

SÉRIE 6



6120 - 6130 - 6140 POWERSHIFT
6120 - 6130 - 6140 TTV





LES NOUVEAUX SÉRIES 6.
POUR LES TRAVAUX DU QUOTIDIEN.



SÉRIE 6		6120		6130		6140	
		Powershift	TTV	Powershift	TTV	Powershift	TTV
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	85/116		93/126		100.1/136	
Puissance maximale avec boost (ECE R120)	kW/Ch	-		-		105/143	

La nouvelle série 6 offre la meilleure association technologique de sa catégorie. DEUTZ-FAHR a élargi sa gamme avec six tracteurs compacts à quatre cylindres dans la catégorie basse puissance : 6120, 6130 et 6140, chacun disponible avec les transmissions TTV ou PowerShift. Du labour au semis en passant par le transport, la moisson et les travaux au chargeur frontal – les nouveaux tracteurs de la série 6 sont aussi polyvalents que vos travaux quotidiens. La nouvelle série 6 se distingue par une maniabilité maximale, une efficacité optimale et un confort d'utilisation inégalé. Le design moderne du capot, le groupe d'éclairage à LED et l'iMonitor de 8" en cabine s'intègrent parfaitement à la gamme. Comme la Série 6 existante, les nouveaux tracteurs compacts à quatre cylindres sont équipés de puis-

sants systèmes hydrauliques à l'avant et à l'arrière. Les moteurs DEUTZ et FARMotion ultra-efficaces et d'une puissance de 1#6 à 143 Ch (* à 105 kW) garantissent des performances élevées et une faible consommation de carburant. Une variété d'options d'équipement est disponible. La cabine spacieuse offre un grand confort de conduite et d'utilisation pour lequel DEUTZ-FAHR est devenu célèbre. Avec les six nouveaux modèles de la gamme, DEUTZ-FAHR a ajouté davantage d'options à l'offre technologique. Les entreprises à la recherche d'un modèle compact proposant un large éventail de caractéristiques, de confort et de commodité sont assurées de trouver un tracteur polyvalent parfaitement adapté à leur profil de travail et à leurs exigences individuelles.

LE TRAVAIL DE ROUTINE À L'EXPLOITATION AGRICOLE COMMENCE CHAQUE JOUR DÈS L'AUBE. LA LISTE DES TÂCHES EST LONGUE : NOURRIR ET SOIGNER LES ANIMAUX, NETTOYER LES ÉTABLES, S'APPROVISIONNER EN MATÉRIAUX ET BIEN PLUS ENCORE. VOTRE TEMPS EST LIMITÉ, TOUT COMME VOTRE ESPACE. ON ASSISTE À UN BESOIN EN TECHNOLOGIE COMPACTE, MANIABILITÉ, POLYVALENCE, VITESSE ET CONFORT D'UTILISATION. GRÂCE À VOTRE TRACTEUR SÉRIE 6 SUR MESURE, VOUS REPENSEREZ POSITIVEMENT À VOTRE JOURNÉE DE TRAVAIL.





DEUTZ-FAHR

6120

RTI



CONFORT EN CABINE.
AUX CÔTÉS DES AGRICULTEURS
QUI DONNENT LE MEILLEUR
D'EUX-MÊMES.

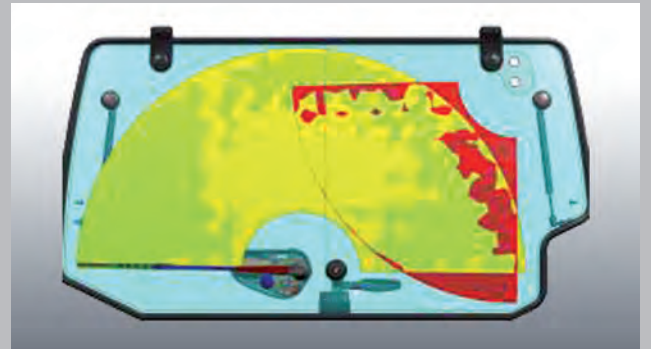


Caractéristiques principales :

- Suspension de cabine mécanique ou pneumatique sur demande
- Vitres latérales réglables de série,
- Système d'éclairage à LED de 33 600 Lumen
- Quatre modèles de toit



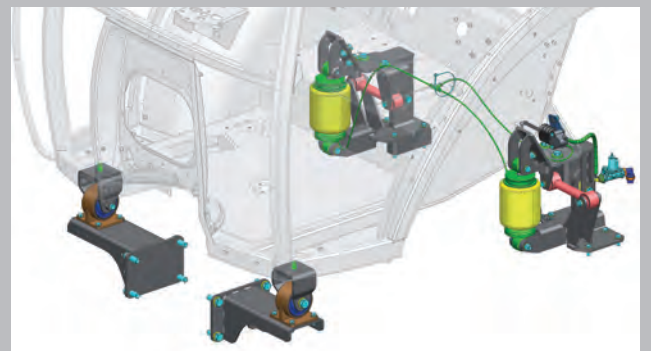
Une sélection de quatre modèles de toit : un toit ouvrant transparent avec ou sans FOPS et un toit opaque avec ou sans FOPS.



Position optimisée des essuie-glaces à l'arrière - la meilleure visibilité en conditions humides ou en environnement sale. Désormais disponible avec dégivrage.



Choisissez la climatisation manuelle ou automatique.



Suspension de cabine pneumatique disponible sur demande.

De quoi les agriculteurs ont-ils besoin pour donner le meilleur d'eux-mêmes au quotidien ? Tout d'abord : calme et tranquillité. C'est ce que les nouveaux modèles de la Série 6 offrent. La cabine, montée sur des silent-blocs hydrauliques, réduit le bruit et les vibrations jusqu'à 40%. Pour un travail encore plus agréable, une suspension mécanique ou pneumatique de la cabine peut être montée sur demande. Les utilisateurs ont ensuite besoin d'un environnement de travail agréable. Pas de problème : vous avez le choix entre une climatisation manuelle ou automatique. Les vitres latérales réglables sont de série sur tous les modèles. Bien entendu, une vision parfaite sur toutes les zones de travail, quelles que soient les conditions est nécessaire. Les phares à LED de 33 600 lumen transforme la nuit

en jour. Pour une meilleure visibilité pendant les opérations au chargeur frontal, choisissez un modèle à toit transparent – avec FOPS. Pour améliorer la visibilité arrière sur sol mouillé, la position des essuie-glaces sur la lunette arrière a été optimisée. Comme vous pouvez le constater, DEUTZ-FAHR a tout mis en œuvre pour améliorer le confort des nouveaux modèles de la Série 6, afin que les conducteurs puissent eux aussi donner le meilleur d'eux-mêmes.



UN ESPACE CONFORTABLE.
TOUT EST EN VUE.
TOUT À PORTÉE DE MAIN.



Caractéristiques principales :

- Nouveau joystick PowerCom S (modèles TTV)
- Écran couleur 5" sur le nouvel InfoCentre^{Pro}
- Sélection de trois modèles de siège
- Siège passager avec ceinture de sécurité



Tableau de bord haut de gamme avec nouvel InfoCentre^{Pro} : Écran couleur 5" LCD à haute résolution pour un concept exceptionnel d'informations personnalisées par l'utilisateur.



Les modèles TTV sont commandés à l'aide du nouveau joystick PowerCom S. Quatre boutons peuvent être affectés à une quelconque fonction.



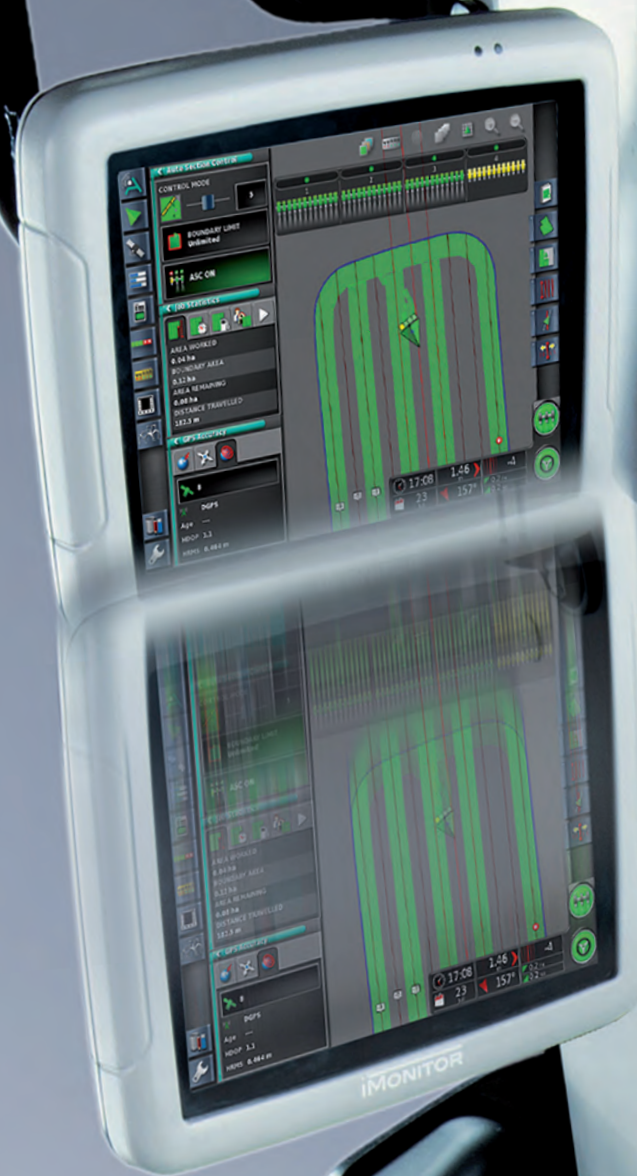
Trois modèles de siège sont disponibles.



Tous les modèles sont équipés de siège passager avec ceinture de sécurité.

Montez à bord et profitez de l'espace au travail. L'habitacle des nouveaux tracteurs de la série 6 affiche un design impressionnant et exceptionnel. Toutes les commandes du moteur, de la transmission, de la prise de force, de la prise de force automatique, des distributeurs hydrauliques et de l'éclairage ainsi que de la MMI de l'InfoCentre^{Pro} sont à portée de main, intégrées au tableau de bord latéral à droite du conducteur. Elles sont disposées logiquement en fonction de leur fréquence d'utilisation et clairement signalées en différentes couleurs. Les modèles TTV sont commandés à l'aide du nouveau joystick PowerCom S sur l'accoudoir droit. Le nouvel InfoCentre^{Pro} sur la colonne de direction est doté d'un

écran couleur 5". Le conducteur dispose ainsi d'un flux continu d'informations sur l'état de service du tracteur. Une mini MMI ou une MMI traditionnelle peut en outre servir à rappeler différentes pages et effectuer des réglages individuels. Trois modèles de siège distincts sont disponibles : un premier à suspension mécanique, un autre à suspension pneumatique et un dernier siège pivotant à suspension pneumatique. Tous les modèles sont également équipés d'un siège passager avec ceinture de sécurité. Une chose est sûre, la nouvelle série 6 répond à tous les désirs en matière de confort de conduite et d'utilisation.



AGRICULTURE DE PRÉCISION
PROGRAMMÉ POUR
L'EFFICACITÉ.



Caractéristiques principales :

- iMonitor 8" réglable sur le montant droit
- Travail précis – précision à 2 cm près
- Récepteur ou système de guidage visuel Agrosky sur demande
- Système de guidage assisté avec capteur d'angle de roue intégré, en option
- Interface ISO 11783 ISOBUS à l'arrière



Récepteur Agrosky : tous les signaux de Precision Farming peuvent être reçus à l'aide d'un unique dispositif.



En option : système de guidage assisté DEUTZ-FAHR à capteur d'angle de roue intégré.



Console IHM : contrôle pratique du système même sur terrains difficiles (MMI).



Confort de service unique. iMonitor 8". Interface en option pour toutes les fonctions du tracteur et de l'outil.

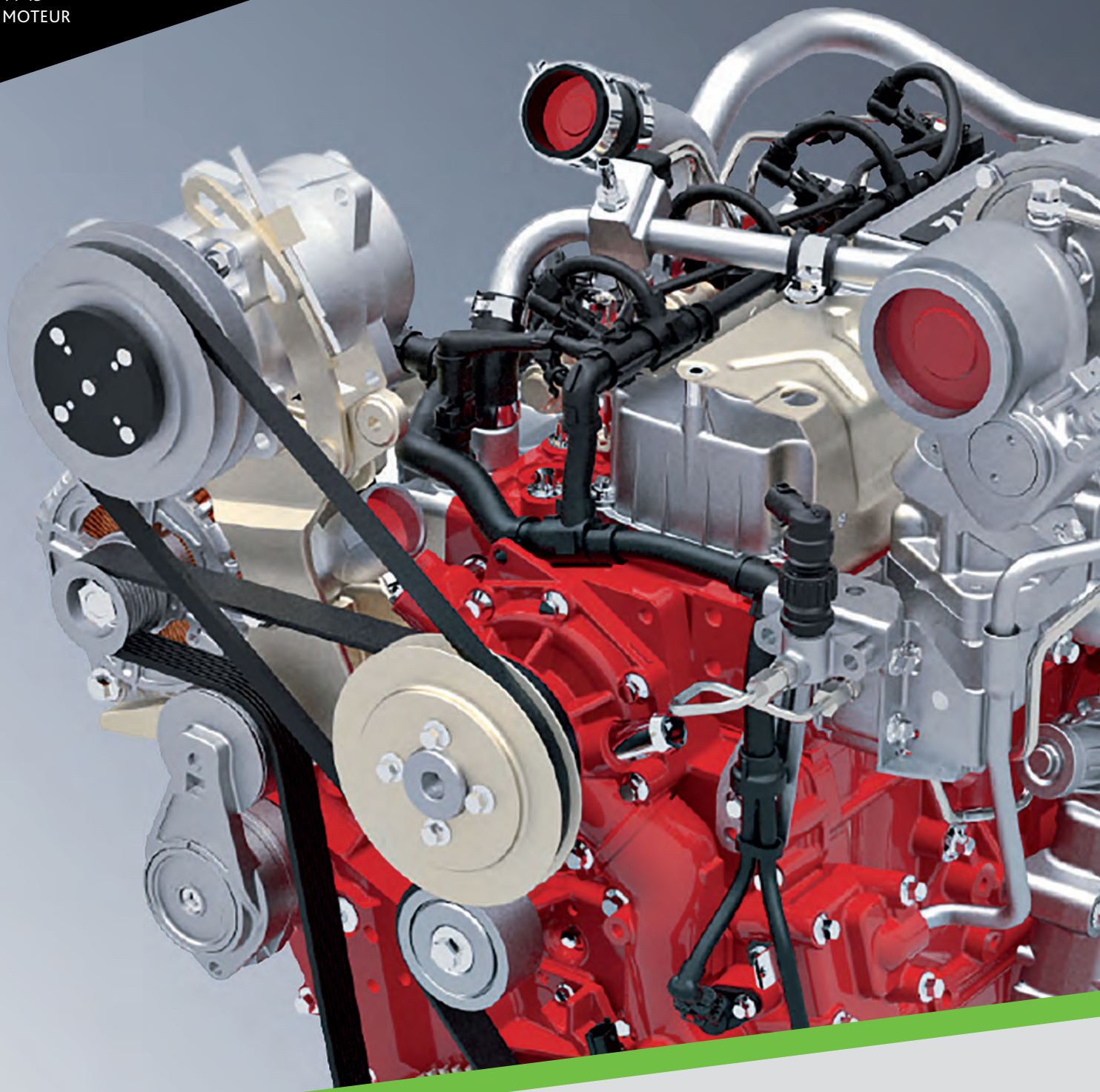
Les nouveaux modèles de la Série 6 peuvent être équipés des systèmes de d'agriculture de précision DEUTZ-FAHR les plus évolués. Un travail hautement efficace est ainsi possible avec une précision à 2 cm près. Partout dans le monde, ces tracteurs utilisent des systèmes satellites et des signaux de correction avec un seul récepteur – le récepteur Agrosky. Vous pouvez également opter pour le système de guidage visuel manuel DEUTZ-FAHR. Le système de guidage assisté DEUTZ-FAHR avec capteur d'angle de roue intégré est également disponible en option pour augmenter l'efficacité des nouveaux modèles de la Série 6. Une interface ISO 11783 ISOBUS à l'arrière offre à votre nouveau modèle

Série 6 la compatibilité numérique avec les outils des principaux fabricants. Quoi que vous décidiez, tous les systèmes de Precision Farming DEUTZ-FAHR s'affichent sur un unique écran à moniteur de 8", y compris une image de caméra à partir d'un ou deux signaux, et peuvent être commandés à l'aide d'un écran tactile ou de l'IHM. L'iMonitor est monté sur le montant droit et peut être déplacé vers le haut ou le bas pour les travaux dans les champs et les déplacements sur route.

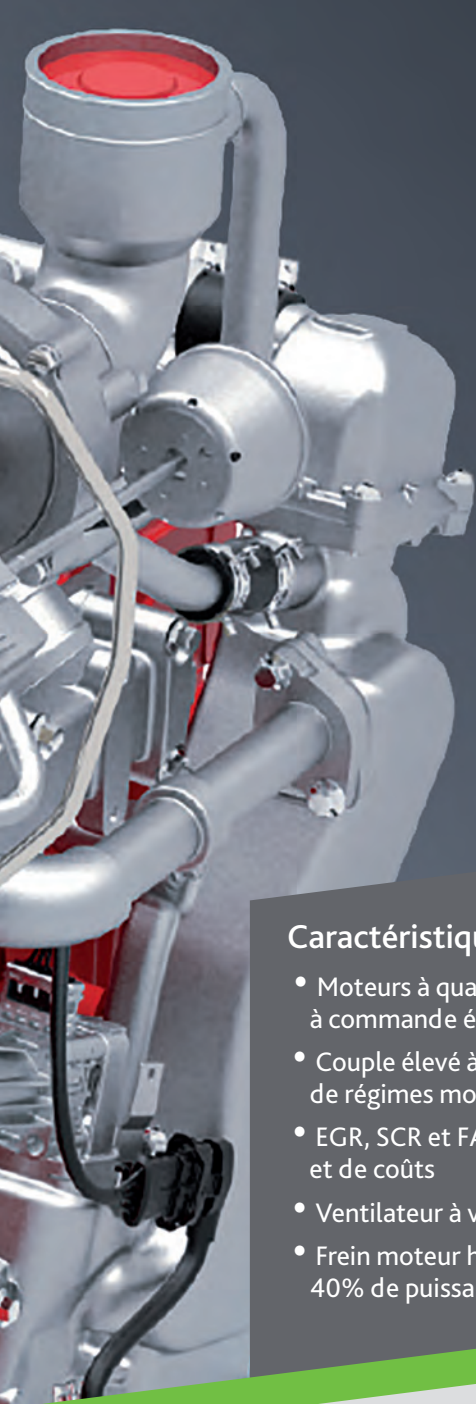
LES RÉCOLTES SONT PRÊTES. LE TEMPS EST CLÉMENT. MAIS POUR COMBIEN DE TEMPS ? À PARTIR DE MAINTENANT, TOUT DOIT FONCTIONNER. LE TEMPS PASSERA TRÈS VITE. LA CHAÎNE DE LA MOISSON COMMENCE : FAUCHAGE, FANAGE, ANDAINAGE ET PRESSAGE. VOTRE NOUVEAU TRACTEUR SÉRIE 6 EST AU CŒUR DE L'ACTION. TECHNIQUE INFALLIBLE. CONFORT DE TRAVAIL IRRÉPROCHABLE. IL EST AGRÉABLE DE SAVOIR QU'ON PEUT COMPTER SUR TOUT UN CHACUN. C'EST AINSI QU'ON RÉCOLTE LE SUCCÈS.





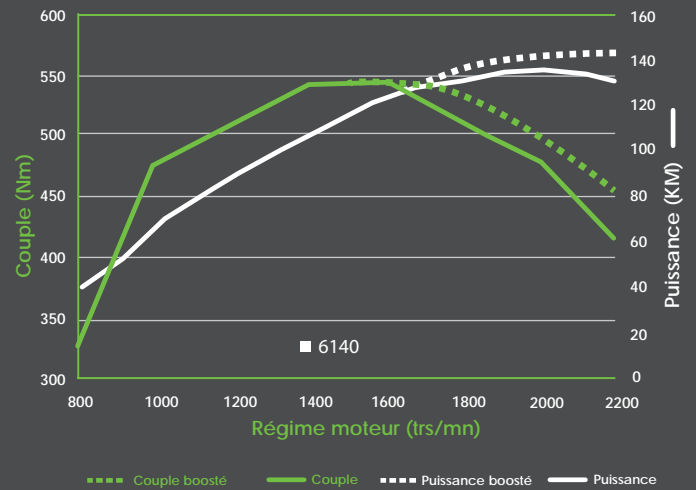


MOTEURS PERFORMANTS.
DONNE TOUT.
DEMANDE PEU.

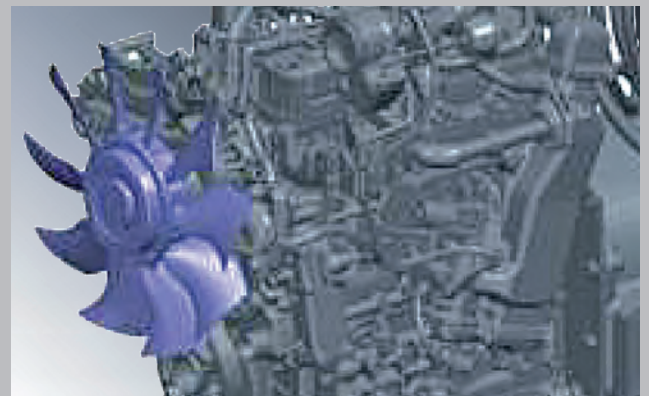


Caractéristiques principales :

- Moteurs à quatre cylindres Stage IV à commande électronique
- Couple élevé à travers une large gamme de régimes moteur
- EGR, SCR et FAP – économie de carburant et de coûts
- Ventilateur à viscocoupleur électronique
- Frein moteur hydraulique pour 40% de puissance de freinage en plus



DOC, SCR et FAP (6140) – les nouveaux moteurs 4 cylindres Deutz 3.6 sont dotés de la toute dernière technologie d'échappement.



Le nouveau ventilateur à viscocoupleur électronique augmente considérablement le rendement du moteur.

Les nouveaux moteurs 4 cylindres FARMotion et Deutz TCD à commande électronique (Stage IV) sont extrêmement compacts, puissants et efficaces. Ils réagissent immédiatement et délivrent un couple élevé sur une vaste plage de régimes moteur. Ils comprennent le post-traitement des gaz d'échappement EGR et SCR et un filtre à particules passif supplémentaire (FAP) pour le 6140.

Gestion du FAP (pour le 6140) : le carburant n'est pas injecté dans le filtre, on constate une production de chaleur inférieure et la régénération du filtre est considérablement plus rapide. Cela signifie que vous économisez carburant et argent, tout en respectant les normes internationales sur les émissions. Sur tous les modèles, le rendement du moteur est augmenté par un ventilateur à viscocoupleur électronique. Tous les modèles peuvent être équipés du nouveau frein moteur hydraulique

pour une augmentation des performances de freinage de 40%. Ce système assure la protection des freins, notamment en descente et lors du transport de charges lourdes. La sécurité est ainsi renforcée et les coûts d'entretien réduits. L'opération est pratique, facile et fiable grâce à une pédale supplémentaire, qui commande l'activation du système. Les performances de freinage sont automatiquement étalonnées et optimisées pour le mode de transmission sélectionné. Les nouveaux moteurs DEUTZ-FAHR sont un excellent exemple de la technologie moderne made in Germany et synonymes de fiabilité et d'efficacité aux plus hauts niveaux, au profit de travaux exécutés de manière extrêmement efficace.



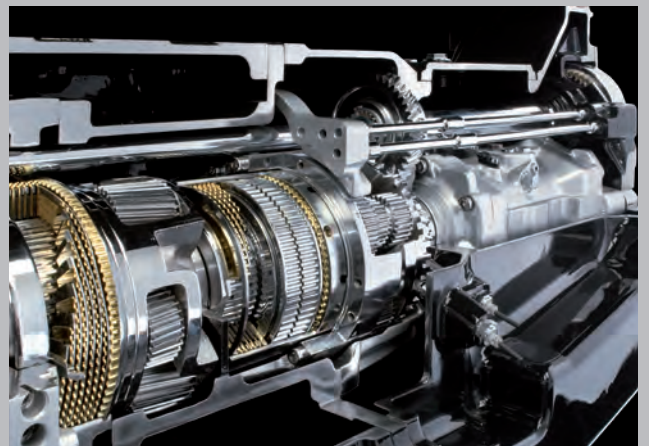
TRANSMISSION TTV.
VARIATION CONTINUE
POUR UN TRAVAIL TOUT EN
SOUPLESSE.



Caractéristiques principales :

- Trois modes de conduite : manuel, automatique et PTO
- Plage de vitesse de 0 à 50 km/h
- Commande d'arrêt actif power-zero

Productivité maximale au confort de conduite et de travail maximum – les nouveaux tracteurs de la Série 6 peuvent être équipés de technologie d'avant-garde en vertu de la transmission TTV à variation continue. Ce concept éprouvé a fait ses preuves au fil des années et est aujourd'hui encore plus efficace grâce à de nouveaux logiciels. Trois modes de conduite sont disponibles pour permettre au conducteur de s'adapter à toutes les situations de travail : manuel, automatique et PDF. La plage de vitesse s'étend de 0 km/h à 50 km/h. Pour les travaux aux champs, la transmission TTV est extrêmement efficace à toutes les vitesses. Les boîtiers électroniques du moteur et de la transmission sont parfaitement synchronisés et permettent des réglages définis par l'utilisateur. La commande active power-zéro permet l'arrêt sans actionner la pédale de frein ou l'embrayage. Chaque détail de la transmission TTV a été spécialement conçu pour optimiser la productivité des nouveaux modèles de la série 6.



Technologie fiable et éprouvée de la transmission.



Le mode travail (CHAMPS/TRANSPORT) est sélectionné par commande électrohydraulique.



Inverseur SenseClutch électrohydraulique pour des changements de direction précis et sûrs pendant la conduite et sous charge sans interruption de couple.



Vitesse max. 50 km/h ou 40 km/h à régime économique moteur.

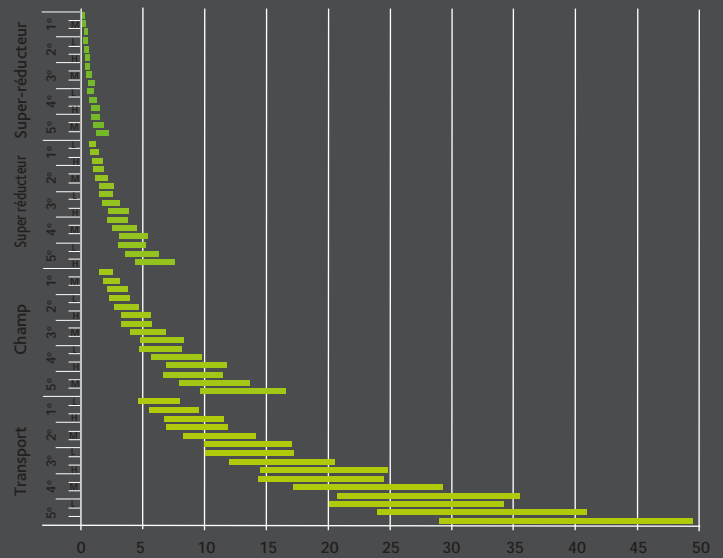


TRANSMISSION POWERSHIFT.
MAÎTRISE TOTALE.



Caractéristiques principales :

- Boîte cinq vitesses avec trois rapports sous charge et speedmatching
- Versions 30+30 ou 60+60 rapports disponibles
- Système Stop&Go pour des manœuvres précises sans recourir à l'embrayage ni au frein
- SenseClutch et ComfortClutch de série




Les principales fonctions de commande sont intégrées confortablement au tableau de bord.



Vitesse max. 50 km/h ou 40 km/h à régime économique moteur.

Pure technologie. Opter pour les nouveaux modèles PowerShift de la Série 6 signifie bénéficier d'une solide boîte manuelle cinq vitesses avec trois gammes Powershift et speedmatching. Deux versions sont disponibles : une version 30+30 ou 60+60 vitesses avec réducteur et super-réducteur. Ces systèmes de transmission intègrent également l'inverseur électrohydraulique à cinq niveaux d'agressivité présélectionnables (SenseClutch). Il est ainsi possible d'inverser le sens de marche, sous charge. Le système Stop&Go permet de manœuvrer avec précision dans des espaces restreints sans devoir actionner l'embrayage – un avantage décisif des nouveaux modèles de la Série 6 en termes de

confort, notamment pour le travail au chargeur frontal. Le système ComfortClutch permet également de changer de vitesse sans utiliser la pédale d'embrayage. Naturellement, la vitesse de pointe est de 50 km/h, mais il est également possible d'atteindre 40 km/h à régime moteur réduit. Les nouveaux modèles PowerShift de la série 6 sont le choix idéal pour les agriculteurs qui apprécient la robustesse de la technologie de changement de vitesses et qui veulent encore les passer manuellement.



DES TEMPS DE TRANSPORT PLUS COURTS SONT SYNONYMES DE PRODUCTIVITÉ ACCRUE. AVEC LES NOUVEAUX MODÈLES DE LA SÉRIE 6, VOUS PROGRESSEZ SUR ROUTE, EN TOUTE SÉCURITÉ, AVEC UNE FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT. IL EST BON DE SAVOIR QUE L'ON PEUT COMPTER SUR SON ÉQUIPEMENT À TOUT MOMENT.





PONT AVANT SUSPENDU.
UNE MAÎTRISE TOTALE EN
TOUTES SITUATIONS.



Caractéristiques principales :

- Traction intégrale et blocage de différentiel (100 %)
- Pont avant suspendu, en option
- Direction rapide SDD
- Système de freinage sur les quatre roues et frein de stationnement hydraulique de série
- Frein de remorque

Les ponts avant spécialement développés pour la catégorie 120 à 140 chevaux ont été repensés. Ceux-ci ont été développés dans le but d'assurer la traction, l'adhérence et la sécurité dans toutes les conditions de terrain et dans toutes les situations. Les quatre roues motrices et le blocage du différentiel (100 %) peuvent être activés et désactivés par commandes électrohydrauliques, et les deux dispositifs sont automatiquement commandés par le système ASM en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse. Tous les nouveaux modèles de la série 6 peuvent être équipés en option de pont avant suspendu. La course de la suspension a été optimisée par des vérins à double effet. Cela aug-



Frein de stationnement hydraulique. Une position sécurisée où que vous stationniez votre nouveau tracteur Série 6.



Un frein de remorque hydraulique ou pneumatique assure un déplacement sûr en cas de charges lourdes.

mente considérablement le confort de conduite et de travail ainsi que la traction et la sécurité, tant dans les champs que sur route. Le système de braquage rapide SDD est également disponible pour tous les nouveaux modèles. Il divise par deux le nombre de tours de volant et rend les manœuvres beaucoup plus efficaces. Comme toujours avec DEUTZ-FAHR, les excellentes caractéristiques de sécurité sont de série. Les nouveaux modèles de la série 6 sont équipés d'un système de freinage sur les quatre roues et d'un frein de stationnement hydraulique (HPB). Un frein de remorque (hydraulique ou pneumatique) est disponible sur demande.

LABOUR. FERTILISATION. SEMIS. CULTURE.
LE TRAVAIL D'AUJOURD'HUI DANS LES
CHAMPS EST UN TRAVAIL DE PRÉCISION.
NAVIGATION PRÉCISE, GESTION PRÉ-
CISE DES OUTILS, TRACTION PRÉCISE ET
VITESSES DE TRAVAIL PRÉCISES. VOTRE
NOUVEAU MODÈLE SÉRIE 6 S'OCCUPE
AVEC PRÉCISION DE TOUTES LES TÂCHES
À ACCOMPLIR. COMMENCEZ À TIRER
LE MEILLEUR PARTI DE VOS CHAMPS.





6120 TTV

DEUTZ-FAHR



AUTOMATIQUE OU MANUEL?
UNE QUESTION DE RÉGLAGES.



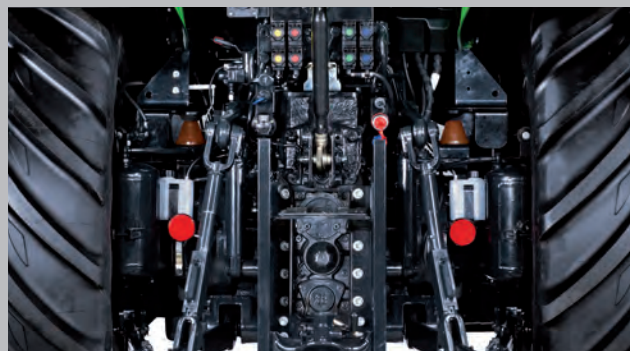
Caractéristiques principales :

- Trois systèmes hydrauliques avec 22 options d'équipement disponibles
- Relevage avant intégré en usine disponible sur demande (trois versions)
- Capacité de relevage de 2 880 kg à l'avant et 7 000 kg à l'arrière
- Jusqu'à quatre régimes de prise de force de série, prise de force avant et proportionnelle à la vitesse d'avancement sur demande

Les nouveaux tracteurs de la série 6 montrent l'étendue de leur polyvalence en ce qui concerne les systèmes hydrauliques. Ceux-ci peuvent être configurés pour répondre à vos besoins précis. Il y a le choix entre trois solutions hydrauliques : un système simple à centre ouvert avec un débit de pompe de 90 l/min et des distributeurs à commande mécanique, un groupe Load Sensing de 120 l/min à distributeurs mécaniques ou un groupe Load Sensing de 120 l/min à distributeurs à commande électronique. Au sein de ces trois solutions de base, pas moins de 22 options d'équipement sont disponibles - de trois simples unités à commande mécanique à la commande électrohydraulique complète de cinq unités de commande à double effet, relevage avant (avec ComfortPack) et chargeur frontal. Un relevage avant monté en usine est disponible en option. Il existe également en trois versions : commande mécanique ou électrohydraulique avec ComfortPack en option. La capacité de levage maximale du relevage avant est de 2 880 kg.



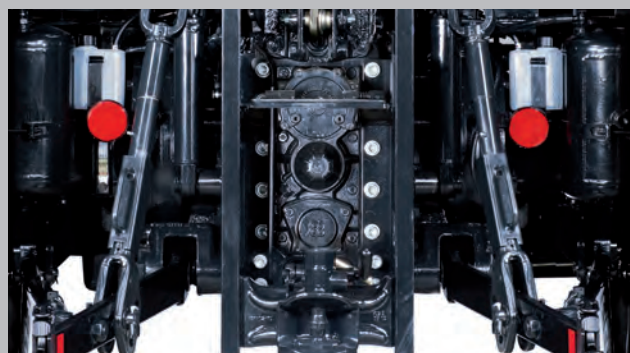
Commande mécanique ou électrohydraulique de l'outil. Le choix vous appartient.



Impressionnantes caractéristiques : capacité de relevage jusqu'à 7 000 kg, Catégorie III



Le relevage avant peut lever jusqu'à 2 880 kg. Également disponible : ComfortPack avec une vanne de régulation supplémentaire à l'avant.



Jusqu'à quatre régimes de prise de force à l'arrière, fonction prise de force automatique. PDF avant 1 000 tr/min en option.

Le relevage arrière à commande électrohydraulique peut soulever jusqu'à 7 000 kg. Quatre régimes PDF à l'arrière (540, 540 ECO, 1 000 et 1 000 ECO) font partie de l'équipement de série de la version Powershift, trois pour la version TTV. La PDF avant de 1 000 tr/min et la PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement sont aussi disponibles sur demande. La fonction PDF automatique est incluse de série. La prise de force est ainsi activée ou désactivée en fonction de la position du relevage. Les nouveaux modèles de la Série 6 offrent tout à quiconque. Vous pouvez choisir l'équipement qui vous convient.



ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE.
LORSQUE TOUT NE SUFFIT PAS.



1 Systèmes hydrauliques à 22 options d'équipement, un relevage avant avec ComfortPack.



4 Pour davantage de polyvalence : PDF avant en option.



2 Phares à LED jusqu'à 33 600 lumen disponibles en option.



5 Le chargeur frontal peut être intégré en usine sur demande.



3 Récepteur Agrosky. Tous les signaux de Precision Farming peuvent être reçus par un unique dispositif.



6 Stop&Go et système de direction rapide SDD.

Vous pouvez choisir parmi une vaste gamme d'équipements supplémentaires montés en usine, permettant d'optimiser les nouveaux modèles DEUTZ-FAHR Série 6 pour les applications spéciales ou encore améliorer le confort. Qu'il s'agisse du lestage avant, du système hydraulique, de la PDF avant, des kits chargeur frontal avant, des

phares à LED ou des systèmes de Precision farming – l'équipement d'origine garantit une adaptation parfaite et une qualité irréprochable.



EN FIN DE JOURNÉE, LORSQUE LA MOISSON EST TERMINÉE, VOUS POUVEZ APPRÉCIER LE RÉSULTAT D'UNE COMBINAISON TECHNOLOGIQUE COMME CELLE DE LA SÉRIE 6. AUCUN AUTRE CONSTRUCTEUR DE TRACTEURS N'OFFRE AUTANT D'OPTIONS QUE LA SÉRIE 6.



Données Techniques		SÉRIE 6 AGROTRON		
		6120 TTV	6130 TTV	6140 TTV
MOTEUR				
Constructeur		FARMotion	FARMotion	Deutz
Niveau d'émission		Stage IV	Stage IV	Stage IV
Cylindres / Cylindrée	Cyl./cm ³	4 / 3849	4 / 3849	4 / 3620
Alésage / Course	mm	103 / 115,5	103/115,5	98 / 120
Turbocompresseur avec intercooler		●	●	●
Pression d'injection Deutz Common Rail (DCR)	bar	1 600	1 600	1 600
Puissance max. @ 2 000 tr/min	kW / PS	85 / 116	93 / 126	100.1 / 136
Puissance max. avec boost @ 2 000 tr/min	kW / PS	-	-	105 / 143
Couple maximal (@ 1 600 tr/min)	Nm	462	506	544
Réserve de couple	%	32%	32 %	32 %
Ventilateur à viscoupleur		●	●	-
Ventilateur à viscoupleur électronique		○	○	●
Recirculation des gaz d'échappement (EGR)		Extérieure, refroidie à l'eau	Extérieure, refroidie à l'eau	Extérieure, refroidie à l'eau
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + FAP + SCR
Frein moteur hydraulique		○	○	○
Capacité du réservoir de gazole	Litres	185	185	185
Capacité réservoir AdBlue	Litres	12	12	12
TRANSMISSION TTV				
Constructeur		SDF	SDF	SDF
Modèle		T5431 CVT	T5451 CVT	T5451 CVT
Inverseur électrohydraulique Powershuttle à 5 configurations réglables		●	●	●
Gammes de vitesses	n°	2 (champ/transport) commandes électrohydrauliques	2 (champ/transport) commandes électrohydrauliques	2 (champ/transport) commandes électrohydrauliques
Vit. max	km/h	50 (40 à régime moteur réduit)	50 (40 à régime moteur réduit)	50 (40 à régime moteur réduit)
Système PowerZero		●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (ParkBrake)		●	●	●
Activation traction intégrale électrohydraulique		●	●	●
Activation du blocage de différentiel électrohydraulique, avant et arrière		●	●	●
Système ASM		●	●	●
Pont avant		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Suspension de pont avant		○	○	○
PDF arrière 540/540 Eco/1 000		●	●	●
PDF avant 1 000		○	○	○
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Débit	Litres/min	90 centre ouvert / 120 LS	90 centre ouvert / 120 LS	90 centre ouvert / 120 LS
Distributeurs arrière	n°	3/4 mécaniques	3/4 mécaniques	3/4 mécaniques
Relevage arrière à commande électronique (EHR)		4/5 électrohydraulique	4/5 électrohydraulique	4/5 électrohydraulique
Capacité de relevage arrière	kg	7 000	7 000	7000
Catégorie de relevage arrière		III	III	III
Relevage avant		○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	2,880	2,880	2,880
Système de freinage de remorque pneumatique		○	○	○
Chargeur frontal Light et Ready Kit		○	○	○
Valve de frein hydraulique de remorque		○	○	○
CABINE				
Suspension cabine		Silentblocs Hydro/mécaniques/pneumatiques	Silentblocs Hydro/mécaniques/pneumatiques	Silentblocs Hydro/mécaniques/Pneumatique
Tableau de bord		InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}
iMonitor 8"		○	○	○
Siège conducteur		Mécanique/pneumatique	Mécanique/pneumatique	Mécanique/pneumatique
Climatisation		○	○	○
Toit panoramique		○	○	○
Toit FOPS		○	○	○
Phares de travail à LED		○	○	○
Système de direction SDD		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2540	2 550	2 550
Longueur	mm	4,428	4,428	4,428
Hauteur (du centre du pont arrière au toit)	mm	2,025	2,025	2,025
Poids total autorisé en charge	kg	8 000	9 000	9 000

● : standard ○ : en option - : Non disponible

* : en fonction de l'équipement de série ou en option.



*Longueur minimale : du capot au bras de relevage arrière en position levée / Longueur maximale : du lestage avant 1 000 kg avec relevage avant au bras de relevage arrière en position basse
 **Min-Max : en fonction des pneus et de l'équipement

Les données techniques et les images sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'efforce de mieux adapter ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans préavis.

Vitesse maximale 50 km/h là où le code de la route le permet. Vitesse maximale 40/50 km/h à régime moteur réduit en fonction des pneus.

Données Techniques		SÉRIE 6 AGROTRON		
		6120 POWERSHIFT	6130 POWERSHIFT	6140 POWERSHIFT
MOTEUR				
Constructeur		FARMotion	FARMotion	Deutz
Niveau d'émission		Tier IV	Tier IV	Tier IV
Cylindres / Cylindrée	Cyl./cm ³	4 / 3849	4 / 3849	4 / 3620
Alésage / Course	mm	103 / 115,5	103 / 115,5	98 / 120
Turbocompresseur avec intercooler		●	●	●
Pression d'injection Deutz Common Rail (DCR)	bar	1 600	1 600	1 600
Puissance max. @ 2 000 tr/min	kW / PS	85 / 116	93 / 126	100.1 / 136
Puissance max. avec boost @ 2 000 tr/min	kW / PS	-	-	105 / 143
Couple maximal (@ 1 600 tr/min)	Nm	462	506	544
Réserve de couple	%	32%	32 %	32 %
Ventilateur à viscoupleur		●	●	-
Ventilateur à viscoupleur électronique		○	○	●
Recirculation des gaz d'échappement (EGR)		Extérieure, refroidie à l'eau	Extérieure, refroidie à l'eau	Extérieure, refroidie à l'eau
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + FAP + SCR
Frein moteur hydraulique		○	○	○
Capacité du réservoir de gazole	Litres	185	185	185
Capacité réservoir AdBlue	Litres	12	12	12
BOÎTE POWERSHIFT				
Constructeur		SDF	SDF	SDF
Modèle		T5430	T5450	T5450
Inverseur électrohydraulique Powershuttle à 5 configurations réglables		●	●	●
Boîte 5 vitesses avec triples rapports Powershift		●	●	●
N° vitesse	AV+AR	30+30	30+30	30+30
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	AV+AR	60+60	60+60	60+60
Vit. max	km/h	50 (40 à régime moteur réduit)	50 (40 à régime moteur réduit)	50 (40 à régime moteur réduit)
Système Stop&Go		●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (ParkBrake)		●	●	●
Activation traction intégrale électrohydraulique		●	●	●
Activation du blocage de différentiel électrohydraulique, avant et arrière		●	●	●
Système ASM		-	●	●
Pont avant		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Suspension de pont avant		○	○	○
PDF arrière 540/540 Eco/1 000/1 000 Eco		●	●	●
PDF avant 1 000		○	○	○
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Débit	Litres/min	90 centre ouvert / 120 LS	90 centre ouvert / 120 LS	90 centre ouvert / 120 LS
Distributeurs arrière	n°	3/4 mécaniques	3/4 mécaniques	3/4 mécaniques
		4/5 électrohydraulique	4/5 électrohydraulique	4/5 électrohydraulique
Relevage arrière à commande électronique (EHR)		●	●	●
Capacité de relevage arrière	kg	7 000	7 000	7000
Catégorie de relevage arrière		III	III	III
Relevage avant		○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	2,880	2,880	2,880
Système de freinage de remorque pneumatique		○	○	○
Chargeur frontal Light et Ready Kit		○	○	○
Valve de frein hydraulique de remorque		○	○	○
CABINE				
Suspension cabine		Silentblocs Hydro/mécaniques/pneumatiques	Silentblocs Hydro/mécaniques/pneumatiques	Silentblocs Hydro/mécaniques/Pneumatique
Tableau de bord		InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}
iMonitor 8"		○	○	○
Siège conducteur		Mécanique/pneumatique	Mécanique/pneumatique	Mécanique/pneumatique
Climatisation		○	○	○
Toit panoramique		○	○	○
Toit FOPS		○	○	○
Phares de travail à LED		○	○	○
Système de direction SDD		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2540	2 550	2 550
Longueur	mm	4,428	4,428	4,428
Hauteur (du centre du pont arrière au toit)	mm	2,025	2,025	2,025
Poids total autorisé en charge	kg	8 000	9 000	9 000

● : standard ○ : en option - : Non disponible

* : en fonction de l'équipement de série ou en option.



*Longueur minimale : du capot au bras de relevage arrière en position levée / Longueur maximale : du lestage avant 1 000 kg avec relevage avant au bras de relevage arrière en position basse
 **Min-Max : en fonction des pneus et de l'équipement


Les données techniques et les images sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'efforce de mieux adapter ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans préavis.

Vitesse maximale 50 km/h là où le code de la route le permet. Vitesse maximale 40/50 km/h à régime moteur réduit en fonction des pneus.

Concessionnaire



Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou rendez-nous visite en ligne sur deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

Code 308.8331.2.4-1B

