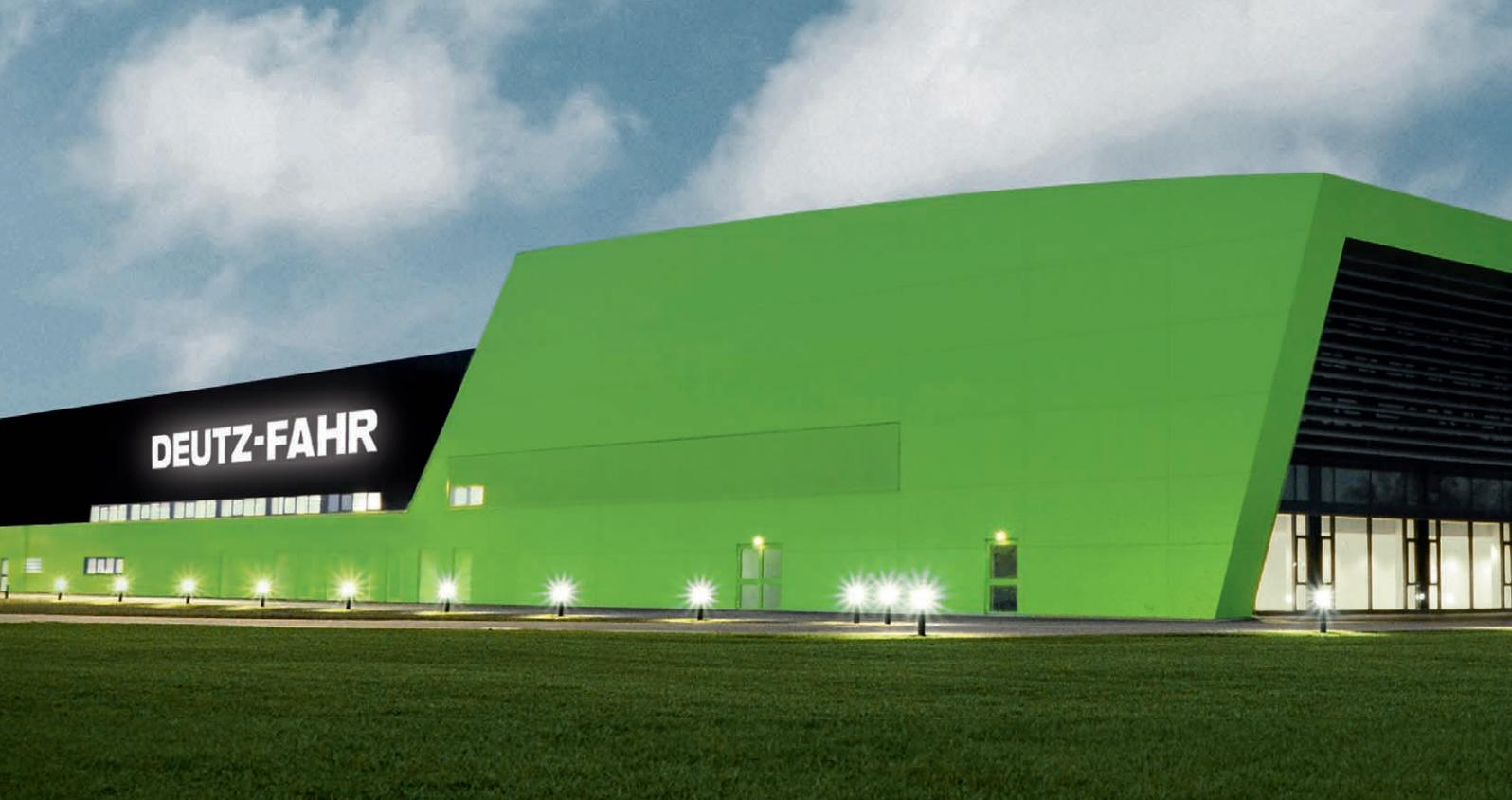


SÉRIES 6.



Tracteurs 4 et 6 cylindres de 156 à 226 CH
AGROTRON POWERSHIFT · RCSHIFT · TTV





LES TRACTEURS DE DEMAIN NE PEUVENT PAS ÊTRE CONSTRUITS AVEC LA TECHNOLOGIE D'HIER.

Tracteurs hautes performances de l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe.

Les agriculteurs et les entrepreneurs investissent dans une technologie innovatrice, une qualité supérieure, une exploitation ergonomique et une productivité maximale. La gamme de tracteurs DEUTZ-FAHR de 39 à 340 CH offre le bon modèle pour chaque opération et application : des ensembles d'équipements utiles et un vaste choix de variantes pratiques font de chaque tracteur un outil de travail individuel très performant.

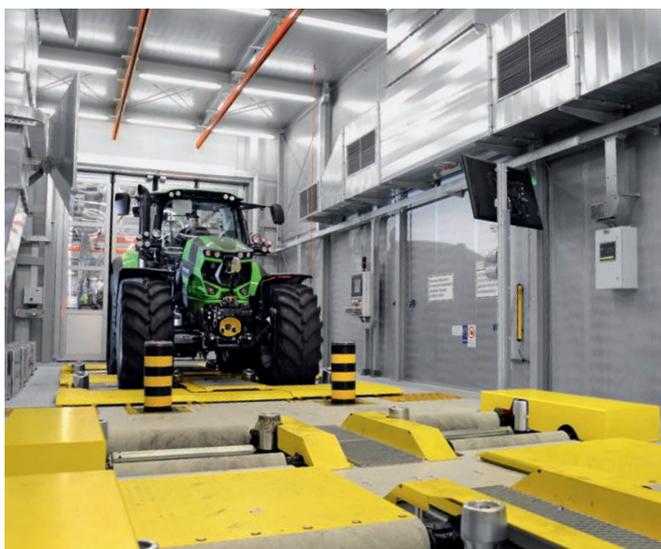
En combinaison avec les systèmes precision farming les plus avancés, DEUTZ-FAHR propose des solutions technologiques sur mesure pour

une efficacité maximale dans les champs et sur la route. DEUTZ-FAHR est donc le meilleur partenaire pour maximiser la rentabilité de votre exploitation.

L'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe a ouvert ses portes à Lauingen sur le Danube en 2017 sous le nom de DEUTZ-FAHR Land. C'est ici que sont fabriqués les tracteurs haute performance de 140 à 340 CH pour le marché mondial.



↑ Nous établissons de nouvelles normes en matière d'efficacité et de qualité de production.



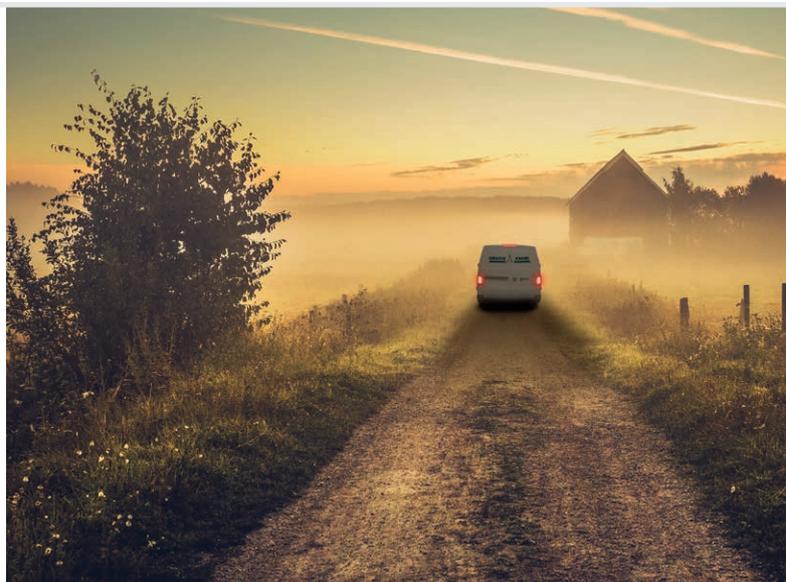
↑ Unique dans la fabrication de tracteurs : banc d'essai de dynamomètre de châssis et de suspension de ponts.



↑ Haute technologie made in Germany.

LE SERVICE DEUTZ-FAHR. Non seulement proche, mais aussi rapide.

- Exigences de qualité élevées
- Pièces de rechange d'origine de première qualité
- Service de pièces de rechange rapide et efficace
- Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- Gamme de produits variés
- Excellent rapport qualité-prix



LA SÉRIE 6.

Design astucieux.

La conception de la Série 6 n'a qu'un seul objectif : faciliter les tâches quotidiennes au champ et à la ferme.

Moteur TCD.

Le moteur à 4 ou 6 cylindres refroidi par eau avec système d'injection commun rail puissant et gestion électronique du moteur assure des performances optimales du moteur avec une faible consommation de carburant. > PAGE 14

Circuit de refroidissement compact.

Système de refroidissement très efficace et compact. Entretien facile et rapide grâce au système d'ouverture exclusif. > PAGE 16

Pont avant et système de freinage.

Le concept de pont avant et le système de freinage sont uniques dans cette gamme en terme de performances. Le pont avant est doté d'un système adaptatif avec trois niveaux de suspension automatique. > PAGE 26



Construit dans le respect des exigences d'utilisation individuelles.

Le monde agricole est extrêmement varié. Chaque exploitation possède sa propre stratégie. Certains optent pour la taille, d'autres pour la spécialisation dans la production laitière, l'élevage ou les cultures arables. D'autres adoptent avec succès une approche mixte basée sur le sol, les conditions climatiques et les opportunités du marché. Qu'il s'agisse de grande, moyenne ou petite exploitation, d'un entrepreneur, d'une collectivité locale, ou quel que soit le profil de la société, tous ont une chose en commun – le besoin de réussite. La technologie des tracteurs doit donc s'adapter parfaitement à leur profil de travail. Labourer, semer, transporter, récolter, travailler

avec un chargeur frontal, chacun a un profil d'application individuel pour son tracteur. Il en va de même pour la gamme d'options et d'équipements. DEUTZ-FAHR a développé la nouvelle Série 6 pour toutes ces exigences. Avec 18 modèles allant de 156 à 226 CH, différents empattements, des moteurs à 4 ou 6 cylindres, trois options de transmission, deux types de cabine à différents niveaux de confort et d'innombrables options supplémentaires de configuration, vous pouvez personnaliser et rassembler la meilleure association de technologie dans cette catégorie de tracteurs.



Confort de conduite.

Les cabines MaxiVision sont disponibles avec suspension de cabine mécanique ou pneumatique. En combinaison avec le pont avant suspendu, cela garantit un confort de conduite fantastique. > PAGE 8

Accoudoir MaxCom Control.

Le joystick MaxCom intégré et hautement ergonomique permet une commande intuitive de la vitesse de conduite, séquences de demi tour Comfortip, relevage avant et arrière - de manuel à entièrement automatique. > PAGE 10

Agriculture de précision.

Commande et surveillance parfaites et simples de tous les processus avec l'iMonitor3 : fonctions du tracteur, applications ISOBUS, systèmes d'autoguidage et gestion des données. > PAGE 34

Puissance hydraulique.

Distributeurs hydrauliques à commande mécanique ou électrique, jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques à l'arrière et deux à l'avant. Débit de la pompe hydraulique jusqu'à 170 l/min et capacité du relevage arrière jusqu'à 10000 kg. > PAGE 30

Gamme de transmissions complète.

Excellente technologie et haute efficacité. Toutes les transmissions (Powershift, RCshift ou TTV) sont faciles à utiliser (manuelles, entièrement automatiques, continues), faciles à programmer et faciles à contrôler grâce à l'interface intégrée. > PAGE 20

SÉRIES 6 Agrottron		6155.4		6165.4		6175.4		6155		6165		6175		6185		6205		6215																	
		4 CYLINDRES																		6 CYLINDRES															
		PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV																												
Puissance maximale (ECE R120)	kW / ch	114,9 / 156		120,8 / 164		125,8 / 171		114,9 / 156		120,8 / 164		129,5 / 176		138,5 / 188	134,3 / 183	152,3 / 207	149,1 / 203	156,2 / 212																	
Fonction puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW / ch	-		125,8 / 171		-		-		125,8 / 171		-		-	138,5 / 188	-	152,3 / 207	166 / 226																	

Des données techniques supplémentaires peuvent être retrouvées aux PAGES 42-51.





Pour tous les travaux à la ferme, dans les champs ou sur la route, la question est : « À quel point un tracteur doit-il être confortable ? » La Série 6 de DEUTZ-FAHR a la réponse : « Aussi confortable que vous le souhaitez. »



En Bref

- Options de configuration maximales
- La séparation entre la cabine et le capot assure moins de bruit, moins de vibrations et moins de rayonnement thermique
- Grande visibilité grâce aux grandes vitres de la cabine, aux dimensions optimisées du capot et à l'unité compacte de traitement des gaz d'échappement
- Pack LED jusqu'à 40000 lm

TRAVAIL DÉTENDU.

Rendu possible par le confort de la cabine.

Les caractéristiques uniques des cabines MaxiVision et MaxiVision 2 sont visibles à l'intérieur comme à l'extérieur. En matière de facilité d'utilisation et d'ergonomie, les nouveaux modèles de la Série 6, à la pointe de la technologie, facilitent de nombreuses tâches pour le conducteur. Le nouvel InfoCentrePro du tableau de bord est équipé d'un écran couleur 5" fournissant en permanence au conducteur les informations de fonctionnement. Il est facile à lire et à adapter. Les modèles TTV disposent d'un WorkMonitor supplémentaire sur le montant droit, affichant des informations d'exploitation en temps réel. L'intérieur offre un environnement de travail paisible. La séparation entre la cabine et le capot protège le conducteur du bruit du moteur, des vibrations et de la chaleur. Le capot incarne l'aspect moderne et contemporain de la famille de tracteurs DEUTZ-FAHR tout en offrant une excellente visibilité vers l'avant. La cabine est

décalée vers l'arrière, ce qui permet d'avoir la meilleure vue possible sur les outils. Pour un travail précis et sans stress de jour comme de nuit, le tracteur peut être équipé en option d'un pack LED de 40000 lms avec jusqu'à 16 phares de travail.

D'autres caractéristiques qui soulignent le niveau de confort sont les grandes fenêtres et le concept de fermeture des portes. Le système de climatisation avec ses fonctions automatiques pratiques optimise la température dans la cabine, tandis que le plus grand nombre de bouches d'aération de cette gamme de tracteur garantit une répartition uniforme de l'air. Avec les cabines MaxiVision et MaxiVision 2, attendez-vous à un travail extrêmement confortable et efficace.



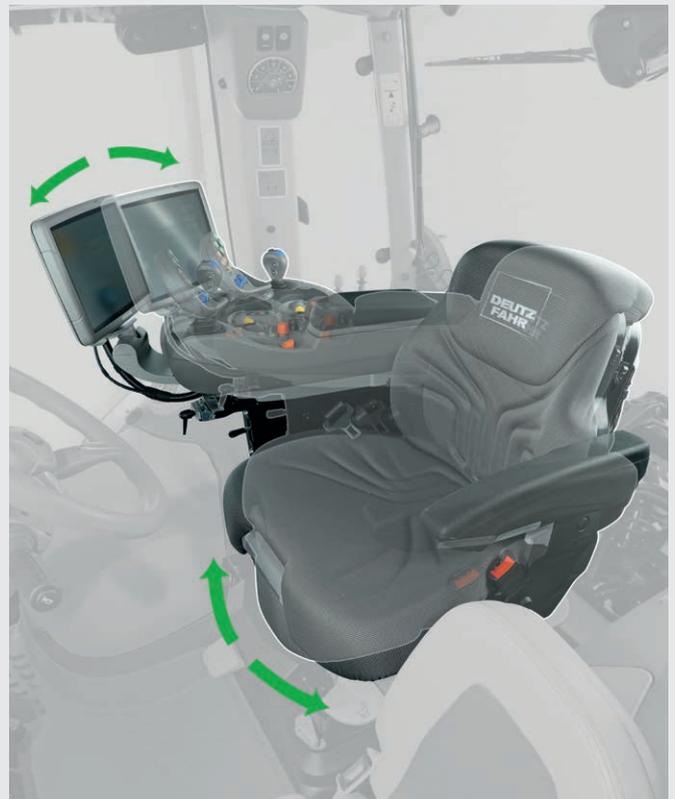
↑ Tableau de bord ultramoderne avec InfoCentrePro : Écran couleur 5" haute résolution pour un concept d'informations personnalisables au plus haut niveau. Le verrouillage par code dans le tracteur assure la sécurité - verrouiller et déverrouiller avec un code PIN.



↑ Jusqu'à 16 phares de travail LED (génération IV, 2500 lm par projecteur).



↑ Trois configurations distinctes de toit. Meilleure vue possible pour le travail au chargeur frontal.



↑ Maintenant disponible pour tous les modèles TTV : Siège pivotant jusqu'à 20° plus de confort et de facilité d'utilisation.



GESTION COMPLÈTE.

Entièrement automatique et tellement intuitif.



Les distributeurs hydrauliques sont équipés d'une commande proportionnelle et peuvent être entièrement programmés en fonction du temps et du débit. La joystick électronique peut être programmée pour commander le chargeur frontal tandis que d'autres distributeurs sont actionnés à l'aide de la molette.



La commande de la PDF est facile et fiable à actionner à l'aide d'un bouton-poussoir sur toutes les variantes de cabine.



Le relevage avant (TTV uniquement) et le relevage arrière peuvent être réglés avec précision à l'aide du potentiomètre sur l'accodoir.

L'accodoir confortable permet une utilisation très intuitive de la Série 6. Toutes les fonctions de routine peuvent être automatisées. Le nouveau joystick MaxCom ergonomique sur l'accodoir contrôle quoi que ce soit, de la vitesse d'avancement, du sens de marche et du cruise control au système Comfortip en passant par les relevages avant et arrière. Le concept intuitif ne nécessite aucun changement de position de la main. La cabine MaxiVision 2 est disponible pour les modèles TTV et RCshift avec distributeurs électro-hydrauliques, tandis que la cabine MaxiVision convient aux modèles RCshift ou Powershift avec distributeurs mécaniques. Sur tous les modèles, les

relevages avant et arrière peuvent être actionnés mécaniquement ou électro-hydrauliquement en fonction de la configuration. Chaque modèle est équipé d'InfoCentrePro : un tableau de bord numérique de 5" écran couleur intégré dans la colonne de direction réglable. Toutes les commandes sont distinguées par des couleurs et disposées logiquement en fonction de la fréquence d'utilisation. Cela permet au conducteur d'avoir le plein contrôle de la Série 6 en tout temps, pour des périodes de travail plus longues et plus productives.

Comment répondre aux exigences croissantes en matière de durabilité et de respect de l'environnement tout en travaillant avec un maximum d'efficacité et de rendement ?
Facile : avec la Série 6.





DEUTZ-FAHR

6175.4 TTV

DEUTZ-FAHR

Agrosport

GÉNÉRER DE LA PRODUCTIVITÉ.

Plus de puissance grâce aux puissants moteurs 4 cylindres et 6 cylindres TCD.

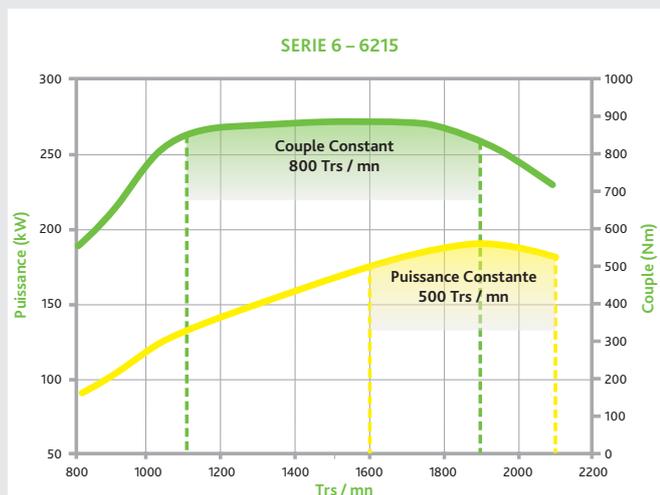
Les moteurs compacts 4 cylindres et 6 cylindres de la Série 6 ont été complètement repensés en termes de technologie de dépollution et de rentabilité. Ils ont une réponse plus directe, offrent des réserves de couple plus importantes et démarrent avec un couple plus élevé dans la plage de régime moteur inférieure. Dans le même temps, la consommation de carburant et d'AdBlue a été réduite.

Les systèmes d'échappement sont dotés de traitement EGR et SCR des gaz d'échappement et d'un filtre à particules (FAP) passif. Le FAP offre trois avantages par rapport aux filtres actifs conventionnels : pas d'injection de carburant dans le filtre, production de chaleur réduite et régénération du filtre nettement plus rapide. Cela permet d'économiser carburant et argent, tout en respectant les normes internationales sur les émissions – y compris à l'avenir. Sur les modèles TTV, l'efficacité du moteur est également augmentée par le ventilateur électronique E-Visco.

Les modèles 6155 à 6185 peuvent être équipés du nouveau frein moteur sur l'échappement pour une puissance de freinage jusqu'à 40% supérieure. Ce système assure la protection des freins de service, en particulier dans les descentes avec charges lourdes.

La sécurité est ainsi renforcée et les coûts d'entretien réduits. L'opération est pratique, facile et fiable grâce à une pédale supplémentaire, qui commande un papillon. La puissance de freinage est automatiquement étalonnée et optimisée pour le mode de transmission sélectionné.

Les moteurs DEUTZ-FAHR sont un excellent exemple de la technologie moderne made in Germany et synonymes de fiabilité et d'efficacité aux plus hauts niveaux, au profit des meilleurs résultats.



Performances constantes dans une plage de régime de 500 tr/min avec un maximum de 226 CH en mode boost : Plus de 200 CH sont disponibles à partir de 1600 tr/min. Couple constant dans une plage de régime de 1100 à 1900 tr/min, avec 94% de couple disponible. En termes simples, il s'agit presque du couple maximal dans toutes les plages de régime.



↑ Consommation de carburant/AdBlue réduite : Jusqu'à 400 l de diesel et 50 l d'AdBlue pour le 6 cylindres, 225 l de diesel et 28 l d'AdBlue pour le 4 cylindres en vue de journées de travail plus longues et plus faciles.



↑ Traitement SCR des gaz d'échappement et FAP passif, la solution la plus efficace en termes de puissance moteur, de consommation de carburant et de coûts d'exploitation.



En Bref

- Nouveaux moteurs DEUTZ TCD 4.1 et 6.1
- Stage V (185 à 215 CH) avec FAP, SCR EGR passifs
- Cartographie moteur optimisée pour une réactivité accrue et un couple constant plus étendu
- Jusqu'à 5% de consommation en moins d'AdBlue et de carburant
- Ventilateur électronique pour plus d'efficacité (modèles TTV)
- Frein sur l'échappement pour 40% de puissance de freinage en plus (disponible pour les modèles 6155 à 6185)

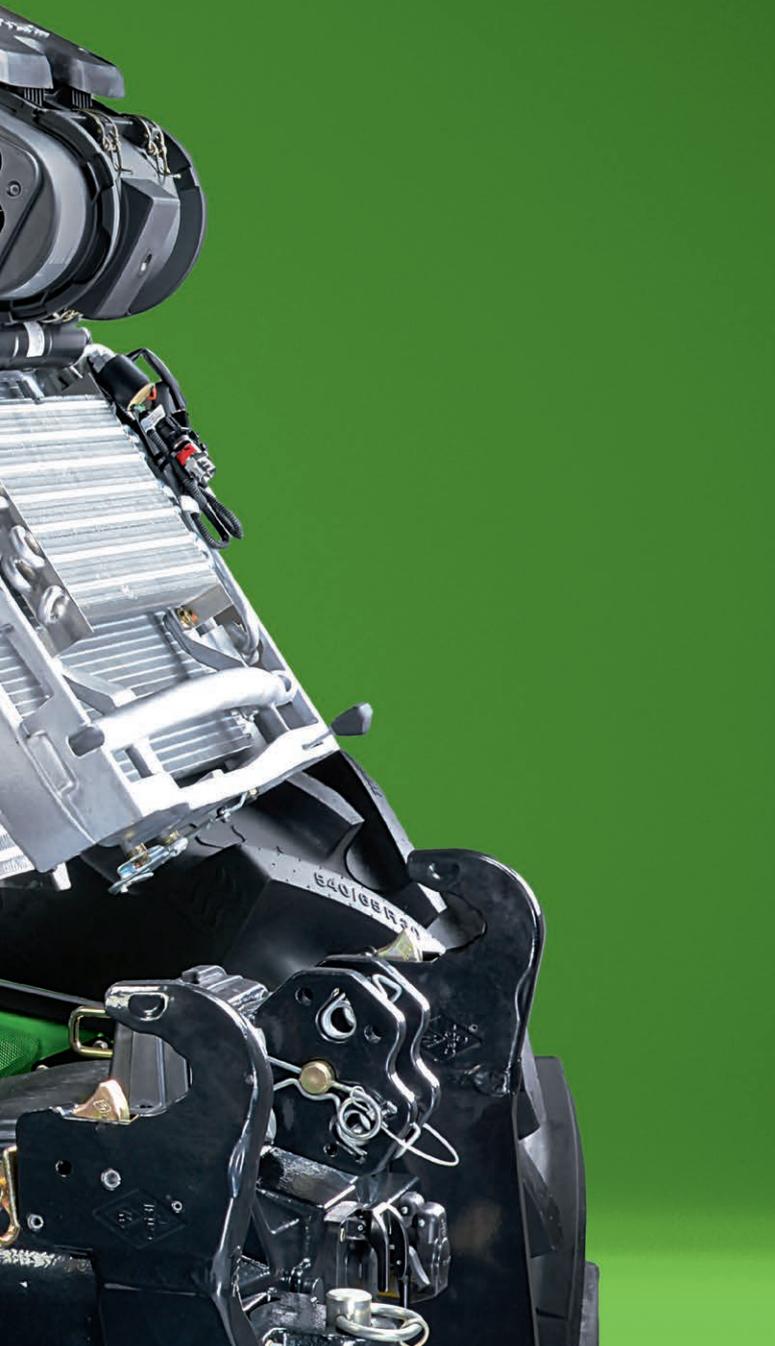


En Bref

- Groupe radiateur à système d'ouverture exclusif
- Radiateur et éléments de connexion entièrement en aluminium
- Rayonnement thermique supérieur

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DERNIER CRIS.

Le système de refroidissement compact, efficace et facile à entretenir.



↑ Système de pré-nettoyage dans le filtre à air du moteur : les tuyaux cyclones en spirale et les tuyaux aspirateur éliminent 95 % des poussières avant qu'elles n'atteignent le filtre primaire.



↑ Technologie PowerCore pour filtre à air : 20% de capacité de débit d'air supérieure par rapport aux filtres standard.

Le système de refroidissement facile à entretenir améliore l'efficacité du moteur en augmentant le rayonnement thermique. Tous les radiateurs et les éléments de liaison sont en aluminium pour une plus grande dissipation thermique et une longévité supérieure. Le système exclusif d'ouverture intégrale du radiateur permet un entretien plus rapide et plus facile.

Lorsqu'il est fermé, l'ensemble radiateur est très compact avec une extrémité de capot basse et inclinée qui permet une vue dégagée sur le relevage avant. Le préfiltre à air est intégré dans un boîtier spécial

au-dessus du radiateur, où l'air pénètre dans une zone constituée d'une rangée de tubes cycloniques spiralés pour le préfiltrage. Un système d'extraction de la poussière force les particules de poussières lourdes vers le bas et à travers un tuyau par le biais de la pression générée par un ventilateur de refroidissement.

Le système de purification de l'air utilisé est le système de filtration d'air éprouvé PowerCore – une solution de filtration high-tech pour une fiabilité et une efficacité maximum.



DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR



Le temps est précieux et le carburant est onéreux. Pour atteindre vos objectifs, vous devez trouver la bonne vitesse rapidement et précisément, même avec des charges lourdes et sur n'importe quel terrain.

La Série 6 vous assure d'être toujours dans le bon tempo.



FAITES VOTRE CHOIX!

Powershift, RCshift ou TTV.



Boîte Powershift : transmission efficace sous tous les rapports à changement de vitesse manuel.



RCshift : Disponible en variante avec commande de distributeurs mécanique ou en variante avec accoudeur multifonction, distributeurs électro-hydrauliques et iMonitor.



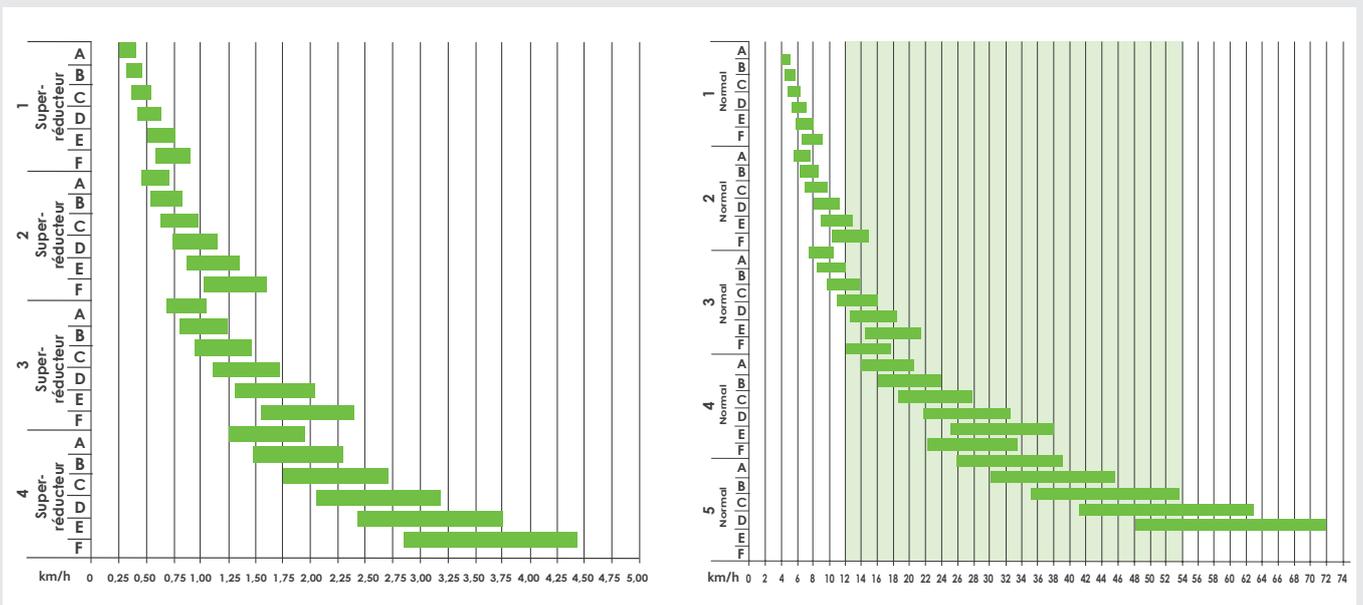
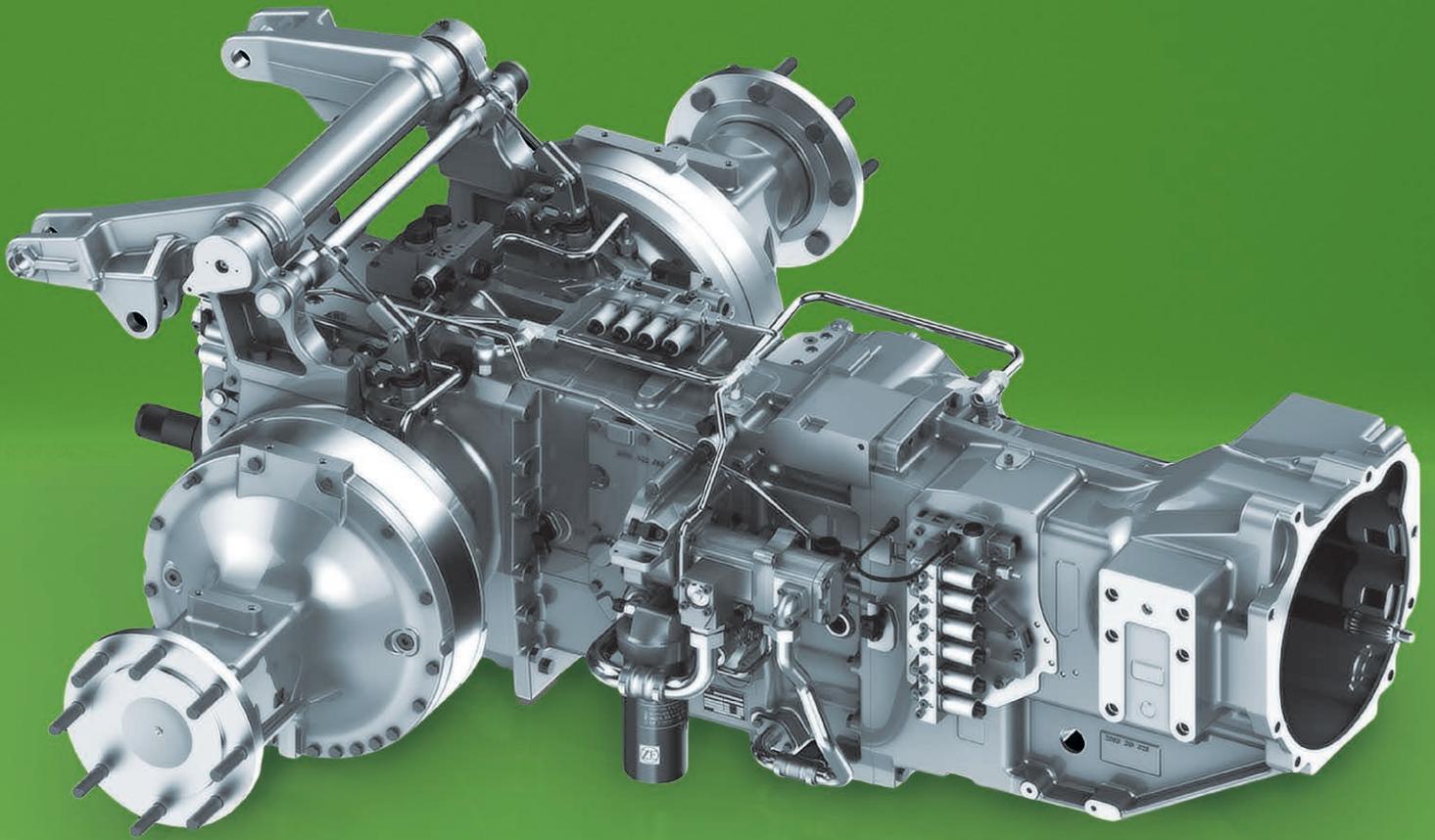
Transmission TTV : bienvenue en première division, avec le plus haut confort de conduite et de service.

Quelle est la tâche principale de votre tracteur ? Travaux en prairie ? Transports lourds ? Avec des outils lourds au champ ? Ou la combinaison de toutes ces activités ? Quel que soit le défi, la Série 6 offre exactement la bonne transmission pour toutes les exigences des conducteurs et les exigences économiques. Toutes les transmissions sont faciles à utiliser, faciles à programmer et faciles à surveiller grâce aux écrans intégrés. Ils offrent une excellente efficacité et précision et un haut niveau d'efficacité. Qu'elle soit manuelle, entièrement automatique ou continue, choisissez votre niveau de confort de conduite.

Transmission powershift manuelle simple : avec cinq rapports mécaniques plus six rapports Powershift marche avant et trois rapports Powershift marche arrière, pour un total de 30 + 15 rapports (avec super-réducteur : 54 + 27). Vitesse maximale de 40 ou 50 km/h à un régime moteur réduit.

Transmission entièrement automatique RCshift : avec cinq rapports robotisés plus six rapports Powershift marche avant et trois rapports Powershift marche arrière, pour un nombre total de 30 + 15 vitesses (avec super-réducteur : 54 + 27). vitesse maximale de 40 ou 50 km/h à régime moteur réduit et puissance de traction.

Transmission TTV : confort maximum dans une transmission à variation continue hautement efficace. Ce système simple et fiable permet de faire varier le régime en continu et d'optimiser la puissance du moteur sans effort inutile ni gaspillage de carburant, ce qui rend le travail plus productif et plus facile. Ces principes de fonctionnement permettent à la transmission TTV de fournir rapidement la vitesse d'avancement requise, assurant une conduite fluide et des avantages en termes de confort de conduite, de sécurité, notamment sur route.



↑ Vitesses de transmission RCshift :

La transmission, conçue pour 72 km/h, permet une réduction du régime moteur à 1447 tr/min à 50 km/h* (en fonction des pneus).

En Bref

- Changement de vitesse entièrement automatique et confortable
- Quatre modes de conduite
- 50 km/h ECO et 50 km/h SuperECO
- Transmission affinée avec cinq rapports robotisés et six rapports Powershift
- Chevauchement de vitesse d'au moins 2 rapports Powershift entre les gammes
- Uniquement 18% de recouvrement
- 17 rapports dans la gamme de travail principale
- Pneus 42" pour une puissance de traction et un confort de conduite accrus (à partir du modèle 6175)



↑ 50 km/h SuperECO : la vitesse maximale au régime moteur minimal pour une économie de carburant.

BIENVENUE DANS LA ZONE DE CONFORT !

La transmission RCshift pour des changements de vitesses confortables, efficaces et entièrement automatiques.

La transmission RCshift assure des changements de vitesses extrêmement confortables, efficaces et entièrement automatiques. Quatre modes de transmission peuvent être sélectionnés :

- **Manuelle** : le conducteur sélectionne la gamme de vitesses et les rapports Powershift.
- **Semi-Auto** : Le conducteur sélectionne la gamme de vitesses et le système sélectionne automatiquement le rapport Powershift.
- **Full Auto Field** : Le système sélectionne automatiquement la gamme et les rapports sous charge pour les travaux légers au champ.
- **Full Auto Road** : le système sélectionne automatiquement la gamme et les rapports Powershift pour les travaux de transport sur route.

50 km/h SuperECO : jusqu'à 1447 tr/min à 50 km/h permettent de consommer moins de carburant (en fonction des pneus). Fonction d'adaptation de la vitesse pour des changements de vitesses très confortables pour les travaux de transport. Le boîtier électronique moteur entièrement intégré assure les réglages fins et les configurations de précision individuelles ainsi qu'une fonctionnalité accrue.



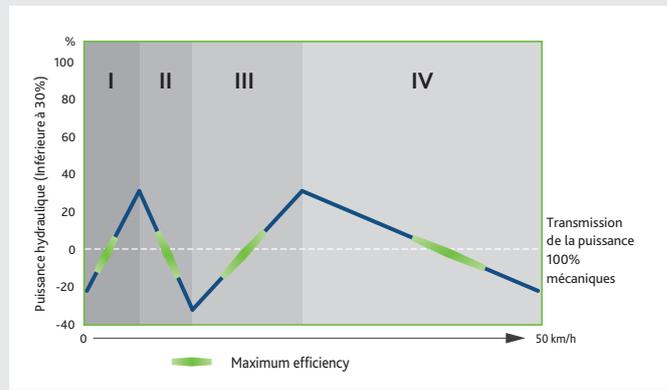
LE PLAISIR DE CONDUIRE EN PREMIÈRE DIVISION.

Réactions rapides, accélération douce
et dynamique élevée.



En Bref

- 4 gammes de fonctionnement avec transmission mécanique de la puissance jusqu'à 100% pour un rendement optimal
- Trois stratégies de transmission : Manual, PTO, Auto
- Commande d'arrêt actif (PowerZero)
- Extrêmement confortable avec une efficacité maximale



↑ Rendement optimal avec quatre plages de fonctionnement et une transmission mécanique de la puissance à 100%.



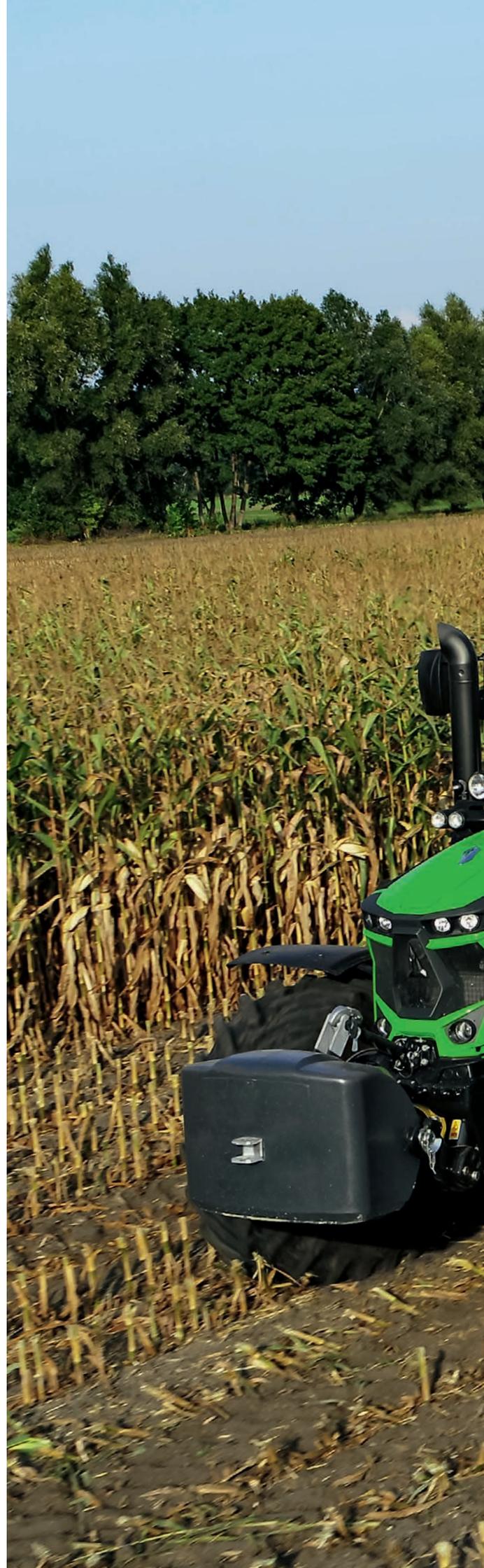
↑ Avec deux boutons sur le joystick multifonctions MaxCom, le conducteur peut utiliser quatre vitesses différentes pour travailler sur le champ ou sur la route et maintenir une vitesse constante pour un résultat optimal.

La productivité maximale est le résultat d'une transmission précise de forces et de vitesses exactes d'exécution. La Série 6 est équipée d'une transmission TTV à variation continue à la pointe de la technologie. Ce concept entièrement développé et éprouvé est encore plus efficace grâce au développement du logiciel. Trois modes de transmission sont disponibles pour assurer une solution parfaite en fonction de n'importe quelle situation de travail : manuel, automatique et PDF. La plage de vitesse s'étend de 0 à 50 km/h. Grâce à ses quatre gammes de transmission mécanique, la transmission TTV très confortable est conçue pour être extrêmement efficace à toutes les vitesses et

dans toutes les gammes. Les boîtiers électroniques du moteur et de la transmission sont parfaitement coordonnés et permettent des réglages définis par l'utilisateur. De plus, le mode trailer stretch augmente la sécurité pendant le travail de transport.

Chaque détail de la transmission TTV a été spécialement conçu pour optimiser la productivité des tracteurs de la Série 6.

Dans la fenaison avec une puissante combinaison d'outils le matin, puis au travail avec le chargeur frontal. Travail de transport l'après-midi, suivi d'un remorquage lourd au champ le lendemain. C'est un autre point fort de la Série 6.







SÉCURITÉ ET CONFORT DE CONDUITE INCOMPARABLES.

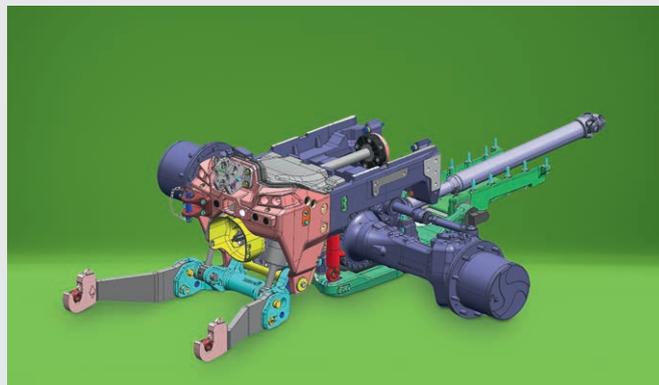
Systeme de freinage et pont avant uniques.



En Bref

- Commande suspension de pont avant intelligent
- Stabilité maximale pour toutes les tâches de transport et de remorquage
- Freins à disque sec externes
- Booster de frein
- Frein de stationnement électronique (EPB) de série sur les modèles TTV

Le nouveau concept de pont avant et le système de freinage de la Série 6 sont uniques dans cette gamme de performances. Le pont avant est équipé d'un système adaptatif à trois niveaux de suspension automatique et d'un bras à balancier à grande portée. Cela augmente considérablement l'effet d'amortissement. Le système de suspension est électronique. En fonction du freinage, de la vitesse de conduite et du terrain, trois niveaux de suspension sont activés : le contrôle anti-enfoncement et anti-cabrage, l'amortissement complet pour le champ et la route et aucune suspension. La force de la suspension peut également être réglée manuellement.



↑ Suspension à commande électronique avec contrôle anti-enfoncement et anti-cabrage. La suspension peut servir tant dans les champs que sur route. Elle peut être totalement verrouillée si nécessaire.



↑ Sur les modèles TTV, l'EPB remplace le levier de frein à main mécanique et est actionné par le biais d'une commande électrique à bouton-poussoir sur la console de l'accouoir.

La Série 6 TTV (6205 et 6215) présente le seul tracteur qui peut être équipé en option de freins à disques haute performance sur le pont avant. Le booster de frein assure une puissance de freinage maximale à la moindre pression de la pédale. Les modèles TTV sont équipés de série d'un EPB : un système de frein de stationnement automatique agissant sur les freins arrière afin de libérer toute pression sur l'arbre de pignon principal. L'EPB se désengage automatiquement lorsque la transmission est engagée dans une direction et s'engage automatiquement lorsque le conducteur quitte son siège.

Pour toutes les tâches agricoles, toutes les exigences et toutes les situations économiques, la Série 6 offre non seulement la bonne combinaison de technologies, mais aussi les meilleures perspectives pour votre entreprise.





DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR

LORSQU'É RELEVAGES, VISIBILITÉ ET SOUPLESSE RIMES.

Différents relevages :
plus d'options, plus de flexibilité.

Une large gamme d'options est disponible pour les relevages de la Série 6 : distributeurs hydrauliques à commande mécanique ou électro-hydraulique, jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques à l'arrière et deux à l'avant, un débit de pompe jusqu'à 170 l/min et une capacité de levage jusqu'à 10000 kg pour le relevage arrière. Les modèles équipés de la cabine MaxiVision 2 sont équipés de distributeurs hydrauliques à commande proportionnelle pour le réglage précis des outils. Un équilibrage d'huile séparé sur les modèles TTV garantit que l'huile reste propre plus longtemps. Cela augmente les intervalles d'entretien. Selon les exigences du client, une pompe load sensing ou une pompe à débit constant est disponible. Le circuit hydraulique de la Série 6 TTV permet de monter un relevage avant avec contrôle de position. Le support de pont avant avec le relevage avant intégré est conçu pour s'adapter à la suspension de pont avant. La conception compacte de cette solution permet un angle de braquage maximal et offre une puissance de levage allant jusqu'à 5480 kg et deux distributeurs de commande possibles à l'avant. De plus, la partie

avant peut être équipée d'une interface ISOBUS. La PDF à commande proportionnelle empêche toute activation soudaine et protège la transmission et tous les composants du tracteur. Avec les quatre régimes de PDF arrière (540/540ECO/1000/1000ECO) et 1000 ou 1000ECO à l'avant, toutes les tâches peuvent être portées à terme de manière efficace. En option, la PDF avant peut être commutée manuellement ou électroniquement. Le mode ECO de la PDF permet de réduire considérablement le régime du moteur, ce qui se traduit par d'importantes économies de carburant. Les informations et les fonctions du système hydraulique et de la PDF sont affichées sur l'InfoCentre^{Pro} dans un format clair et facile à comprendre. Toutes les fonctions hydrauliques et de la PDF sont pratiques à régler et à commander sur la console droite ou sur l'accoudoir multifonction en cabine. Les modèles de la Série 6 peuvent être équipés en usine d'un Light Kit ou d'un Ready Kit pour le chargeur frontal. Cela signifie que les interfaces du chargeur frontal sont déjà intégrées, ce qui réduit considérablement les coûts d'installation du chargeur frontal.



↑ Relevage avant à position contrôlée avec une puissance de levage allant jusqu'à 5480 kg (modèles TTV).



↑ Commande simple du système hydraulique, du relevage arrière et de la PDF de l'extérieur de l'un ou l'autre côté.

En Bref

- Options de configuration complètes
- Commande mécanique ou électro-hydraulique des distributeurs
- Tous les distributeurs électro-hydrauliques sont des soupapes proportionnelles (modèle de cabine MaxiVision 2)
- Relevage avant avec contrôle de position (modèles TTV)
- Solution de relevage avant, intégrée à l'avant du tracteur
- Pompe hydraulique LS avec 170 l/min : rendement amélioré grâce à une réduction de 30% de la consommation d'énergie (modèles TTV 6155 - 6185)



EUTZ-FAHR

ISO 705





Chaque culture est différente, chaque sol possède des caractéristiques particulières, mais toutes posent des exigences élevées à l'Agriculture de précision.



À la une

- Productivité accrue
- Facile à utiliser
- Données sécurisées
- Surplus de commodité
- Précision incomparable
- Connectivité optimale
- Niveau accru de compatibilité
- Retour maximal sur l'investissement
- Meilleure planification des tâches

SYSTÈMES CONNECTED FARMING.

La précision est la condition préalable à la productivité.

Les systèmes Connected Farming associent un grand nombre de solutions numériques pour une utilisation efficace et confortable des tracteurs et moissonneuses-batteuses. Il s'agit notamment de systèmes de guidage fiables et automatiques de haute précision, d'applications ISOBUS, de gestion des données et de la flotte. L'iMonitor3 est au cœur du fonctionnement de la plupart des applications – c'est l'élément de commande central et simple à utiliser.

SDF Guidance

Les systèmes de direction modernes économisent les ressources, augmentent le confort et la productivité et garantissent une précision fiable. Vous pouvez compter sur une grande fiabilité même dans des conditions de travail difficiles comme le brouillard ou la nuit. La navigation par satellite en est la base. Vous pouvez choisir le système qui convient le mieux à votre exploitation.



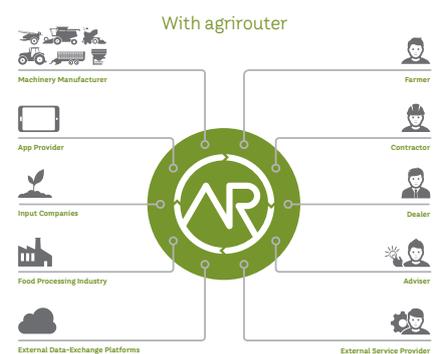
SDF Fleet Management

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. Les solutions de connectivité de SDF vous permettent de rester connecté à tout moment. Elles assurent une gestion pratique des données pertinentes. Le BTM (Basic Telematic Module) est l'entrée de gamme pour la transmission des données du tracteur. Les données télémétriques sont envoyées par exemple à un smartphone via une connexion Bluetooth. Toutes les données pertinentes peuvent être rappelées à l'aide d'une appli. Dans la version Pro, le CTM (Communication Telematic Module) transfère les données directement au bureau via Internet en utilisant une carte e-SIM intégrée.



SDF Data Management

Une gestion efficace des données est de plus en plus importante pour l'optimisation des processus de travail. SDF utilise des formats de fichiers standard pour un échange de données fiable afin que les clients puissent garder une vue d'ensemble à tout moment et que les données soient transférées de manière coordonnée. Avec agrirouter, nous offrons une plate-forme d'échange de données universelle qui permet aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les machines et les applications logicielles agricoles d'un large éventail de fabricants. Agrirouter simplifie l'échange de données et donc les processus de travail, réduit le travail de bureau et améliore la rentabilité.



ISOBUS

L'électronique rend les machines agricoles plus sûres, plus puissantes, plus précises et plus efficaces. Le conducteur peut utiliser les applications ISOBUS pour commander individuellement tous les outils avec un seul moniteur – l'iMonitor3 est également l'élément de commande central pour toutes les applications ISOBUS. L'iMonitor3 gère facilement des tâches telles que l'attribution de fonctions AUX-N, le traitement de cartes d'application ou la commutation automatique de jusqu'à 200 parcelles. Un grand nombre de fonctions sont même disponibles sans activation.



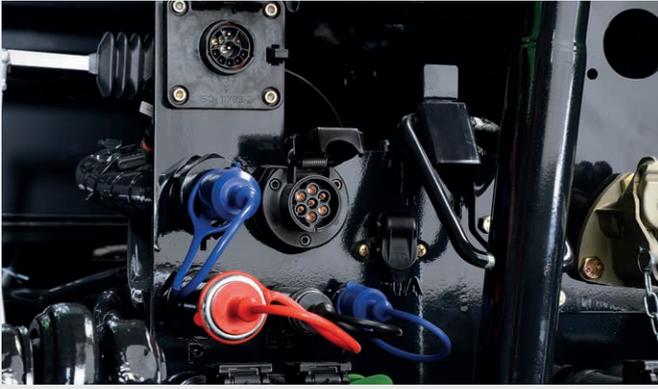
PRÊT À TOUT.

Les options spéciales individuelles de DEUTZ-FAHR offrent encore plus de confort et de productivité.

Afin d'optimiser votre tracteur pour des tâches spéciales ou de maximiser le confort, vous pouvez choisir parmi une large gamme d'options DEUTZ-FAHR supplémentaires montées en usine : Depuis les ensembles de chargeur frontal, les plaques montées à l'avant, les phares de travail à LED, la climatisation, l'iMonitor et la caméra. Notre équipement d'origine garantit que tout soit parfaitement adapté et que la qualité et les performances soient correctes. Pour

la Série 6, nous offrons également une option de préchauffage du bloc moteur et du carburant. Hivers froids, travail de nuit : Démarrez votre moteur même à basse température, facilement et surtout en douceur. Veuillez demander à votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR. Ils se feront un plaisir de vous conseiller.





↑ Les interfaces ISOBUS DEUTZ-FAHR à l'avant et à l'arrière rendent le tracteur compatible avec les outils de tous les fabricants renommés.



↑ Avec le Light Kit ou le Ready Kit, les interfaces du chargeur frontal sont déjà installées sur le tracteur.



↑ Le système de freinage à air comprimé ralentit les remorques dans toutes les catégories de poids de manière fiable et sûre.



↑ Pack LED avec jusqu'à 2500 lm par phare de travail (selon le modèle).



↑ Couverts verrouillables pour réservoirs de carburant et AdBlue.



↑ Caméra intégrée avec mode plein écran automatique (par ex. en marche arrière) pour une vue d'ensemble et la sécurité.



↑ Lestage de jante avec un poids de lestage pouvant atteindre 1340 kg.



↑ Lestage avant avec lestage en fonte de 1000 kg pour attelage trois points à l'avant.



EXCLUSIVITÉ POUR VOUS !

Série 6 comme un Warrior.

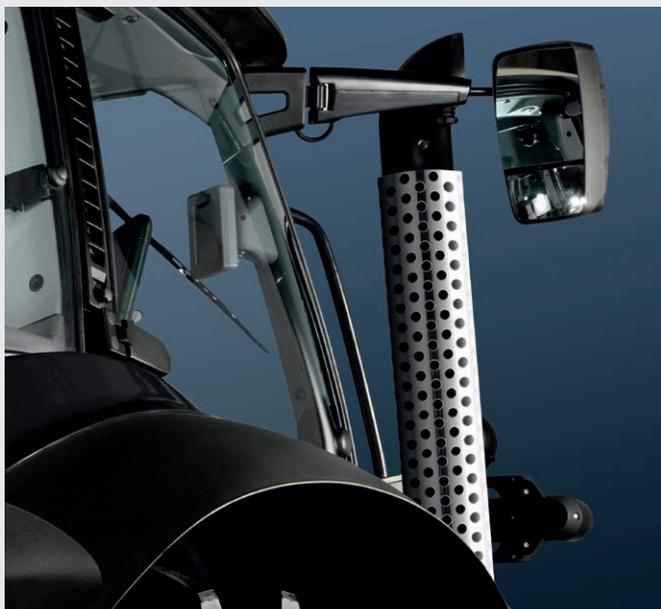
En Bref*

- Siège confort WARRIOR
- Tapis de sol DEUTZ-FAHR
- Peinture noire brillante sur demande
- Pot d'échappement en acier inoxydable
- Pack LEDS
- Climatisation automatique

*L'équipement disponible dépend du marché.



↑ Siège confort WARRIOR.



↑ Échappement avec sortie en acier inox.



↑ Phares à LED Warrior de série sur le toit.

Seule la Série 6 offre tous les modèles TTV en version Edition Warrior. Profitez de l'ensemble d'éclairage Warrior LED, du siège confort Warrior et de la climatisation automatique. L'aspect impressionnant du Warrior Edition se caractérise par une garniture

de sortie en acier inoxydable et, sur demande, par une peinture noire brillante. Confort supplémentaire et options exclusives : les modèles spéciaux Warrior de la Série 6 !

Données techniques		SÉRIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT		
		6155.4	6165.4	6175.4
MOTEUR				
Constructeur		Deutz		
Modèle		TCD 4.1 L04		
Norme Antipollution		STAGE V		
Cylindres/Cylindrée	Qté. / cm ³	4 / 4,038		
Ventilateur viscostatique		●		
Pression d'injection Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600		
Puissance max. (ECE R120)	kW / ch	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Fonction puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW / ch	–	125,8/171	–
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW / Ch	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Puissance à régime nominal avec fonction boost (ECE R120)	kW / ch	–	119,9/163	–
Puissance homologuée (EG 2015/96)	kW / ch	109,5/149	119,9/163	
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900		
Régime moteur nominal max.	tr/min	2100		
Couple maximum	Nm	663	699	
Régime de couple max.	tr/min	1500	1400	
Réserve de couple	%	33	28	
Régulation Electronique de l'Injection		●		
Filtre à air avec éjecteur de poussières (PowerCore)		●		
Traitement des gaz d'échappement (RGE + FAP + SCR)		●		
Réservoir Gasoil	litres	225		
Capacité AdBlue	litres	28		
TRANSMISSION				
Constructeur		ZF		
Modèle		TPT16 / TPT16 RCshift		TPT18 / TPT18 RCshift
Nombre de rapports	Qté.	30+15		
Nombres de rapports avec super-réducteur	Qté.	54+27		
Powershift (marche avant/marche arrière)	Qté.	6/3		
Vitesse maximale/vit. minimale avec super réducteur	km/h	0,37		
Vitesse maximale 50 km/h (Powershift/RCshift)	km/h@tr/min	50@1,969 / 50@1,530		
Vitesse maximale 40 km/h (Powershift/RCshift)	km/h@tr/min	40@1,575 / 40@1,224		
Stratégies de transmission RCshift (Manual/Semi-Auto/Full Auto Field-/Full Auto Road)		●		
Powershift automatique (RCshift uniquement)		●		
SpeedMatching		●		
SenseShift (powershift proportionnel)		●		
Inverseur électrohydraulique		●		
ComfortClutch		●		
SenseClutch à 5 niveaux d'agressivités		●		
Embrayage multidisque à bain d'huile à commande électro-hydraulique		●		
PDF				
PDF arrière 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO		●		
PDF Automatique		●		
1000 PDF avant ou 1000ECO		○		
PONTS ET FREINS				
Constructeur pont avant		Carraro		
Modèle pont avant		20.29		
Pont avant avec suspension		○		
Pont avant avec freins		○		
Pont avant avec freins à disque sec externe		–		
Prédisposition autoguidage SDF Guidance		○		
Engagement 4RM électrohydraulique		●		
Activation du blocage de différentiel électrohydraulique, avant et arrière		●		
Système ASM		●		
Freinage assisté PowerBrake		●		
Frein de stationnement mécanique		●		
Freinage de remorque pneumatique		○		
Débit de la pompe de direction	l/min	42		
Angle de braquage	°	52		

Données techniques	SÉRIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT		
	6155.4	6165.4	6175.4
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Constructeur		Bosch / Danfoss	
Débit de pompe fixe (standard)	l/min	84	
Pompe variable (standard)	l/min	-	
Pompe variable (option)	l/min	120 / 160	
Distributeurs auxiliaires mécaniques (standard)	Qté.	4	
Distributeurs électro-hydrauliques auxiliaires, arrière (option)	Qté.	4 / 5	
Distributeurs électro-hydrauliques auxiliaires, avant ComfortPack (option)	Qté.	1 / 2	
Power Beyond		○	
Quantité maximale d'huile exportable	litres	40	
Relevage arrière à commande électronique (EHR)		●	
Capteur radar avec contrôle de glissement		○	
Capacité relevage arrière	kg	9700	
Commande extérieure sur l'aile (des deux côtés)		●	
Relevage avant		○	
Capacité relevage avant	kg	4110	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension en Volt	V	12	
Batterie	V / Ah	12 / 180	
Générateur	V / A	14 / 200	
Prise externe (3 pôles)		●	
Prise externe (3 pôles, 30 A)		●	
Interface ISO 11786 (7 pôles)		○	
Interface ISO 11783 (ISOBUS)		○	
CABINE			
MaxiVision/MaxiVision2*		○	
Joystick MaxCom (RCshift uniquement)		●	
iMonitor3 (8" ou 12")		○	
InfoCentrePro (tableau de bord haute résolution 5") écran couleur)		●	
Prédisposition autoguidage SDF Guidance		○	
Système Comfortip (gestion des tournières)		●	
Comfortip professionnel (avec iMonitor3 uniquement)		○	
Siège Max-Comfort Dynamic XL		●	
Siège Max-Comfort Dynamic XXL		○	
Siège passager rembourré		●	
Cabine amortie, mécaniquement		○	
Cabine amortie, pneumatiquement		○	
Climatisation		●	
Climatisation automatique		○	
Toit panoramique avec protection UV		○	
Prédisposition Radio		●	
Rétroviseurs télescopiques		●	
Rétroviseurs extérieurs télescopiques, réglage électrique et chauffage		○	
Tableau éclairage		○	
Phares de travail halogènes		●	
Phares de travail LED, 4e génération		○	
Fonction Coming Home		●	
Siège pivotant		○	
Verrouillage par code		●	

● = standard ○ = option -- = non disponible

* Standard ou option, selon la variante.

Données techniques		SÉRIE 6.4 AGROTRON TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
MOTEUR				
Constructeur		Deutz		
Modèle		TCD 4.1 L04		
Norme Antipollution		V		
Cylindres/Cylindrée	Qté. / cm ³	4 / 4,038		
Turbocompresseur à soupape de décharge		●		
Ventilateur électronique eVisco		●		
Pression d'injection Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600		
Puissance max. (ECE R120)	kW / ch	114,9 / 156	120,8 / 164	125,8 / 171
Fonction puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW / ch	-	125,8 / 171	-
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW / ch	109,5 / 149	115,1 / 157	119,9 / 163
Puissance à régime nominal avec fonction boost (ECE R120)	kW / ch	-	119,9 / 163	-
Puissance homologuée (EG 2015/96)	kW / ch	109,5 / 149	119,9 / 163	
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900		
Régime moteur nominal max.	tr/min	2100		
Couple maximum	Nm	663	699	
Couple à la puissance maximale	tr/min	1500	1400	
Réserve de couple	%	33	28	
Régulateur moteur électronique		●		
Filtre à air avec éjecteur de poussières (PowerCore)		●		
Traitement des gaz d'échappement (RGE + FAP + SCR)		●		
Capacité gasoil	litres	225		
Capacité AdBlue	litres	28		
TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE TTV				
Constructeur		ZF		
Modèle		Eccom 1.5	Eccom 1.5 / 1.5 HD	
Gammes de vitesses automatiques	Qté.	4		
Vitesse maximale 50 km/h	km/h@tr/min	50@1831	50@1773 / 50@2051	
Vitesse maximale 40 km/h	km/h@tr/min	40@1464	40@1,418 / 40@1,641	
Commande d'arrêt actif (PowerZero)		●		
Cruise control	Qté.	2+2		
Modes de conduite (Manuel / Auto / PDF)		●		
Gestion ECO/power		●		
Inverseur électrohydraulique		●		
SenseClutch avec 5 niveaux d'agressivité		●		
PDF				
PDF arrière 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO		●		
PDF Automatique		●		
1000 PDF avant ou 1000ECO		○		
PONTS ET FREINS				
Constructeur pont avant		Carraro		
Modèle pont avant		20.29		
Pont avant avec suspension		○		
Pont avant avec freins		○		
Pont avant avec freins à disque sec externe		-		
Prédisposition autoguidage SDF Guidance		○		
Engagement 4RM électrohydraulique		●		
Activation du blocage de différentiel électrohydraulique, avant et arrière		●		
Système ASM		●		
Freinage assisté PowerBrake		●		
Frein de stationnement électronique (EPB)		●		
Fonction Trailer stretch		●		
Freinage de remorque pneumatique		○		
Direction hydraulique avec pompe indépendante		●		
Débit de la pompe de direction	l/min	52		
Angle de braquage	°	52		

Données techniques	SÉRIE 6.4 AGROTRON TTV		
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Constructeur		Bosch / Danfoss	
Pompe variable (standard)	l/min	120	
Pompe variable (option)	l/min	170	
Système hydraulique Load sensing		●	
Distributeur électro-hydraulique auxiliaire, arrière (standard)	Qté.	4	
Distributeur électro-hydraulique auxiliaire, arrière (option)	Qté.	5 / 6 / 7	
Distributeur électro-hydraulique auxiliaire, ComfortPack avant (option)	Qté.	1 / 2	
Contrôle proportionnel basé sur le débit et le temps		●	
Power Beyond		○	
Quantité maximale d'huile exportable	litres	40	
Réservoir d'huile séparé	litres	50	
Relevage arrière à commande électronique (EHR)		●	
Capteur radar avec contrôle de glissement		○	
Capacité relevage arrière	kg	9200	
Commande extérieure sur l'aile (des deux côtés)		●	
Relevage avant avec contrôle de la position		○	
Capacité relevage avant	kg	4110	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension en Volt	V	12	
Batterie	V / Ah	12 / 180	
Générateur	V / A	14 / 200	
Prise externe (3 pôles)		●	
Prise externe (3 pôles, 30 A)		●	
Interface ISO 11786 (7 pôles)		○	
Interface ISO 11783 (ISOBUS)		○	
CABINE			
MaxiVision2		●	
Accoudoir multifonction MaxCom		●	
iMonitor3 (8" ou 12")		○	
WorkMonitor		●	
InfoCentrePro (tableau de bord haute résolution 5" écran couleur)		●	
Prédisposition autoguidage SDF Guidance		○	
Système Comfortip (gestion des tournières)		●	
Comfortip professionnel (avec iMonitor3 uniquement)		○	
Siège Max-Comfort Dynamic XL		●	
Siège Max-Comfort Dynamic XXL		○	
Siège Max-Comfort Evolution Active DDS		○	
Siège passager rembourré		●	
Cabine amortie, mécaniquement		●	
Cabine amortie, pneumatiquement		○	
Climatisation		●	
Climatisation automatique		○	
Toit panoramique avec protection UV		○	
Prédisposition Radio		●	
Rétroviseurs télescopiques		●	
Rétroviseurs extérieurs télescopiques, réglage électrique et chauffage		○	
Tableau éclairage		●	
Phares de travail halogènes		●	
Phares de travail LED, 4e génération		○	
Voyants de conduite à LED intégrés		○	
Phares intérieurs		●	
Fonction Coming Home		●	
Siège pivotant		○	
Verrouillage par code (activé par le partenaire commercial)		●	

● = standard ○ = option – = non disponible

* Standard ou option, selon la variante.

Données techniques		SÉRIE 6 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
MOTEUR							
Constructeur		Deutz					
Modèle		TCD 6.1 L06					
Norme Antipollution		STAGE V					
Cylindres/Cylindrée	Qté. / cm ³	6 / 6,057					
Turbocompresseur à soupape de décharge		●					
Ventilateur viscostatique		●					
Pression d'injection Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600					
Puissance max. (ECE R120)	kW / CH	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Fonction puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW / CH	–	125,8/171	–	–	–	166/226
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW / CH	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Puissance à régime nominal avec fonction boost (ECE R120)	kW / CH	–	119,9/163	–	–	–	157/214
Puissance homologuée (EU) 2015/96	kW / CH	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900					
Régime moteur nominal max.	tr/min	2100					
Couple maximum	Nm	663	699	739	818	850	889
Couple à la puissance maximale	tr/min	1500	1400	1500			
Réserve de couple	%	33	28	35		29	24
Régulation Electronique de l'Injection		●					
Freinage sur l'échappement		○			●		
Filtre à air avec éjecteur de poussières (PowerCore)		●					
Traitement des gaz d'échappement (RGE + FAP + SCR)		●					
Capacité gasoil	litres	280					
Capacité AdBlue	litres	35					
TRANSMISSION							
Constructeur		ZF					
Modèle		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift		TPT20 / TPT20 RCshift		
Nombre de rapports	Qté.	30+15					
Nombre de rapports avec super-réducteur	Qté.	54+27					
Powershift (marche avant/marche arrière)	Qté.	6/3					
Vitesse maximale/vit. minimale avec super réducteur	km/h	0,37		0,39			
Vitesse maximale 50 km/h (Powershift/RCshift)	km/h@tr/min	50@1,969/50@1,530		50@1,863/50@1,447			
Vitesse maximale 40 km/h (Powershift/RCshift)	km/h@tr/min	40@1,575/40@1,224		40@1,490/40@1,158			
Stratégies de conduite RCshift (Manuelle / Semi-Auto / Full Auto)		●					
Powershift automatique (RCshift uniquement)		●					
SpeedMatching		●					
SenseShift (powershift proportionnel)		●					
Inverseur électrohydraulique		●					
ComfortClutch		●					
SenseClutch avec 5 niveaux d'agressivités		●					
Embrayage multidisque à bain d'huile à commande électro-hydraulique		●					
PDF							
PDF arrière 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO		●					
PDF Automatique		●					
Électr. PDF avant commutable 1000 ou 1000ECO		○					
PONTS ET FREINS							
Constructeur pont avant		Carraro		Dana			
Modèle pont avant		20.29		M50	M50/M60L	M60L	
Pont avant avec suspension		○					
Pont avant avec freins		○			–		
Pont avant avec freins à disque sec externe		–			○		
Prédisposition Autoguidage SDF Guidance		○					
Engagement 4RM électrohydraulique		●					
Activation du blocage de différentiel électrohydraulique, avant et arrière		●					
Système ASM		●					
Freinage assisté PowerBrake		●					
Frein de stationnement mécanique		●					
Freinage de remorque pneumatique		○					
Direction hydraulique avec pompe indépendante		●					
Débit de la pompe de direction	l/min	42					
Angle de braquage	°	52					

Données techniques		SÉRIE 6 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE							
Constructeur		Bosch / Danfoss					
Débit de pompe fixe (standard)	l/min	84			-		
Pompe variable (standard)	l/min	-			120		
Pompe variable (option)	l/min	120/160			160		
Distributeurs mécaniques auxiliaires	Qté.	4					
Distributeurs électro-hydrauliques auxiliaires, arrière (option)	Qté.	4 / 5					
Distributeurs électro-hydrauliques auxiliaires, ComfortPack avant (option)	Qté.	1 / 2					
Power Beyond		O					
Capacité maximale d'huile exportable	litres	45					
Relevage arrière à commande électronique (EHR)		●					
Capteur radar avec contrôle de glissement		O					
Capacité relevage arrière	kg	9700					
Commande extérieure sur l'aile (des deux côtés)		●					
Relevage avant		O					
Capacité relevage avant	kg	4110			5480		
SYSTÈME ÉLECTRIQUE							
Tension en Volt	V	12					
Batterie	V / Ah	12 / 180					
Generator	V / A	14 / 200					
Prise externe (3 pôles)		●					
Prise externe (3 pôles, 30 A)		●					
Interface ISO 11786 (7 pôles)		O					
Interface ISO 11783 (ISOBUS)		O					
CABINE							
MaxiVision/MaxiVision2*		●					
Joystick MaxCom (RCShift uniquement)		●					
iMonitor3 (8" ou 12")		O					
InfoCentrePro (tableau de bord avec écran couleur haute résolution de 5")		●					
Prédisposition autoguidage (SDF Guidance)		O					
Système Comfortip (gestion des tournières)		●					
Comfortip professionnel (avec iMonitor3 uniquement)		O					
Siège Max-Comfort Dynamic XL		●					
Siège Max-Comfort Dynamic XXL		O					
Siège passager rembourré		●					
Cabine amortie, mécaniquement		O					
Cabine amortie, pneumatiquement		O					
Climatisation		●					
Climatisation automatique		O					
Toit panoramique avec protection UV		O					
Prédisposition Radio		●					
Rétroviseurs télescopiques		●					
Rétroviseurs extérieurs télescopiques, réglage électrique et chauffage		O					
Tableau éclairage		O					
Phares de travail halogènes		●					
Phares de travail LED, 4e génération		O					
Voyants de conduite à LED intégrés		O					
Fonction Coming Home		●					
Siège pivotant		O					
Verrouillage par code (activé par le partenaire commercial)		●					

● = standard O = option - = non disponible

* Standard ou option, selon la variante.

Données techniques		SÉRIE 6 AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
MOTEUR							
Constructeur		Deutz					
Modèle		TCD 6.1 L06					
Norme Antipollution		STAGE V					
Cylindres/Cylindrée	Qté. / cm ³	6 / 6,057					
Turbocompresseur à soupape de décharge		●					
Ventilateur électronique eVisco		●					
Pression d'injection Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600					
Puissance max. (ECE R120)	kW / ch	114,9 / 156	120,8 / 164	129,5 / 176	134,3 / 183	149,1 / 203	156,2 / 212
Fonction puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW / ch	–	125,8 / 171	–	138,5 / 188	152,3 / 207	166 / 226
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW / ch	109,5 / 149	115,1 / 157	124,4 / 169	129 / 176	135,7 / 185	147,6 / 201
Puissance à régime nominal avec fonction boost (ECE R120)	kW / ch	–	119,9 / 163	–	133 / 181	144,4 / 196	157 / 214
Puissance homologuée (EU) 2015/96	kW / ch	109,5 / 149	120 / 163	124,4 / 169	133 / 181	144,4 / 196	157 / 214
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900					
Régime moteur nominal max.	tr/min	2100					
Couple maximum	Nm	663	699	739	818	850	889
Couple à la puissance maximale	tr/min	1500	1400	1500			
Réserve de couple	%	33	28	31	35	29	24
Régulation électronique de l'injection		●					
Frein moteur		○					
Freinage sur l'échappement		●					
Traitement des gaz d'échappement (RGE + FAP + SCR)		●					
Contenance du réservoir à carburant	litres	280				400	
Capacité gasoil	litres	35				50	
TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE TTV							
Constructeur		ZF					
Modèle		Eccom 1.5		Eccom 1.5 / 1.5 HD		S-Matic 180+	
Gammes de vitesses automatiques	Qté.	4					
Vitesse maximale 50 km/h	km/h@tr/min	50@1831		50@1773 / 50@2051		50@1902	
Vitesse maximale 40 km/h	km/h@tr/min	40@1464		40@1,418 / 40@1,641		40@1521	
Commande d'arrêt actif (PowerZero)		●					
Cruise control	Qté.	2+2					
Modes de conduite (Manuel / Auto / PDF)		●					
Gestion ECO/power		●					
Inverseur électrohydraulique		●					
SenseClutch avec 5 niveaux d'agressivités		●					
PDF							
PDF arrière 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO		●					
PDF Automatique		●					
PDF avant 1000 & 1000E, changement électrohydraulique		○					
PONTS ET FREINS							
Constructeur pont avant		Carraro			Dana		
Modèle pont avant		20.29		M50	M60L		
Pont arrière réglable		○					
Pont avant avec suspension		○					
Pont avant avec freins		○				–	
Pont avant avec freins à disque sec externe		–				○	
Prédisposition autoguidage SDF Guidance		○					
Engagement 4RM électrohydraulique		●					
Activation du blocage de différentiel électrohydraulique, avant et arrière		●					
Système ASM		●					
Freinage assisté PowerBrake		●					
Frein de stationnement électronique (EPB)		●					
Freinage hydraulique de remorque (MR)		●					
Fonction Trailer stretch		●					
Freinage pneumatique de remorque		○					
Direction hydraulique avec pompe indépendante		●					
Débit de la pompe de direction	l/min	52					
Angle de braquage	°	52					

Données techniques		SÉRIE 6 AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE							
Constructeur		Bosch / Danfoss					
Pompe variable (standard)	l/min	120					
Pompe variable (option)	l/min	170			160		
Système hydraulique Load sensing				●			
Distributeurs électro-hydrauliques auxiliaires, arrière (standard)	Qté.	4					
Distributeurs électro-hydrauliques auxiliaires, arrière (option)	Qté.	5 / 6 / 7					
Distributeurs électro-hydrauliques auxiliaires, ComfortPack avant (option)	Qté.	1 / 2					
Contrôle proportionnel basé sur le débit et le temps				●			
Power Beyond				1 / 2			
Capacité maximale d'huile exportable	litres	40					
Réservoir d'huile séparé	litres	50					
Relevage arrière à commande électronique (EHR)				●			
Capteur radar avec contrôle de glissement				○			
Capacité du relevage arrière	kg	9200			10,000		
Commande extérieure sur l'aile (des deux côtés)				●			
Relevage avant avec contrôle de la position				○			
Capacité relevage avant	kg	4110			5480		
SYSTÈME ÉLECTRIQUE							
Tension en Volt	V	12					
Batterie	V / Ah	12 / 180					
Générateur	V / A	14 / 200					
Prise externe (3 pôles)				●			
Prise externe (3 pôles, 30 A)				●			
Interface ISO 11786 (7 pôles)		●			○		
Interface ISO 11783 (ISOBUS)				○			
CABINE							
MaxiVision2				●			
Accoudoir multifonction				●			
iMonitor3 (8" ou 12")				○			
WorkMonitor				●			
InfoCentrePro (tableau de bord haute résolution 5" écran couleur)				●			
Prédisposition autoguidage SDF Guidance				○			
Système Comfortip (gestion des tournières)				●			
Comfortip professionnel (avec iMonitor3 uniquement)				○			
Siège Max-Comfort Dynamic XL				●			
Siège Max-Comfort Dynamic XXL				○			
Siège Max-Comfort Evolution Active DDS				○			
Siège passager rembourré				●			
Cabine amortie, mécaniquement				●			
Cabine amortie, pneumatiquement				○			
Climatisation				●			
Climatisation automatique				○			
Toit panoramique avec protection UV				○			
Prédisposition radio				●			
Rétroviseurs télescopiques				●			
Rétroviseurs extérieurs télescopiques, réglage électrique et chauffage				○			
Tableau éclairage				●			
Phares de travail halogènes				●			
Phares de travail LED, 4e génération				○			
Voyants de conduite à LED intégrés				○			
Phares intérieurs				●			
Fonction Coming Home				●			
Siège pivotant				○			
Verrouillage par code (activé par le partenaire commercial)				●			

● = standard ○ = option – = non disponible

* Standard ou option, selon la variante.

Données techniques		SÉRIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT		
		6155.4	6165.4	6175.4
DIMENSIONS ET POIDS				
Modèle pont avant			CA 20.29	
Taille de bride, pont avant	mm	1840		
Taille de bride, pont avant avec freins	mm	1890		
Taille bride, Pont avant avec freins à disque sec externe	mm	-		
Taille de bride, pont arrière	mm	1720		
Taille de bride, essieu de barre réglable (min. - max.)	mm	-		
Pneus, avant (min.)		420 / 85 R28		
Pneus, arrière (min.)		520 / 85 R38		
Pneus, avant (max.)		600 / 60 R28		
Pneus, arrière (max.)		710 / 60 R38		
Empattement (a)	mm	2543		
Longueur (min. / max.) (B)	mm	4,193 / 5,255		
Hauteur (min. / max.) (C)	mm	2,920 / 3,032		
Largeur (min. / max.) (D)	mm	2,456 / 2,720		
Garde au sol (min. / max.) (E)	mm	390 / 490		
Poids à vide (min. / max.)	kg	7,080 / 7,480		

Données techniques		SÉRIE 6.4 AGROTRON TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
DIMENSIONS ET POIDS				
Modèle pont avant			CA 20.29	
Taille de bride, pont avant	mm	1840		
Taille de bride, pont avant avec freins	mm	1890		
Taille bride, Pont avant avec freins à disque sec externe	mm	-		
Taille de bride, pont arrière	mm	1876		
Taille de bride, essieu de barre réglable (min. / max.)	mm	1,944 / 2,312		
Pneus, avant (min.)		420 / 85 R28		
Pneus, arrière (min.)		520 / 85 R238		
Pneus, avant (max.)		600 / 60 R28		
Pneus, arrière (max.)		710 / 60 R38		
Empattement (a)	mm	2543		
Longueur (min. / max.) (B)	mm	4,193 / 5,255		
Hauteur (min. / max.) (C)	mm	2,920 / 3,032		
Largeur (min. / max.) (D)	mm	2,416 / 2,720		
Garde au sol (min. / max.) (E)	mm	390 / 490		
Poids à vide (min. / max.)	kg	7,540 / 7,940		

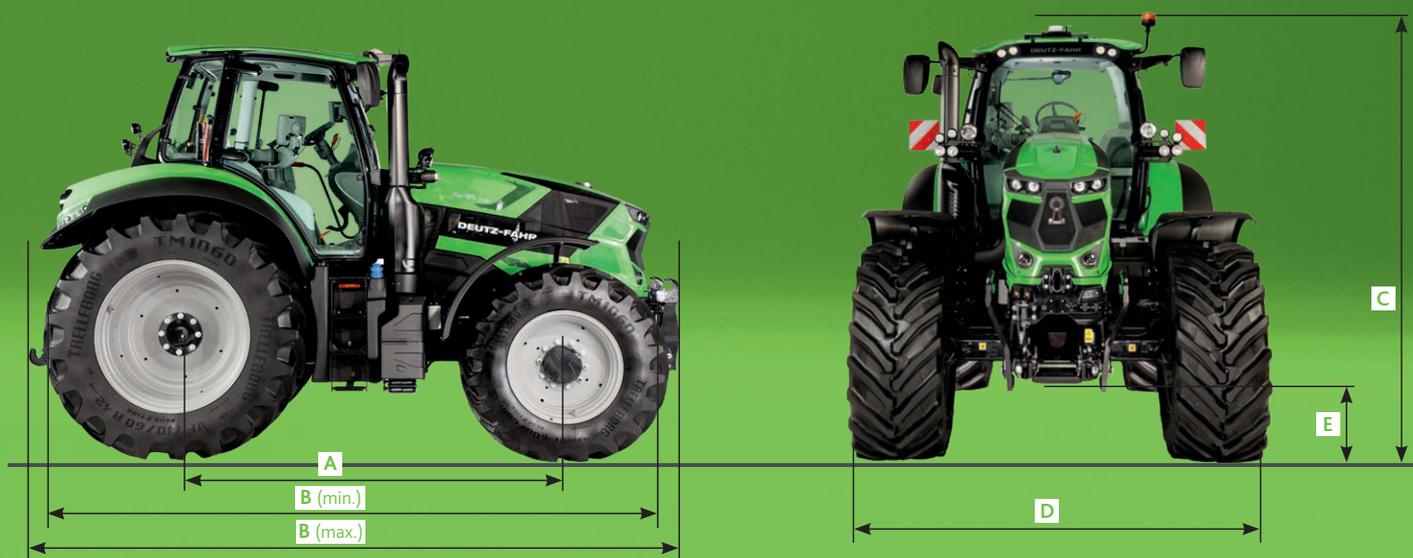
Longueur minimale : du capot au relevage arrière en position levée / Longueur maximale : à partir de 1 000 kg de lestage avant avec relevage avant vers relevage arrière en position abaissée.

Min. / max. : en fonction des options et des pneus.

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Données techniques		SÉRIE 6 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
DIMENSIONS ET POIDS							
Modèle pont avant		CA 20.29		Dana M50	Dana M50 / M60L	Dana M60L	
Taille de bride, pont avant	mm	1840		1780	1,780 / 1,940		1940
Taille de bride, pont avant avec freins	mm	1890		1780	-		
Taille bride, Pont avant avec freins à disque sec externe	mm	-		- / 2,046		2046	
Taille de bride, pont arrière	mm	1720		1890			
Taille de bride, essieu de barre réglable (min. - max.)	mm			-			
Pneus, avant (min.)		230 / 95 R32		270 / 95 R36			
Pneus, arrière (min.)		270 / 95 R44		380 / 90 R46			
Pneus, avant (max.)		600 / 60 R28		600 / 60 R30			
Pneus, arrière (max.)		710 / 60 R38		710 / 60 R42			
Empattement (a)	mm	2767		2848			
Longueur (min. / max.) (B)	mm	4,347 / 5,712		4,397 / 5,712		4,478 / 5,793	
Hauteur (min. / max.) (C)	mm	2,932 / 3,032		3,032 / 3,082			
Largeur (min. / max.) (D)	mm	2,456 / 2,720		2,486 / 2,720		2,486 / 2,541	
Garde au sol (min. / max.) (E)	mm	365 / 465		465 / 515			
Poids à vide (min. / max.)	kg	7,200 / 7,600		7,930 / 8,330			

Données techniques		SÉRIE 6 AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
DIMENSIONS ET POIDS							
Modèle pont avant		CA 20.29		Dana M50	Dana M60L		
Taille de bride, pont avant	mm	1840		1780	1940		
Taille de bride, pont avant avec freins	mm	1890		1780	-		
Taille bride, Pont avant avec freins à disque sec externe	mm	-		2046			
Taille de bride, pont arrière	mm	1876		1890			
Taille de bride, essieu de barre réglable (min. / max.)	mm	1,944 / 2,312		-			
Pneus, avant (min.)		420 / 85 R28		540 / 65 R28		270 / 95 R36	
Pneus, arrière (min.)		520 / 85 R38		650 / 65 R38		380 / 90 R46	
Pneus, avant (max.)		600 / 60 R28		600 / 60 R30			
Pneus, arrière (max.)		710 / 60 R38		710 / 60 R42			
Empattement (a)	mm	2767		2848			
Longueur (min. / max.) (B)	mm	4,142 / 5,712		4,317 / 5,712		4,508 / 5,912	
Hauteur (min. / max.) (C)	mm	2,932 / 3,032		3,032 / 3,082		3,110 / 3,160	
Largeur (min. / max.) (D)	mm	2,416 / 2,720		2,472 / 2,720		2,486 / 2,720	
Garde au sol (min. / max.) (E)	mm	365 / 465		465 / 515		520 / 570	
Poids à vide (min. / max.)	kg	7,830 / 8,230		7,980 / 8,380		8,200 / 8,600	



Vitesse maximale 50 km/h, ou autorisé. Vitesse maximale 40 / 50 km/h à régime moteur réduit, en fonction des pneus.

Votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR



Marketing Communication Service - Code 308.8513.2.4-8 - 10/19
© Concept et design - RaapSteinert Kommunikation

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR ou visitez le site deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

