


Votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR

SÉRIE C7000.



Marketing Communication Service - Code 308.830.2.6.2 - 10/19
© Concept et design - RaapSteinert Kommunikation

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR ou visitez le site deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF



DEUTZ-FAHR
C7205 - C7205 TS - C7205 TSB
C7206 - C7206 TS - C7206 TSB



SÉRIE C7000.

Entretien.

Accessibilité privilégié afin de gagner du temps à l'entretien. Des points d'entretiens centralisés et des composants doté d'un revêtement anti corrosion multicouches. Un gage de garantie pour une longévité assuré. > PAGE 20

Moteur.

Une puissance moteur et de la performances à toutes épreuves: Le moteur hautes performances Mercedes-Benz de 7.7 litres 310-381 Cv (230-280KW) qui respecte la Norme Antipollution Stage V grâce à un système de post-traitement des gaz d'échappement et de circulation des gaz refroidi (EGR). Le moteur offre une réserve de couple élevée fournissant une puissance maximale dans toutes les conditions de récoltes.

> PAGE 16

Barres de coupe.

La barre de coupe standard est reconnu pour sa simplicité et sa qualité de récolte. Celle-ci est muni d'un lamier Schumacher Easy Cut II monobloc et robuste breveté. Excellente efficacité de coupe allié à une rentabilité maximale grâce à des largeurs de coupe allant jusqu'à 9 mètres. Une fréquence de coupe importante et une répartition des charges équilibré afin d'en limiter l'usure. > PAGE 6



Trémie à grain.

La trémie à grain d'une capacité de 8500 (C7205) ou 9500 (C7206) litres (déchargement à 90 l/s) permet de longues périodes de travail avec de courtes interruptions. Un déchargement par le haut avec une hauteur de 4,30 m facilite le remplissage même des véhicules de types poids lourd. > PAGE 14

Système de battage.

Le système de battage de haute qualité doit pouvoir battre et séparer efficacement la récolte, dans toutes les conditions possibles et préserver une qualité de paille. Les organes de battages sont accessibles et réglables depuis la cabine. Fiabilité élevée et robustesse extrême. Un accès simple aux organes principaux tel que les segments de contrebatteur permet de faire évoluer votre machine et d'augmenter les performances. > PAGE 10

Système de séparation et de nettoyage.

Une des plus grande surface de séparation du marché sur 5 et 6 secoueurs assure les meilleurs résultats avec une qualité de grains reconnu. Allant jusqu'à 7.60m² de surface de nettoyage, le système assure une séparation optimale du grain et des niveaux de pertes bas. Une turbine de ventilation prenant toute la largeur du caisson permet d'avoir un volume d'air homogène > PAGE 12

Performances et fiabilité de niveau supérieur.

Un design élégant et une touche de renouveau. La série C7000 exprime la supériorité technologique de la marque DEUTZ-FAHR, garantie d'excellence de battage et qualité supérieure du grain et de la paille, aboutissement de plus de 100 ans de savoir-faire et de constante évolution dans le développement de systèmes de récolte. Conditions défavorables, présence de parasites, humidité élevée et produit couché ne compromettent pas les performances de la C7000 qui est en mesure de garantir grande productivité et qualité de battage. La Série C7000 est propulsée par des moteurs Mercedes Benz OM936 7.7l Stage V moteurs pour fournir des performances inégalées Grâce à une double sortie moteur qui favorise une faible consommation de carburant.

Le système de dépollution est selon le modèle RGE. La phrase en jaune n'a pas d'intérêts, selon le modèle, RGE et technologie SCR avec additif AdBlue® et FAP (Filtre à particules) permet de réduire la consommation de carburant. Le système de coupe Schumacher est un élément essentiel pour une coupe réussi. Le système de dents de rabatteurs en matériau composite apporte une tranquillité à l'utilisateur dans les conditions difficiles et permet de préserver la récolte.

Le nettoyage et l'intégrité de la récolte sont garantis par des composants exclusifs DEUTZ-FAHR et testés tels que : la table de préparation amovible à double chute, le turboventilateur, les larges grilles et le système de retour des ôtons des deux côtés de la machine DGR (Double Grain Return). Toutes ces caractéristiques font de la Série

C7000 la machine parfaite pour toutes les conditions d'utilisation. Avec une cabine Cab V, ces machines sont agréables à conduire grâce à une visibilité totale sur la barre de coupe. Elles sont équipées de phares de travail xénon offrant du confort en reproduisant la lumière naturelle. La cabine offre un environnement de conduite agréable et reposante par la couleur et la qualité des matériaux. A noter enfin

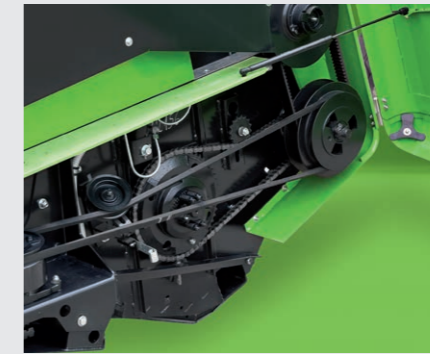
l'efficacité des solutions pour l'entretien quotidien et périodique permettant d'accéder rapidement aux différents organes névralgiques de la machine. Pour offrir le maximum, pour durer dans le temps et devenir acteur des campagnes de moisson, la nouvelle série C7000 est au service de la qualité du grain, de la paille et de la productivité.

Série C7000	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	C7206 TS ExtraPower	C7206 TSB ExtraPower
Moteur Stage V 4 soupapes Common Rail	Mercedes Benz OM936 7.7 Litres							
Puissance maximale (ECE R120)	kW / ch		228 / 310		260 / 353		280 / 381	

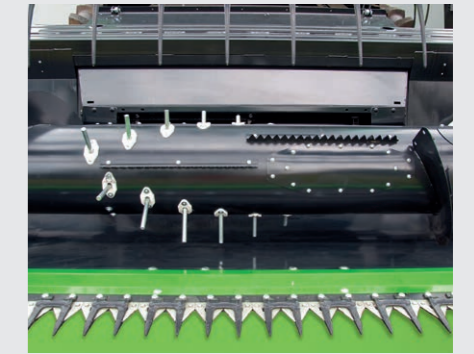
Pour d'autres données techniques, veuillez vous référer aux PAGES 27 à 31.



Fonctionnalité, qualité
et performances
d'excellence,
associées à un tout
nouveau design.



↑ L'entraînement par train planétaire à haute fréquence de coupe assure une qualité de coupe parfaite en toutes conditions de moisson.



↑ La vis d'alimentation à spirales et doigts de grandes dimensions assure le passage constant du grain.



↑ Les patins palpeurs permettent à la barre de coupe de suivre parfaitement les irrégularités du terrain et de corriger instantanément toutes les ondulations.



↑ Les sections montées en position alternées réduisent l'usure et garantissent toujours une coupe parfaite.



↑ L'équipement colza peut être monté à la barre de coupe pour céréales pour gagner en polyvalence.



↑ L'équipement pour tournesol est également disponible.

MEILLEURS RÉSULTATS DE COUPE.

Coupe parfaite, alimentation optimale.

LAMIER SCHUMACHER EASY CUT II.

Une coupe précise et nette, même à grande vitesse. Les barres de coupe DEUTZ-FAHR disponibles selon des largeurs de 4,20 m à 9,00 m, sont monocoque, robustes et fiables. Le lamier Schumacher Easy Cut II est actionné par boîtier planétaire assurant une haute fréquence de coupe (1220 coups à la minute), ce qui garantit une précision dans toutes les conditions : produit vert, couché ou très hauts rendements. Le mouvement rectiligne de la lame a lui aussi été optimisé grâce à un système innovant disponible en option de rouleaux presse-lame et de rouleaux guide-lame qui réduisent les vibrations et l'usure ainsi que l'absorption de puissance. À cela s'ajoute une vis d'alimentation de grand diamètre dotée de grandes spires qui contribuent, parallèlement aux doigts escamotables à disposition hélicoïdale, à une alimentation et un transfert continu du produit au convoyeur. Naturellement, ces barres de coupe sont également équipées de la même technologie de vitesse de rabatteur proportionnelle que celle utilisée sur la barre de coupe DEUTZ-FAHR d'origine.

AUTOCONTROL.

Le système AUTOCONTROL se charge d'adapter à la perfection la position de la barre de coupe aux irrégularités du terrain dans les diverses conditions de moisson. Grâce à 3 capteurs différents, l'AUTOCONTROL est en mesure de relever la juste hauteur de coupe, la flottation latérale ou la pression au sol : l'opérateur peut rapidement régler et gérer directement les paramètres de travail depuis la cabine, et faire exécuter les tâches par les fonctions automatiques de la machine.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX.

Les barres de coupe DEUTZ-FAHR ont été conçues à l'enseigne de l'adaptabilité. Tant le kit tournesol que le kit colza s'adaptent facilement à la barre d'origine, ce qui permet d'étendre la période d'activité de la machine et d'assurer un meilleur retour sur investissement de la moissonneuse-batteuse.

INTENSITÉ DE BATTAGE ÉLEVÉE.

Des résultats inégalés en toutes conditions.

LA C7000 PRESTIGIEUSE DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

La Série C7000 étonne par ses caractéristiques : le convoyeur d'alimentation dispose de barrettes alternées fixées à trois chaînes avec des arbres de support dentés qui évitent les à-coups et permettent le montage de barres de coupe de grandes dimensions. Le cavage de coupe est réglable mécaniquement (ou par un système électro-hydraulique exclusif en option) assurant une alimentation continue de la récolte vers le système de battage. L'inverseur du convoyeur et de la barre de coupe permet d'éliminer tout bourrage du système d'alimentation.

SYSTÈME BALANCE EXCLUSIF.

En pente aussi la C7000 TSB se montre la plus efficace. Grâce à la technologie Balance de DEUTZ-FAHR, la moissonneuse-batteuse reste toujours à l'horizontale et compense les dévers jusqu'à 20%, en latéral et jusqu'à 6% en longitudinal. Le groupe de battage, les secoueurs et le système de nettoyage traitent ainsi uni-

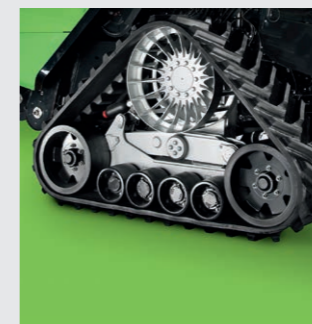
formément le produit en assurant une productivité maximale. La fonction BALANCE s'active simplement par le biais d'une commande en cabine. L'assiette de la moissonneuse-batteuse peut aussi être corrigée manuellement.

CHENILLES.

Les nouvelles chenilles en caoutchouc de 30" permettent d'affronter les terrains humides garantissant une meilleure empreinte pour un moindre compactage et une traction maximale. Les chenilles sont autonettoyantes avec des patins de chenilles de forme spéciale, tandis qu'un système hydraulique extrêmement efficace maintient la tension correcte des chenilles. Les nouvelles chenilles, dotées de réducteurs dédiés, permettent des vitesses d'avancement maximales identiques à celles des machines sur pneumatiques tout en gardant des dimensions compactes de 3,50 m en largeur et 4,00 m en hauteur.



↑ La largeur du convoyeur favorise le système de battage lorsque les rendements sont importants.



↑ Chenilles disponibles d'usine



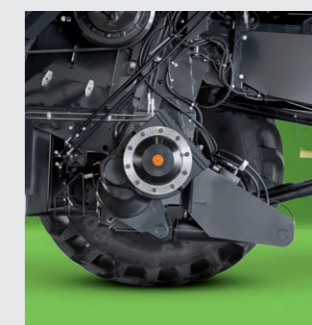
↑ Le réglage de l'angle de coupe permet une adaptation parfaite aux irrégularités du terrain.

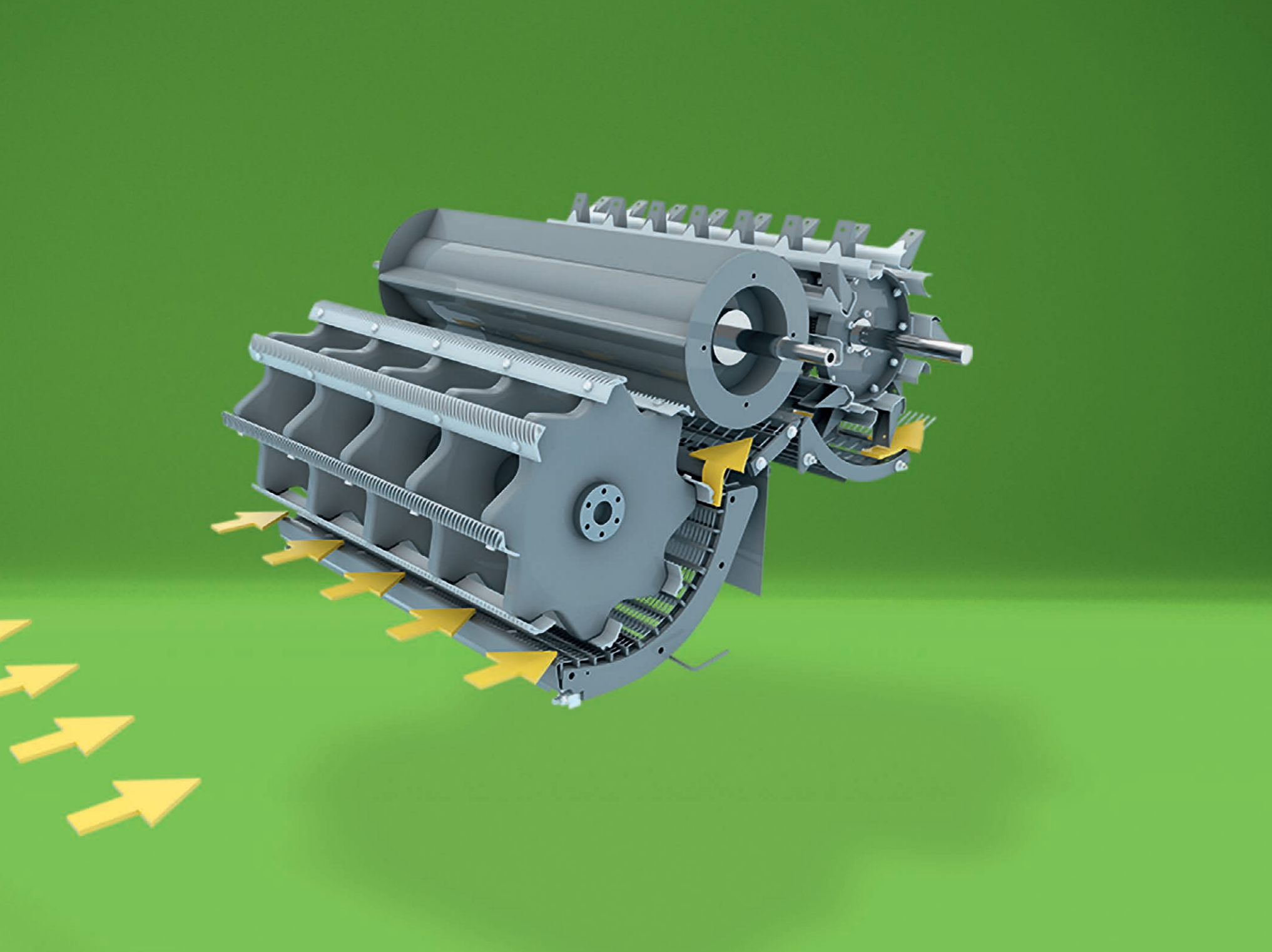


↑ La technologie Balance permet la compensation des dévers jusqu'à 20% latéralement et 6% dans le sens de marche. La moissonneuse-batteuse est automatiquement maintenue à l'horizontale.



↑ Les réducteurs d'une portée de 25 t permettent de travailler dans les conditions les plus extrêmes.





QUALITÉ DU GRAIN.

La solution pour chaque exigence.

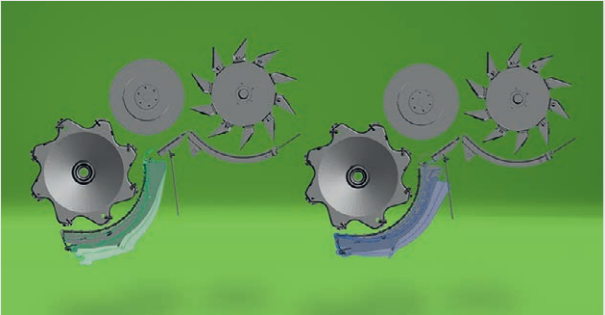
SYSTÈME DE BATTAGE IDEAL.

La Série C7000 possède un groupe de battage en mesure de satisfaire les utilisateurs les plus exigeants. Le robuste batteur de 600 mm de diamètre a été conçu pour résister à de fortes sollicitations, même en conditions de hauts rendements, garantissant une qualité optimale de la paille et du grain. La tension automatique de la courroie, en fonction du couple, permet de travailler à pleine puissance en toute situation. Le système de réglage de la vitesse de rotation du batteur varie entre 420 et 1250 tr/min, ou entre 210 et 625 tr/min, s'il est équipé d'un réducteur pour les cultures particulièrement délicates. Grâce à la géométrie particulière du contre batteur, doté d'un grand angle d'enroulement de 121°, on obtient une impressionnante surface de battage.

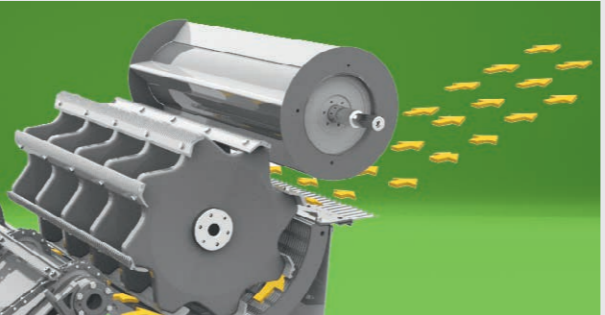
Ce système est extrêmement efficace pour la séparation du grain tout en conservant un respect total de la paille. Le contre batteur est doté de segments pouvant être remplacés rapidement en fonction du type de céréale à moissonner. Il est ainsi possible de sélectionner l'espace le plus adapté entre les segments par rapport aux conditions de moisson. Le contre batteur permet donc un réglage sur mesure. Avec le réglage séparé avant et arrière du contre batteur, il est possible de régler l'ouverture la plus favorable à chaque type de produit, directement à partir du poste de conduite. Les différents réglages du contre-batteur assurent le flux optimal du produit. Pour traiter ou séparer les produits difficiles, le contre-batteur présente des plaques d'ébarbage actionnées de l'extérieur au moyen d'un levier.

TURBO-SÉPARATEUR.

Pour les conditions difficiles, les modèles C7000 TS et TSB sont dotés de turbo-séparateur permettant de battre à la même vitesse aussi bien en présence de paille encore verte, humide et de mauvaises herbes. Cette technologie garantit une augmentation de la productivité de 20%. Le réglage électrique exclusif sur 5 positions permet de modifier l'action du système en fonction des caractéristiques du produit traité et, en cas de battage de céréales d'été, de préserver l'intégrité de la paille en vue du pressage successif.

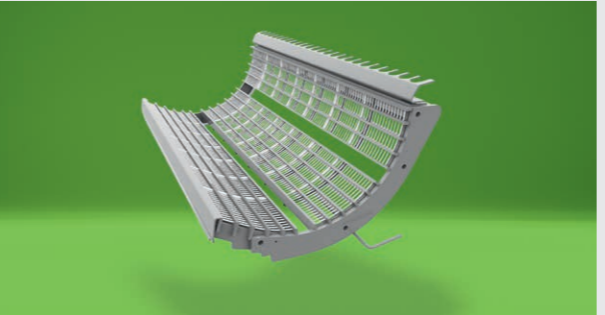


REGLAGE DU CONTRE BATTEUR.
La distance entre le contre batteur et le batteur à l'entrée et en sortie est réglable indépendamment et électroniquement à l'avant et à l'arrière via l'ordinateur de bord en cabine.



BATTEUR, CONTRE BATTEUR ET TIRE-PAILLE.
Le batteur de 600 mm de diamètre d'une largeur d'1,27 m pour les 5 secoueurs et 1,52 m pour les 6 secoueurs et l'angle d'enroulement du contre batteur à segments de 121° assurent un battage parfait en toute condition.

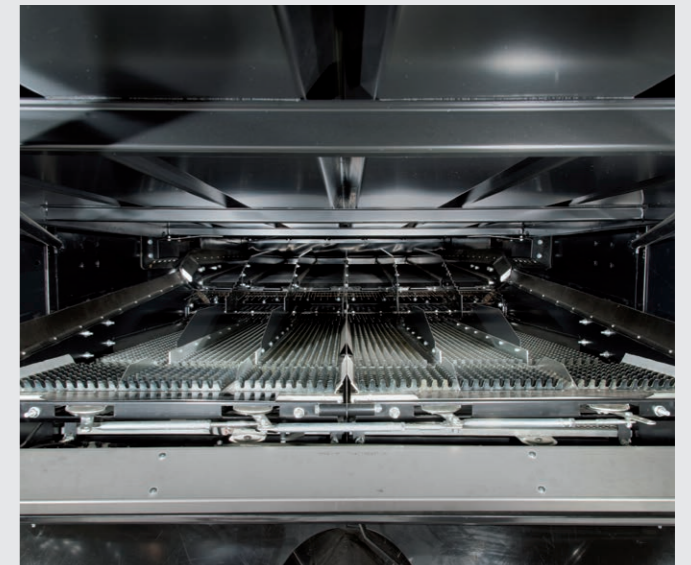
TURBO-SÉPARATEUR (photo à gauche).
Le troisième éléments installé derrière le tire-paille augmente la capacité de battage en conditions critiques.



CONTRE-BATTEUR À SEGMENTS
Réglable pour une performance maximale dans toutes les conditions de travail et avec tous les types de cultures.



Le système de double retours à ôtons DGR renvoie le produit sur la table de préparation en flux croisé.



Un système de réglage électrique (en option) d'ouverture et fermeture des grilles permet l'adaptation instantanée à toutes les conditions de moisson.

TECHNIQUE DE SÉPARATION.

Nettoyage maximal, peu de pertes.

NETTOYAGE OPTIMAL.

La Série C7000 est scrupuleuse jusqu'au dernier grain grâce à la technologie de séparation et de nettoyage DEUTZ-FAHR. La grande surface des cinq et des six secoueurs garantit l'efficacité maximale dans la séparation du grain. Leur fond ouvert évite les bourrages éventuels avec des cultures particulièrement humides. La table de préparation, composée d'éléments facilement démontables est un aspect supplémentaire en termes de simplicité d'entretien. Elle est animée d'un mouvement alternatif permettant d'acheminer vers les grilles, un matelas de matière uniforme et prêt pour le nettoyage.

Les grandes surfaces des grilles, les 44 pales de la turbine et la double chute avec grille de pré-nettoyage réglable (en option) permettent de convoyer une récolte parfaitement propre vers la trémie. L'aspiration de l'air intervient sur toute la largeur du ventilateur. Le débit d'air est réglé électriquement depuis la cabine et permet à l'opérateur d'ajuster en continu les débits d'air en fonction des conditions d'utilisation. Les ôtons sont retirés par deux batteurs, une fonction exclusive DEUTZ-FAHR, et déchargées directement sur la table de préparation pour optimiser la procédure de rebattage.



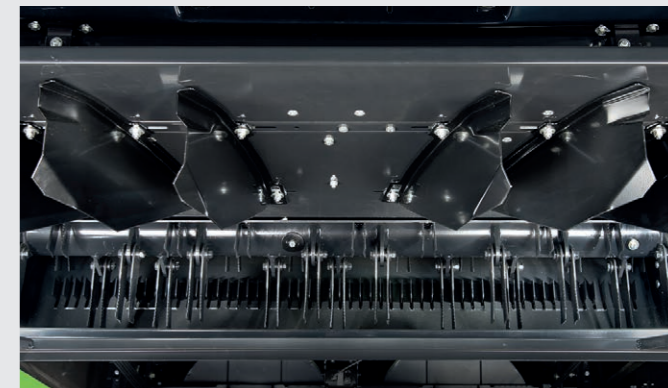
↑ Trémie à grain. Caisson à grain volumineux.



↑ Vis de vidange, vidange efficace.



↑ Surveillance visuelle de la trémie à grain. Une fenêtre double en cabine permet de contrôler le niveau de remplissage de la trémie et la qualité du grain moissonné.



↑ Broyeur de paille. Pour faciliter davantage l'épandage des menues pailles, le broyeur de paille peut être équipé du réglage électrique des déflecteurs de façon à adapter l'épandage aux conditions environnantes et directement de la cabine.

EFFICACITE OPTIMALE.

Traitement de la paille et du grain pour une productivité d'exception.

BROYEUR DE PAILLE ET ÉPARILLEUR DE MENUE PAILLE.

Le broyeur de paille s'active et se désactive directement depuis la cabine. Le broyage à haute intensité produit des résidus de paille qui ne perturbent pas les opérations de préparation du sol ultérieures. La distribution de la paille broyée sur toute la largeur de travail est une particularité de ce système. Un éparilleur de menue paille doté de deux turbines à 4 pales, permet de répandre le produit à la sortie des grilles sur la même largeur de travail que le broyeur de paille. Cela permet d'obtenir un mélange paille / menue-paille idéal, facilitant ainsi sa transformation en matière organique. Pour une récolte rapide et ininterrompue, la trémie à grain de la série C7000 a une capacité de 8500 litres (pour la C7205) ou

de 9500 litres (pour la C7206), tandis qu'un indicateur de niveau et une fenêtre de contrôle permettent au conducteur de vérifier rapidement le niveau et la qualité du grain dans la trémie. Grâce à la vis de vidange avec une hauteur de déchargement de 4,30 m, il est également possible de remplir sans problèmes les bennes les plus hautes. La vis est disponible en 3 longueurs distinctes (5,00 - 5,60 et 6,00 m) pour s'adapter au mieux à la barre de coupe fournie. L'ouverture du prélèvement d'échantillons se trouve à portée de main de l'opérateur. Un levier permet de choisir entre broyage ou conservation de la paille en andain. La paille est manipulée en douceur par le système de battage, ce qui permet d'obtenir des andains de bonne qualité et de grand volume.



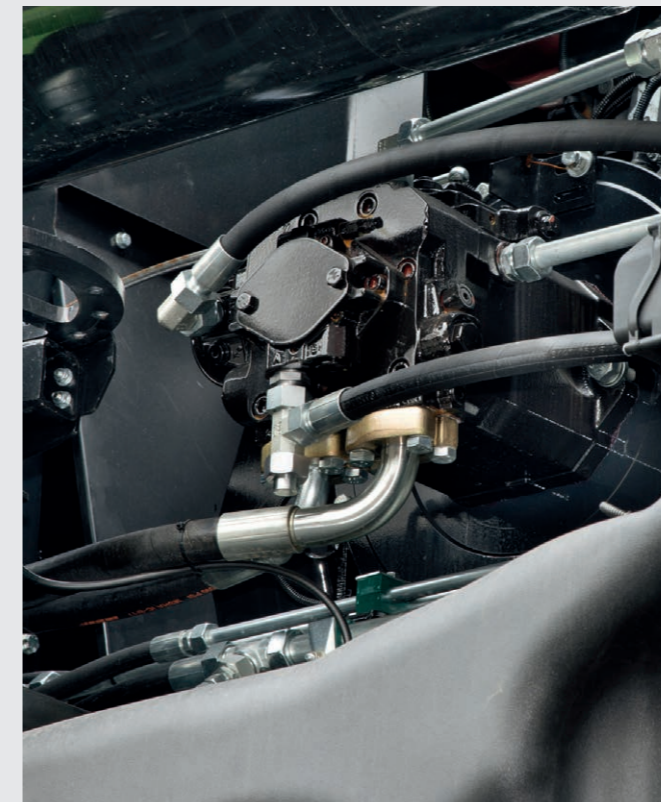
HAUTE PERFORMANCES.


Performances élevées, coûts d'exploitation et d'entretien réduits.

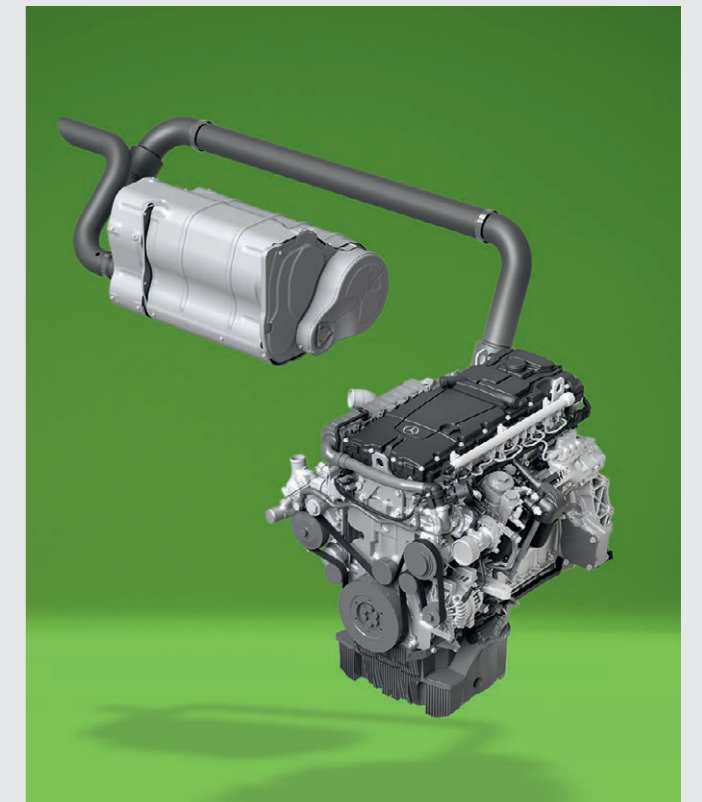
AUX GRANDES PERFORMANCES.


La Série C7000 est prête à offrir les plus grandes performances: la réserve de couple considérable permet d'absorber aisément les surcharges. Les moteurs économiques Mercedes Benz OM936 7,7 l délivrent 228 kW (310 CH) sur les modèles 5 secoueurs et jusqu'à 280 kW (381 CH) sur les modèles 6 secoueurs. Grâce à la technologie SCR avec AdBlue®, tous les modèles offrent une très faible consommation de carburant. La prise de force du moteur des deux côtés assure une excellente transmission de la force sans pertes de puissance et réduisant l'usure des composants. La transmission hydrostatique

à 4 rapports permet de toujours obtenir la juste vitesse dans chaque condition de récolte. Les rapports idéalement espacés garantissent une réserve de couple toujours abondante pour affronter les conditions de traction les plus difficiles. Un circuit hydraulique de type Load Sensing se charge des fonctions de commande de la barre de coupe et de la vis de vidange. Cette solution permet d'envoyer l'huile aux dispositifs uniquement si nécessaire, optimisant ainsi le rendement du système.



 Pompe variable.
La pompe hydrostatique est directement flasquée sur le moteur.



 MOTEURS MERCEDES BENZ OM936 7,7 L Stage V.
Moteurs offrant performances, sobriété et fiabilité exceptionnelles.



CONFORT MAXIMAL.

Facilité de contrôle de chaque fonction dans le plus grand confort.

CABINE COMMANDER CAB V.

La nouvelle cabine Commander Cab V a été conçue pour offrir une visibilité maximale, ce qui permet une maîtrise optimale de la barre de coupe et un environnement de travail spacieux, confortable et ergonomique. La conception de l'habitacle est attrayante tout comme les nouvelles finitions des revêtements. Le siège conducteur, aux larges dimensions, enveloppant et aux multiples réglages, s'associe parfaitement au design innovant de la cabine. La vue panoramique est excellente grâce au positionnement de la colonne de direction. Le volant, en matériau antidérapant, est conçu pour une prise en main optimale. Le confort de la Commander Cab V passe aussi par le système de climatisation. Les finitions de qualité génèrent la valeur ajoutée caractérisant la Commander Cab V de la Série C7000.

COMMANDER CONTROL MANAGEMENT.

Le nouveau joystick multifonction incorpore les commandes permettant de régler la barre de coupe, le rabatteur et d'actionner la vis de vidange de la trémie. Elle apporte précision et sécurité, grâce à son bouton d'arrêt d'urgence très simple à actionner en cas de besoin. Le nouveau COMMANDER CONTROL MANAGEMENT complète le confort de conduite de la C7000 : un écran tactile de 7", qui affiche toutes les fonctions essentielles des moissonneuses-batteuses, aussi bien sur la route que dans les champs. L'utilisateur peut également configurer et enregistrer différents profils pré-enregistrés pour des champs spécifiques et des types de récolte. Ceci permet de perdre moins de temps lors de la préparation de la machine et de commencer à moissonner rapidement. Une fois le travail réalisé, tous les paramètres opératoires peuvent être enregistrés sur un dispositif de stockage USB en vue d'un suivi des activités effectuées depuis la moisson. L'utilisateur peut choisir entre utiliser l'interface de l'écran tactile ou bien les boutons pour naviguer dans les fonctions et paramètres de réglage, et ce, pour une précision optimale même lors du travail dans les champs.

PACK VISIBILITÉ.

Conçu pour une meilleure visibilité et une surveillance soignée des récoltes pendant la nuit, ce pack est désormais disponible avec un plus vaste choix de phares de travail. Des rétroviseurs électriques, télescopiques permettent une conduite confortable et en sécurité. Deux gyrophares complètent l'équipement.

KITS CAMÉRA.

Kit caméras comptant jusqu'à 3 caméras de contrôle. Toutes les caméras sont en couleur et à infrarouges, les images s'affichent sur le nouvel écran 7".



↑ L'ordinateur de bord TERA7 permet d'effectuer simplement et intuitivement tous les réglages de la moissonneuse-batteuse.



↑ Siège ergonomique avec réglage mécanique ou pneumatique, colonne de direction réglable pour régler le siège dans une position de conduite confortable.



↑ SIÈGE PASSAGER. Rabattable pour optimiser l'espace en cabine.



↑ COMMANDER STICK. Orientation du joystick multifonction permettant une prise en main facile.



↑ Ordinateur de bord TERRA7.



↑ Mode d'utilisation de la coupe.



TOUT EST SOUS CONTRÔLE !

Grâce à une technologie de pointe.

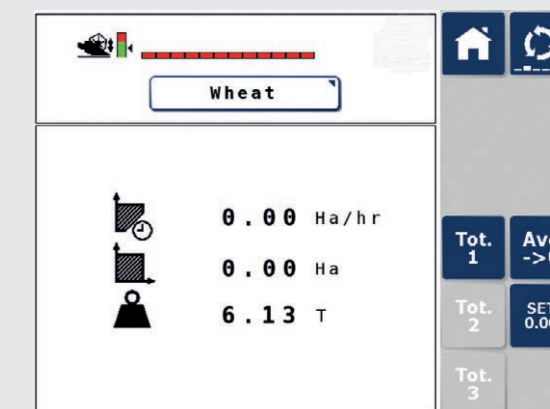
Évoluer avec les besoins de l'agriculture moderne, c'est être prêt à accueillir les dernières technologies pour accroître l'efficacité. Pour une conduite plus précise, le système d'autoguidage, avec une précision EGNOS ou RTK, est la bonne solution. Le système de contrôle du rendement permet à l'opérateur de vérifier en permanence l'humidité, la quantité et la qualité de la récolte et d'ajuster la moissonneuse-batteuse en conséquence. Grâce au système de surveillance par capteur de rendement, l'humidité, le poids de la récolte et la position de la moissonneuse-batteuse, la précision et l'efficacité sont garanties.



L'iMonitor 12" intègre le logiciel pour gérer les écrans Agrosky et Yield.



Installation facile des systèmes de Precision Farming, intégration complète de la direction électrique, de l'antenne GPS, des capteurs de rendement et de l'ECU Isobus.



Système complet de rendement et d'humidité. Système Isobus entièrement compatible avec l'antenne GPS Agrosky pour une cartographie plus détaillée du rendement.



Possibilité de vérifier la cartographie de rendement en utilisant SDF Guidanc.

SYSTÈMES CONNECTED FARMING.

La précision est la condition préalable à la productivité.

Les systèmes Connected Farming associent un grand nombre de solutions numériques pour une utilisation efficace et confortable des tracteurs et moissonneuses-batteuses. Il s'agit notamment de systèmes de guidage fiables et automatiques de haute précision, d'applications ISOBUS, de gestion des données et de la flotte. L'iMonitor3 est au cœur du fonctionnement de la plupart des applications – c'est l'élément de commande central et simple à utiliser.



SDF Guidance

Les systèmes de direction modernes économisent les ressources, augmentent le confort et la productivité et garantissent une précision fiable. Vous pouvez compter sur une grande fiabilité même dans des conditions de travail difficiles comme le brouillard ou la nuit. La navigation par satellite en est la base. Vous pouvez choisir le système qui convient le mieux à votre exploitation.



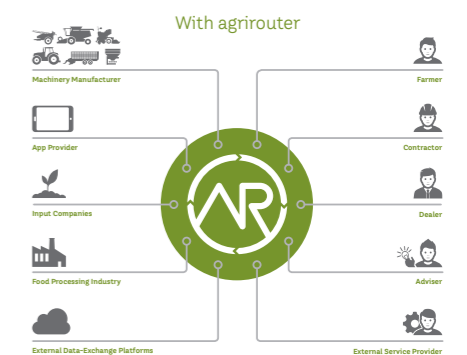
SDF Fleet Management *

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. Les solutions de connectivité de SDF vous permettent de rester connecté à tout moment. Elles assurent une gestion pratique des données pertinentes. Le BTM (Basic Telematic Module) est l'entrée de gamme pour la transmission des données du tracteur. Les données télématiques sont envoyées par exemple à un smartphone via une connexion Bluetooth. Toutes les données pertinentes peuvent être rappelées à l'aide d'une appli. Dans la version Pro, le CTM (Communication Telematic Module) transfère les données directement au bureau via Internet en utilisant une carte e-SIM intégrée.



SDF Data Management *

Une gestion efficace des données est de plus en plus importante pour l'optimisation des processus de travail. SDF utilise des formats de fichiers standard pour un échange de données fiable afin que les clients puissent garder une vue d'ensemble à tout moment et que les données soient transférées de manière coordonnée. Avec agrirouter, nous offrons une plate-forme d'échange de données universelle qui permet aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les machines et les applications logicielles agricoles d'un large éventail de fabricants. Agrirouter simplifie l'échange de données et donc les processus de travail, réduit le travail de bureau et améliore la rentabilité.

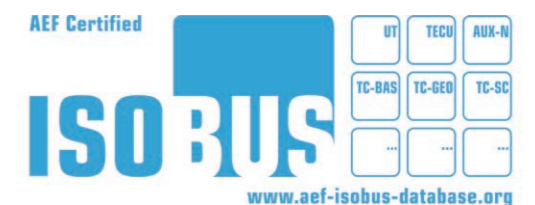


À la une

- Productivité accrue
- Facile à utiliser
- Données sécurisées
- Surplus de commodité
- Précision incomparable
- Connectivité optimale
- Niveau accru de compatibilité
- Retour maximal sur l'investissement
- Meilleure planification des tâches

ISOBUS

L'électronique rend les machines agricoles plus sûres, plus puissantes, plus précises et plus efficaces. Le conducteur peut utiliser les applications ISOBUS pour commander individuellement tous les outils avec un seul moniteur – l'iMonitor3 est également l'élément de commande central pour toutes les applications ISOBUS. L'iMonitor3 gère facilement des tâches telles que l'attribution de fonctions AUX-N, le traitement de cartes d'application ou la commutation automatique de jusqu'à 200 parcelles. Un grand nombre de fonctions sont même disponibles sans activation.

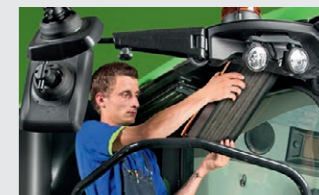




ENTRETIEN RAPIDE.

Facilité d'accès via les panneaux latéraux.

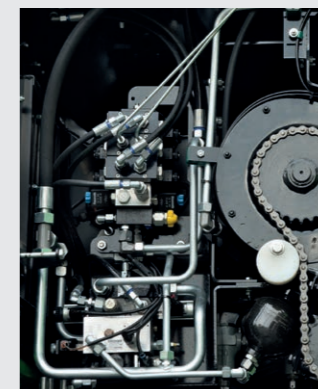
La simplicité et la rapidité d'entretien sont un autre avantage de la série C7000. Tous les points d'entretien sont faciles d'accès et disposés de manière logique. Chaque composant est enduit de plusieurs couches d'anticorrosifs contre la rouille, la saleté et l'humidité : la meilleure garantie pour une valeur et une fiabilité constantes dans le temps.



↑ Filtres cabine. Remplacement des filtres simple et sans outils.



↑ Réservoir de carburant et filtres. Nettoyage facile de la zone du réservoir de carburant et remplacement des filtres.



↑ prises hydrauliques.



↑ système électrique.



↑ Accès pour le nettoyage des radiateurs.



↑ Accès latéral aux courroies. Accès rapide et facile. Disposition simple de la ligne d'entraînement.

SOLIDITÉ ET PRÉCISION DE CONSTRUCTION.

Une valeur qui perdure année après année.

Les équipements modernes de l'usine DEUTZ-FAHR permettent d'obtenir un parfait assemblage et un niveau de finition extrêmement précis avec chacune de nos machines. Toute la moissonneuse-batteuse est soumise à un processus de cataphorèse pour prévenir tout risque de corrosion, tandis que les pièces concernées par le processus de peinture sont zinguées, de manière à garantir la résistance et la longévité. Grâce à ce processus à l'avant-garde, les moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR maintiennent une valeur de revente élevée au profit de l'investissement initial. Grâce aux processus d'assemblage

et aux équipements à l'avant-garde de l'usine DEUTZ-FAHR, chaque moissonneuse-batteuse est assemblée et finie selon des critères de qualité très élevés. Le processus exclusif de cataphorèse est exécuté par l'immersion de chaque pièce dans un parcours de 14 cuves commençant par le nettoyage avant de passer à la polarisation en vue de la préparation aux phases de peinture suivantes. Tout le cycle de fabrication des moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR est certifié « ISO 9001:2008 » par « Cer-To », société spécialisée dans le secteur.



Chaque élément de la structure de la machine est sectionné à la découpeuse laser, qui en partant du dessin en 3D, aboutit à la pièce finie.

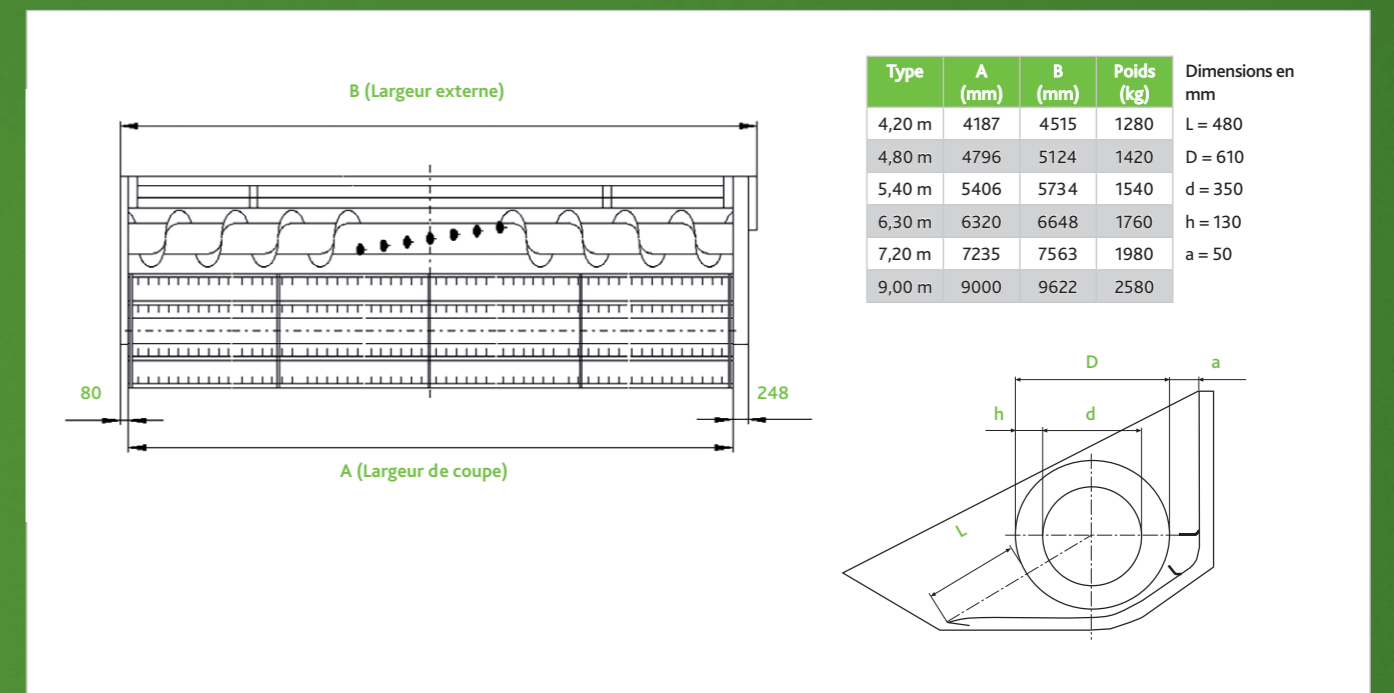


Le cycle de fabrication des moissonneuses-batteuses DEUTZ-FAHR est certifié « ISO 9001:2008 » par « Cer-To », société spécialisée dans le secteur.



Nous établissons de nouveaux standards en matière d'efficacité et de qualité de la production.

Données techniques	SÉRIE C7000							
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	C7206 TS ExtraPower	C7206 TSB ExtraPower
BARRE DE COUPE								
Largeur	m	4,80 - 5,40 - 6,30			4,80 - 5,40 - 6,30 - 7,20 - 9,00			
Réglage hydraulique hauteur de coupe	mm	de -300 à +1,370						
Indicateur de la hauteur de coupe		●						
Boîtier planétaire d'entraînement de scies		●						
Diviseurs longs, droit et gauche, fixes		●						
Nombre de releveurs d'épis		de 13 à 29 en fonction de la largeur de coupe						
« Réglage automatique de la pression au sol, présélection de la hauteur de coupe avec indication de la hauteur »		●						
Autocontrol (avec pendulaire)		○ - selon les versions						
Réglage de l'angle de coupe (électro-hydraulique)		○ (● sur la version Balance)						
Crochet d'attelage remorque		●						
Chariot de barre de coupe		●						
Multicoupleur Hydraulique		●						
Crochet d'attelage automatique		●						
Kit Colza		○						
Lame latérale pour colza, avec commande hydraulique séparée (uniquement pour la barre de coupe de colza)		○						
Kit Tournesol		○						



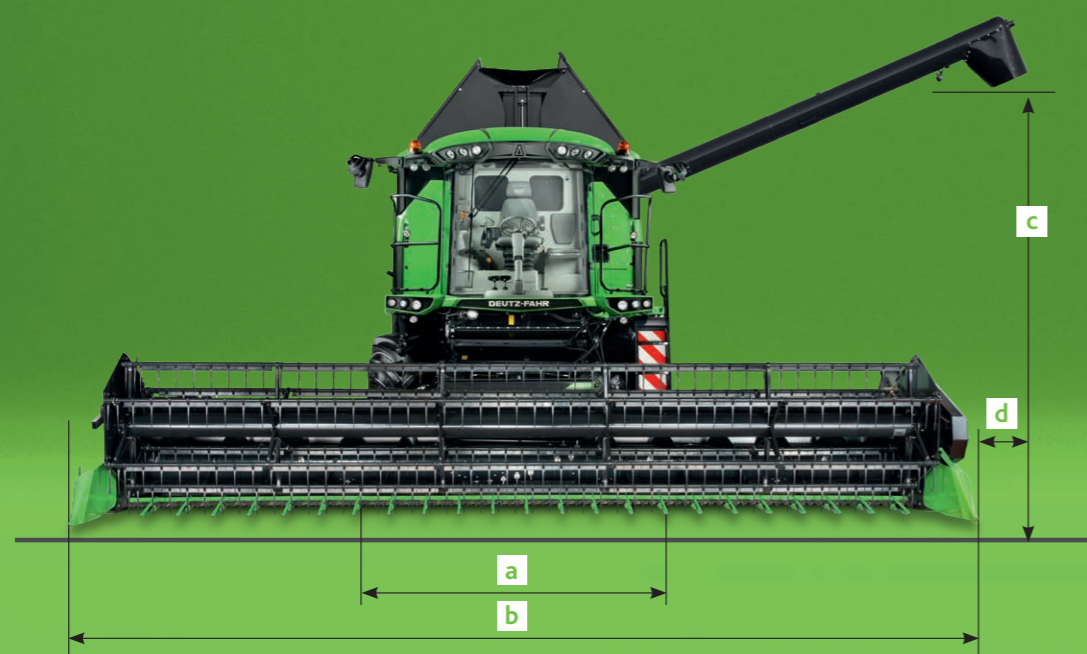
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	C7206 TS ExtraPower	C7206 TSB ExtraPower
RABATTEUR								
Rabatteur de 6 bars avec réglage hydraulique de la hauteur					●			
Réglage horizontal hydraulique					●			
Contrôle électrique de la vitesse	trs/mn			de 20 à 40, variable à l'infini				
Réglage automatique de la vitesse des rabatteurs en fonction de la vitesse d'avancement					●			

● STD ○ OPT
- Non disponible
* En option ou de série en fonction des versions

Données techniques	SÉRIE C7000							
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	C7206 TS ExtraPower	C7206 TSB ExtraPower
BARRE DE COUPE VARICROP								
Largeur disponible	5,00 – 5,50 – 6,50 – 7,50			5,00 – 5,50 – 6,50 – 7,50				
Réglage hydraulique hauteur de coupe	mm				-300 / +1370			
Diviseurs longs, droit et gauche, fixes	●							
Réglage releveurs d'épis	○							
AutoControl (Avec pendulaire)	●							
Tablier variable hydrauliquement, en continu de 700 mm, avec extension en acier inoxydable.	●							
Réglage angulaire hydraulique	○							
Lames latérales pliantes incorporées	○							
Entraînement hydraulique des rabatteurs	●							
Kit Tourmesol	○							
BATTEUR								
Diamètre	m				600			
Largeur	mm	1,27 (+0,20)			1,521 (+0,20)			
Battes	nbre	8						
Régime batteur	Trs/mn	420 – 1250						
Réducteur Batteur (option)	Trs/mn	210 – 625						
CONTRE BATTEUR								
Contre battes	nbre	15						
Angle d'enveloppement	°	121						
Surface	m ²	0,95 (+0,14)			1,13 (+0,14)			
Contre-batteur à segments	●							
Plaques d'ébarbage actionnées latéralement	●							
Réglage électrique de l'entrée/sortie contre-batteur	●							
Kit Maïs	○							
Équipement Riz	○							
TURBO-SÉPARATEUR								
Diamètre	Mm	-			590			
Régime de rotation	tr/min	-			410 à 775			
Réglage électrique depuis la cabine à travers 5 positions différentes		-	●	-	●			
Surface	m ²	-	0,81	-	0,97			
Plaques anti-usure pour applications Heavy-Duty	○ (● avec solution d'équipement pour moisson de riz)							
SECOUEURS								
Secoueurs	nbre	5			6			
Redans	nbre	5	4	5	4			
Secoueurs ouverts	●							
Supports roulements à billes	●							
Superficie de secouage	m ²	6,30	5,60	7,60	6,70			
Surface de séparation totale	m ²	7,36 (+0,14)	7,52	7,36 (+0,14)	8,73	9,00 (+0,14) (for the machines with TS)		
Table de récupération des secoueurs	●							
BROYEUR DE PAILLE - ÉPARPILLEUR DE MENUE PAILLE								
Broyeur de paille incorporée, avec largeur d'éparpillement réglable manuellement	○							
Réglage électrique du déflecteur de broyeur	○							
Éparpilleur de menue paille avec convoyeur intégré aux grilles	○							

Données techniques	SÉRIE C7000							
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Puissance Extra C7206 TS	Puissance Extra C7206 TSB
SYSTÈME DE NETTOYAGE								
Ventilateur à turbine hautes performances	●							
Grille de pré-nettoyage	●							
Éclairage du caisson batteur	●							
Extensions de grille	●							
Surface totale de nettoyage	m ²	5,28			6,32			
SYSTÈME DE RETOUR DES ÔTONS								
Commande électronique du niveau de retour et de surcharge	○ - selon les versions							
Retours DGR autonomes	●							
TRÉMIE À GRAIN								
Capacité	l	8500			9500			
Vidage possible dans toutes les positions	●							
Indicateur visuel et sonore du niveau de remplissage de la trémie à grain	●							
Éclairage intérieur / prise d'échantillon depuis la cabine	●							
Tube de vidange ultra long de 6 m	○							
Vitesse de vidange	90 l/sec.							
MOTEUR								
Moteur Stage V 4 soupapes Common Rail	Mercedes Benz OM936 7.7 Litres							
Puissance homologuée (ECE R120) au régime nominal du moteur	kW / ch	228/310			260 / 353		280 / 381	
Puissance maximale (ECE R120)	kW / ch	228/310			260 / 353		280 / 381	
Réservoir à carburant	l	750						
Réservoir AdBlue®	l	76						
TRANSMISSION / FREINS / DIRECTION								
Transmission hydrostatique avec boîte de vitesses à 4 rapports	●							
Vitesse marche avant / Vitesse marche arrière	km / h	0 – 25,0 / 0 – 14,0						
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU « BALANCE »								
Horizontalité constante de la moissonneuse-batteuse		-	●	-	●	-	●	
Compensation en cas d'inclinaison transversale/longitudinale		-	20% / 6%	-	20% / 6%	-	20% / 6%	

Données techniques	SÉRIE C7000								
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Puissance Extra C7206 TS	Puissance Extra C7206 TSB	
DIMENSIONS									
a) Largeur de voie	Avant	mm						2670	
	Arrière	mm						2343	
a) Largeur sans barre de coupe	mm						3296		
b) Largeur avec barre de coupe	4,20 m	mm	4515					—	
	4,80 m	mm	5124					—	
	5,00 m	mm			5680				
	5,40 m	mm			5734				
	5,50 m	mm			6140				
	6,30 m	mm			6648				
	6,50 m	mm			7130				
	7,20 m	mm			7563				
c) Hauteur au bord inférieur du tuyau de vidange des graines avec pneus de série	7,50 m	mm			8120				
	9,00 m	mm			9622				
d) Distance entre la paroi latérale de la barre de coupe et le tuyau de vidange des graines	avec barre de coupe de 4,20 m	mm	3,352					—	
	avec barre de coupe de 4,80 m	mm	3,047					—	
	avec barre de coupe de 5,00 m	mm			3037				
	avec barre de coupe de 5,40 m	mm			2742				
	avec barre de coupe de 5,50 m	mm			2737				
	avec barre de coupe de 6,30 m	mm			2285				
	avec barre de coupe de 6,50 m	mm			2275				
	avec barre de coupe de 7,20 m	mm			1828				
	avec barre de coupe de 7,50 m	mm			1815				
	avec barre de coupe de 9,00 m	mm			913				
e) Empattement	mm							3890	
f) Longueur sans barre de coupe	mm							9240	
g) Longueur avec séparateurs barre de coupe-récolte repliés	mm							10890	
h) Hauteur trémie à grain	mm							3990	
POIDS									
Sans barre de coupe	kg	16100	16300	17000	16800	17000	17700	17000	



Données techniques	SÉRIE C7000							
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Puissance Extra C7206 TS	Puissance Extra C7206 TSB
CABINE								
Cabine Commander Cab V avec vitre à isolation thermique, teintée, offrant une visibilité panoramique, siège confortable avec accoudoir, siège passager							●	
CommanderStick avec fonctions multiples de commande							●	
Ordinateur de bord Terra7							●	
ECLAIRAGE								
2 phares de travail au Xénon							●	
ENTRETIEN								
Circuit de lubrification centralisé manuel, points de graissage : 8 à gauche, 6 à droite							●	
Circuit de lubrification centralisé automatique pour 60 points de lubrification environ							○	
Compresseur d'air : Capacité 60 ltr, 2 sorties au total.							○	

● STD ○ OPT

- Non disponible

* Option ou standard selon les versions

** Overboost (surpuissance) disponible pendant la récolte et la vidange simultanées

Les spécifications techniques et les images sont fournies à titre purement indicatif. DEUTZ-FAHR se réserve d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

