 CVT				
2					2				
40					40				
●					●				
2+2					2+2				
●					●				
●					●				
●					●				
○					○				
●					●				
○					○				
●					●				
○					○				
●					●				
●					●				
●					●				
●					●				
○					○				
42					42				
○					○				
60°					60°				
○					○				
○					○				
○					○				
●					●				
2 600					3 800				
1500					1500				
100					100				
4 à double-effet					4 à double-effet				
2 à double effet, 1 à simple effet					2 à double effet, 1 à simple effet				
2					2				
3 (2 commutable)					3 (2 commutable)				
●					●				
4 (8 voies)					4 (8 voies)				
5 (10 voies)					5 (10 voies)				
1					1				

DONNÉES TECHNIQUES		5DV TTV				
		5090DV TTV	5100DV TTV	5090.4DV TTV	5105DV TTV	5115DV TTV
CABINE	Cabine 4 montants avec plancher plat					●
	Suspension de cabine sur blocs Hydro-Silent					●
	InfoCentre ^{Pro} (Écran 5")					●
	Confortip (gestion des demi-tours en fin de rang)					●
	Colonne de direction réglable en hauteur et en angle					●
	Siège du conducteur avec suspension pneumatique					●
	Accoudoir de commande multifonction MaxCom					●
	Climatisation					●
	Clignotants LED					●
	Phares de travail halogènes					●
	Phares de travail LED					○
	Système de filtre de cabine Cat. 4					●
DIMENSIONS ET POIDS	Pneus avant (standard)					240/70 R16
	Pneus arrière (standard)					380/70 R20
	A Longueur	mm	3,778			3,908
	B Largeur hors tout	mm				1 293
	Largeur hors tout possible min.	mm				1,077
	C Hauteur	mm				2,395
	Centre du pont arrière au sommet de la cabine	mm				1 870
	D Empattement	mm	2.086			2.216
	Masse à vide	kg	3,081/3,590			3,134/3,643
PTAC	kg				4 800	

● Équipement standard ○ Équipement spécial

Les dimensions peuvent varier de +/- 10 mm. Les données techniques et les chiffres fournis sont donnés à titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'efforce en permanence de proposer des produits répondant aux exigences des clients et se réserve par conséquent le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans préavis.



5DS TTV					5DF TTV				
5090DS TTV	5100DS TTV	5090.4DS TTV	5105DS TTV	5115DS TTV	5090DF TTV	5100DF TTV	5090.4DF TTV	5105DF TTV	5115DF TTV
		●					●		
		●					●		
		●					●		
		●					●		
		●					●		
		●					●		
		●					●		
		●					●		
		●					●		
		○					○		
		●					○		
		240/70 R16					280/70 R16		
		360/70 R24					380/70 R24		
3,761			3,891		3,761			3,891	
		1,337					1,588		
		1,267					1,441		
		2,420					2,445		
		1,870					1,870		
2,086			2,216		2,044			2,174	
3,165/3,768			3,218/3,821		3,187/3,780			3,415/4,008	
		4 800					5 200		



Votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR



Marketing Communication Service - Code 3 08 8527.2.4-1 - 06/19
© Concept et design - RaapSteinert Kommunikation

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR ou visitez le site deutz-fahr.com

DEUTZ-FAHR est une marque  SDF

