



# SÉRIE 5G TB



DEUTZ-FAHR  
5105G TB – 5115G TB





LA NOUVELLE SÉRIE 5G TB.  
AUGMENTE VOTRE EFFICACITÉ.



### SÉRIE 5G TB

		5105	5115
Puissance max. @ 2 000 tr/min	kW / ch	75/102	83/113
Puissance nominale @ 2 200 tr/min	kW / ch	71,5/97	79/107

Qu'il s'agisse de cultures spéciales ou de travail à la ferme, à l'étable ou de jardinage et d'aménagement paysager – la nouvelle série 5G TB n'est pas seulement conçue pour les travaux secondaires. L'équipement de série est unique. Moteurs FARMotion à haut rendement (niveau d'émission III B) de 102 ou 113 chevaux, deux options de transmission de 20/20 à 40/40 vitesses avec inverseur mécanique ou électrohydraulique (Powershuttle), système Stop&Go pour arrêter et démarrer uniquement avec la pédale de frein, direction rapide SDD pour l'angle de braquage complet avec la moitié des tours de volant, frein sur les quatre roues, relevage arrière mécanique avec jusqu'à 4 500 kg de capacité de levage, relevage avant avec 2 100 kg de capacité de levage (en option), pompe hydraulique de 55 l/min

alimentant jusqu'à trois unités de commande – travaillez plus vite, plus précisément et de manière plus fiable que jamais avec les grands tracteurs spécialisés 5G TB. La plate-forme de conduite sans vibrations avec un nouveau tableau de bord numérique répond aux normes les plus rigoureuses en matière de confort. Économisez de la main d'œuvre avec les nouveaux modèles de la série 5G TB. Vous augmenterez considérablement la productivité de votre exploitation et donc sa rentabilité. Choisissez d'excellentes perspectives pour l'avenir. Choisissez la nouvelle série 5G TB.

04-05  
▶ PLATE-FORME



**PLATE-FORME CONDUCTEUR.  
UN CONFORT ACCRU  
FACILITE LE TRAVAIL.**



Le nouvel InfoCentre et toutes les fonctions de conduite sont clairement organisés sur la colonne de direction.



À droite du conducteur : Levier de vitesses, relevage arrière et unités de commande hydraulique ergonomiques.



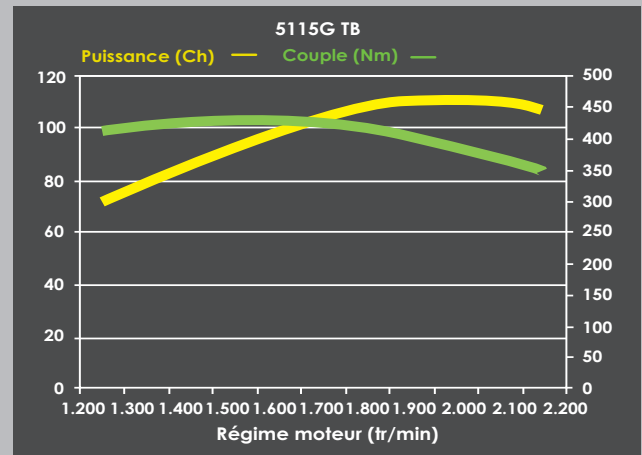
À gauche du conducteur : frein de stationnement et commandes de PDF.

Le conducteur ne peut travailler efficacement que si chaque mouvement est ergonomique. Ainsi, la nouvelle série 5G TB garantit un confort maximal et une utilisation intuitive. La plate-forme conducteur, montée sur silentbloks, absorbe toutes les vibrations. Le siège conducteur et le volant sont réglables. Chaque conducteur peut ainsi trouver la position optimale de travail. Le fonctionnement a été restructuré pour répondre aux critères ergonomiques les plus récents. Tous les éléments de commande pour la conduite, le changement de vitesse, l'hydraulique et la prise de force sont faciles d'accès, organisés

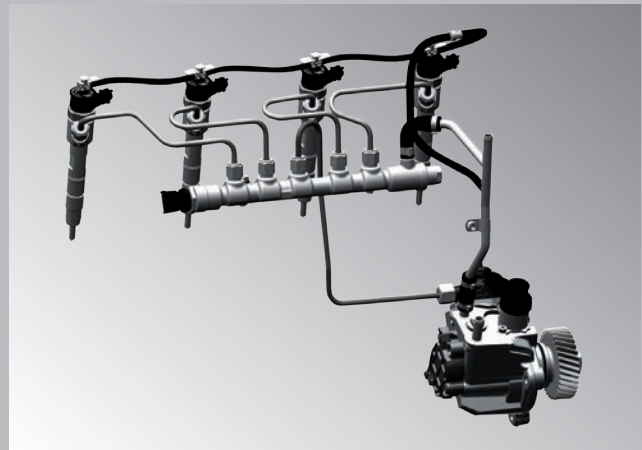
logiquement selon la fréquence d'utilisation et clairement identifiés par couleur. Le nouvel InfoCentre sur la colonne de direction fournit au conducteur toutes les données pertinentes sur l'état de conduite et de fonctionnement du tracteur. Il est clairement structuré, tant sur le plan numérique qu'analogique. Le conducteur peut ainsi se concentrer entièrement sur le flux de travail et effectuer la tâche rapidement et avec précision.



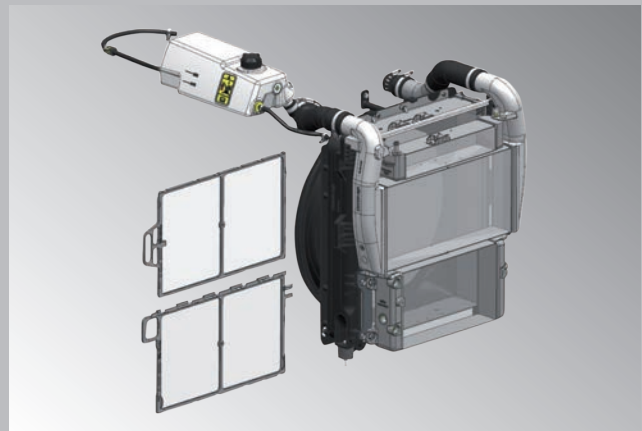
MOTEUR FARMOTION.  
EFFICACE COMME  
AUCUN AUTRE.



Moteurs FARMotion : puissance et couple constants à bas régime.



Système à rampe commune d'injection à 2 000 bar.



Le nouveau système de refroidissement optimise l'efficacité du moteur et son nettoyage est facile.

Sous le nouveau capot, les moteurs FARMotion à quatre cylindres extrêmement compacts (émissions stage III B) travaillent dur. Spécialement développés pour les applications agricoles, ces moteurs à rampe commune se caractérisent par une injection électronique, une capacité optimisée, un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), fournissant une puissance maximale et un couple constant même à bas régime moteur. Consommation de carburant, émissions, vibrations et bruit sont également extrêmement faibles. Parmi les autres

nouveautés, citons le système de refroidissement compact à grande surface de refroidissement, l'intercooler, le refroidissement du carburant et l'optimisation du débit d'air grâce à un ventilateur Visco (en option). Le filtre anti-poussières est divisé en deux pour une réduction plus efficace de la poussière et un meilleur entretien. Le système de refroidissement assiste l'efficacité du moteur. Il est conçu pour de longs intervalles d'entretien outre une maintenance rapide et simple. Vous ne pouvez accélérer votre productivité de manière plus puissante et efficace.



TRANSMISSION FLUIDE. CAR LE  
CHANGEMENT DE VITESSE EST  
UN TRAVAIL DE PRÉCISION.





La transmission mécanique Powershift avec inverseur mécanique est l'une des deux options de transmission.



Système Powershuttle électrohydraulique : changez le sens de marche sans actionner l'embrayage.



SYSTÈME STOP&GO : arrêtez et démarrez en n'utilisant que la pédale de frein.

La puissance c'est bien. La puissance appliquée avec précision c'est encore mieux. La nouvelle technologie de transmission de la série 5G TB assure toujours au conducteur la puissance exacte nécessaire disponible pour le travail en cours. Tant sur route que dans les champs. Deux options de transmission sont disponibles. Une boîte de vitesses mécanique simple 20/20 ou 40/40 avec inverseur mécanique ou une boîte de vitesses électrohydraulique Powershuttle 20/20 ou 40/40. Une vitesse de pointe de 40 km/h est atteinte à régime moteur réduit en mode ECO pour toutes les options de transmission. Grâce au système Powershuttle, le conducteur peut

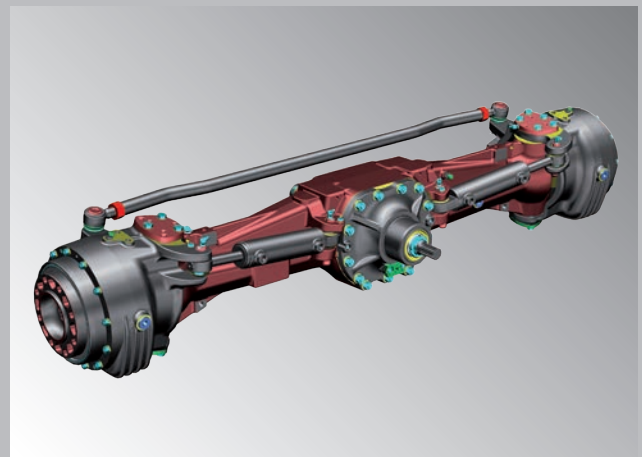
changer le sens de marche pendant la conduite sans actionner l'embrayage et sans interruption de couple. Il suffit d'utiliser un levier sur le volant. Le système Stop&Go permet de s'arrêter et de démarrer sans actionner l'embrayage, uniquement en appuyant sur la pédale de frein. Les deux systèmes simplifient considérablement les manœuvres – notamment dans les espaces restreints.



# PONTS ET FREINS. SÉCURITÉ EN TOUTE SITUATION.



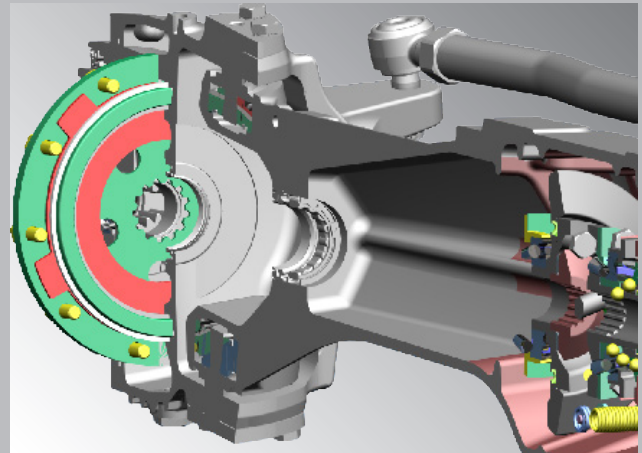
Stabilité, maniabilité et sécurité : La nouvelle série 5G TB se déplace en toute sécurité dans toutes les conditions, sur tous les terrains et sur route. Sur les sols difficiles, les 4 roues motrices et le blocage de différentiel intégral s'activent aisément par le biais de commandes électrohydrauliques. Deux vérins de direction assurent une maniabilité extrêmement aisée. L'angle de braquage de 50 degrés permet de manœuvrer facilement et avec précision, même dans les espaces les plus restreints. Le système de freinage est unique. Tous les modèles sont équipés d'un système de freinage sur les quatre roues. Le pont avant est doté de freins à disque séparés à bain d'huile à haut rendement. L'innovant système de direction rapide SSD est une nouveauté. Il divise par deux les tours de volant par simple pression sur un bouton, ce qui simplifie considérablement les manœuvres du tracteur. La pompe de direction, disponible séparément, assure également des manœuvres dans les tournières et sous charge en douceur.



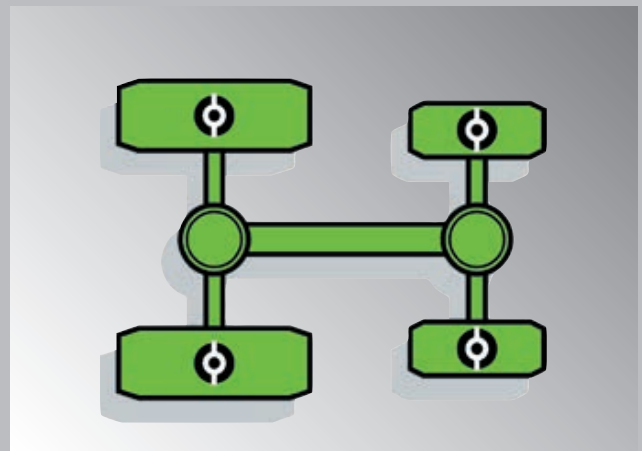
Pont avant : Angle de braquage de 50 degrés, 4 roues motrices électrohydraulique et activation du blocage de différentiel.



Le système de direction rapide et innovant SSD divise par deux le nombre de tours de volant pour l'angle de braquage complet.



La sécurité maximale est assurée par les freins à disque humides sur l'essieu avant.

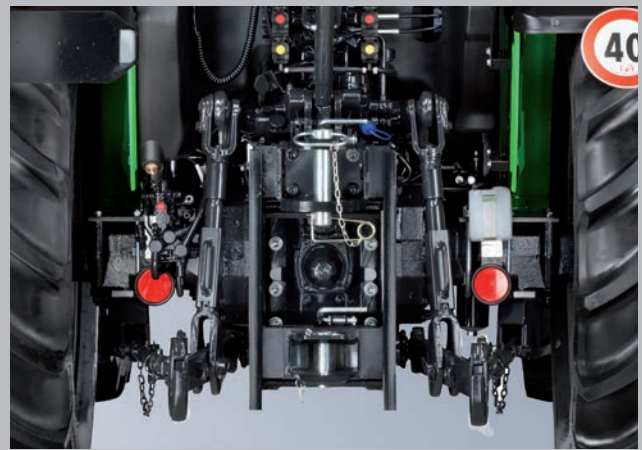


Tous les modèles 5G TB sont équipés de série de freins sur les quatre roues.

12-13  
▶ POINTS  
D'ATTELAGE



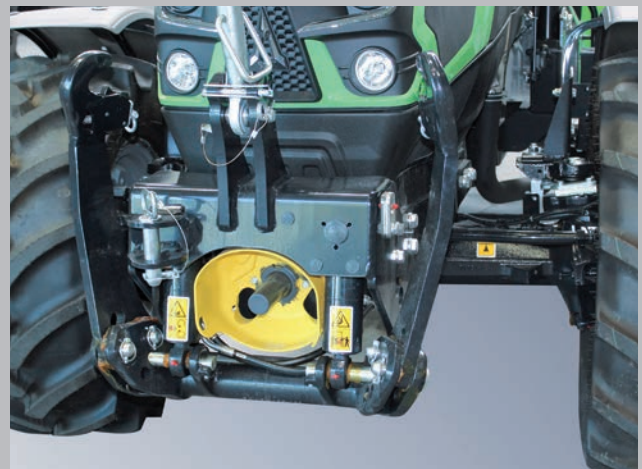
POINTS D'ATTELAGE.  
LE 5G TB GRANDIT  
SELON VOS BESOINS.



Le relevage arrière : capacité de levage jusqu'à 4 500 kg, commande extrêmement précise. PDF arrière à quatre vitesses en option.



La pompe hydraulique de 55 l/min alimente jusqu'à trois unités de commande arrière.



Un relevage avant d'une capacité de 2 100 kg avec prise de force avant à 1 000 tr/min est disponible en option.

Pour davantage d'efficacité, il faut en faire plus. La polyvalence de la série 5G TB est votre force. La capacité de levage peut atteindre 4 500 kg de série. Il peut également être commandé depuis le garde-boue arrière. Un relevage avant d'une capacité de 2 100 kg avec prise de force avant à 1 000 tr/min est disponible en option. La pompe hydraulique à centre ouvert fournit un débit impressionnant de 55 l/min. Elle alimente jusqu'à trois unités de commande double effet à l'arrière. Les options de prise de force sont polyvalentes. Avec la PDF

540, 540ECO, 1 000 et 1 000 ECO, la PDF proportionnelle à embout séparé et l'embout amovible de PDF en option, les modèles de la série 5G TB sont de véritables touche-à-tout. Peu importe ce qui vous fait avancer ou ce que vous voulez faire avancer, avec la série 5G TB particulièrement polyvalente, vous êtes sur la bonne voie.



## ENTRETIEN RAPIDE. PLUS D'EFFICACITÉ.

Toutes les tâches d'entretien et de maintenance peuvent être effectuées rapidement et facilement sur la nouvelle série 5G TB. Le capot monobloc peut être ouvert en un geste et sans outil. Tous les composants sujets à l'entretien sont faciles d'accès, ce qui simplifie les procédures telles que l'appoint du liquide de refroidissement, le remplacement des filtres à air et à carburant, les vidanges d'huile ou l'installation d'une batterie neuve. Des temps d'arrêt courts, une productivité accrue, une plus grande efficacité – c'est ce qui distingue la nouvelle série 5G TB, outre les nombreuses autres caractéristiques.

Données techniques		Série 5G TB	
		5105	5115
<b>MOTEUR</b>			
Émission		Stage III B / Tier 4i	
Constructeur		SDF	
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	4 / 3,849	
Admission		Turbocompresseur avec intercooler	
Injection à haute pression		Rampe commune d'injection @ 2 000 bar	
Alésage/course	mm	103 / 115.5	
Puissance max. @ 2 000 tr/min	kW/ch	75/102	83/113
Puissance nominale @ 2 200 tr/min	kW/ch	71.5 / 97	79 / 107
Couple max.	Nm	408	435
Réserve de couple	%	32	28
Capacité réservoir à carburant	l	85	
<b>BOÎTE MÉCANIQUE</b>			
Boîte à 5 rapports		●	
Gammes	n°	10 + 10	
Rapports avec vitesses super-réduites	n°	20 + 20	
<b>BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC FONCTION HI-LO</b>			
Boîte à 5 rapports		●	
Gammes	n°	20 + 20	
Rapports avec vitesses super-réduites	n°	40 + 40	
<b>PDF</b>			
PDF 540/540 ECO		●	
PDF 540/540 ECO/1 000/1 000 ECO		○	
PDF proportionnelle		○	
PDF avant 1 000		○	
<b>PONTS ET FREINS</b>			
Freinage avec enclenchement 4RM		●	
Frein de stationnement indépendant		●	
Frein de remorque hydraulique		●	
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	
<b>RELEVAGE</b>			
Relevage arrière à commande mécanique		●	
Capacité du relevage arrière	kg	4 525	
Relevage avant		○	
Capacité du relevage avant	kg	2 100	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Débit de pompe	l/min	55	
Système hydraulique à centre ouvert		●	
Unités de commande auxiliaires	n°	2 / 3	
<b>PLATE-FORME</b>			
Levier de vitesses latéral		●	
Arceau de sécurité à deux montants, rabattable		●	
Tableau de bord numérique		●	
Siège conducteur à réglage mécanique		●	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Avec pneus arrière		420/70 R24	480/65 R28
Longueur maxi sans bras inférieur	mm	4 125	
Largeur mini - maxi	mm	1 939/2 339	2 101/2 405
Garde au sol	mm	290	340
Empattement	mm	2 400	
Voie avant (mini /maxi)	mm	1 374/1 862	1 588/1 882
Voie arrière (mini/maxi)	mm	1 500/1 900	1 598/1 902
Hauteur au garde-boue arrière	mm	1 314	1 414
Poids maxi avec arceau de sécurité	kg	3 200	3 400
Poids total autorisé en charge	kg	6 200	

Les données techniques et les images sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR met tout en œuvre pour adapter au mieux ses produits à vos besoins et se réserve tous les droits d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

De série En option



Concessionnaire

ciagreen

Service Marketing-Communication - Code 308.8549.2.4.3 - 06/18

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou rendez-nous visite en ligne sur [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR est une marque 