

BOSS JUNIOR / EUROBOSS

Remorques avec ameneurs à peignes PÖTTINGER

HOMOLOGUE
EN FRANCE





BOSS JUNIOR / EUROBOSS

Remorques autochargeuses avec ameneurs à peignes

Les remorques de la gamme BOSS et EUROBOSS se distinguent par leur faible besoin en puissance, leur performance et leur polyvalence. Même dans les petites exploitations, un fourrage de qualité est indispensable car il est synonyme de rendement.

La remorque est sans contestation possible le moyen de récolte du fourrage le plus rentable en montagne. Les dispositifs de chargements à peignes et de coupe performants de PÖTTINGER préservent parfaitement le fourrage.

Un ramassage sans perte et une haute performance de chargement avec un minimum de puissance sont les atouts principaux des remorques à peignes. Elles sont parfaitement adaptées à l'affouragement journalier mais également au foin et à la paille. Les EUROBOSS avec 31 couteaux réalisent une coupe précise et nette pour un ensilage de qualité.



	Pages
BOSS JUNIOR	4 – 9
EUROBOSS	10 – 24
Essieux / Pneumatiques	24 – 25
Commandes	26 – 27
Données techniques	28 – 29
Équipements	30 – 31

Toutes les données techniques, dimensions, poids, performances, etc. sont communiquées à titre indicatif, sous réserve d'erreurs typographiques et sont sans engagement.

BOSS JUNIOR



Les différents types de timons

Les timons sont réglables en hauteur par tirants pour s'adapter à tous les tracteurs. La béquille à roue repliable permet de passer par dessus de gros andains.



Le timon hydraulique (en option), conférant un dégagement sous pick-up de 60 cm, permet de rouler sans problèmes sur le silo et sur terrains accidentés.



La construction

BOSS JUNIOR sont des remorques légères, modernes alliant performance, fiabilité et confort.

La **BOSS JUNIOR 17** propose en version surbaissée 17 m³ de capacité.

La **BOSS JUNIOR 22**, avec sa capacité de 22 m³, se décline en version standard et en version surbaissée. Les 2 modèles bénéficient d'un dispositif de coupe moderne à 12 couteaux.

Construction légère avec de grandes qualités



- Le châssis robuste constitué de profilés en acier est conçu pour résister aux contraintes les plus élevées.
- L'essieu robuste, équipé de pneus larges et muni de freins, offre la sécurité indispensable pour le travail dans les pentes.
- Les parois robustes métalliques sont galvanisées et plastifiées pour garantir un déchargement sans efforts et sans risques.
- La superstructure pour fourrage sec est repliable sans efforts grâce à l'assistance par ressort.
- Les nombreux câbles tendus évitent les pertes de fourrage.
- La porte arrière est commandée de série par la présélection en cabine.

Entraînement

- **Boîtier d'entrée** – Le boîtier robuste à dentures hélicoïdales est surdimensionné. L'entraînement du boîtier vers le dispositif de chargement et plus loin vers le pick-up se fait par une chaîne puissante. L'entraînement du pick-up s'arrête automatiquement lors de son relèvement.
- **Entraînement du dispositif de chargement** – Les ameneurs à peignes sont entraînés par une chaîne avec dispositif de tension automatique.
- **Le boîtier d'entraînement du fond mouvant** est disposé latéralement et alimenté par l'huile du tracteur. La vitesse de fond mouvant est réglable.

BOSS JUNIOR



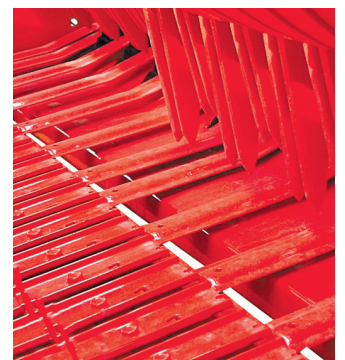
Adaptation au sol parfaite – Préservation de la couche végétale

Le chemin de roulement en acier trempé a un intérieur plein – pas de fonte. Ce matériau offre une longévité exemplaire. La partie intérieure ne rompt jamais un cache amovible permet un contrôle rapide des galets et du chemin de roulement.

Les galets du pick-up sont constitués de roulements à double rangée de billes pour des utilisations longues et rudes.



Lamelles de jonction entre pick-up et dispositif de chargement – le sable et les cailloux tombent au travers.



PICK-UP

Le pick-up PÖTTINGER mérite un 20/20. Suspension à ressorts et adaptation au sol parfaite garantissent un ramassage du fourrage aussi propre qu'au rateau.

La performance du chargement commence par la propreté du fourrage

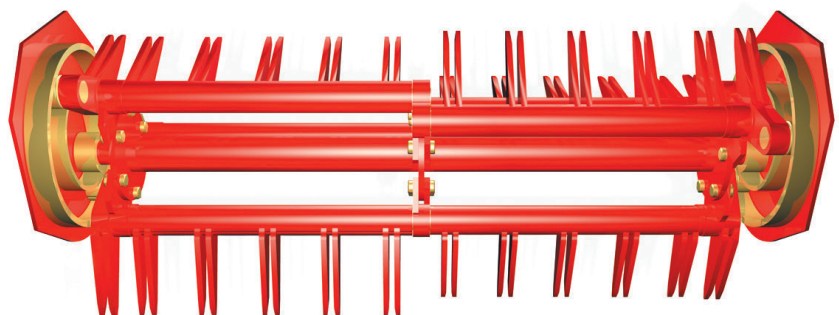


- Largeur de pick-up 1,55 m, 4 rangées de dents. Les dents du pick-up sont guidées délicatement par dessus les obstacles, préservant ainsi la couche végétale tout en garantissant un ramassage efficace.
- La capacité de déformation optimale et la suspension à ressorts robuste confèrent au pick-up une capacité d'adaptation extrême aux terrains accidentés.
- Les roues de jauge pneumatiques en 15x6.00-6, avec 8 hauteurs de réglage contrôlent avec précision la hauteur de pick-up au niveau des dents.
- Les tôles de pick-up, cintrées vers l'extérieur, guident chaque brindille vers le canal de chargement. La tôle à andain, réglable en hauteur garantit un ramassage efficace du fourrage court.
- Le relevage hydraulique s'effectue par 2 vérins, disposés latéralement.
- L'entraînement du pick-up se fait latéralement par pignons et chaînes. Une roue libre protège les dents en marche arrière. Le levier fourni avec la remorque, permet de tourner à la main le dispositif de chargement, par exemple lors de l'entretien.

BOSS JUNIOR



Les 3 ameneurs divisés et commandés de chaque côté par une came des BOSS JUNIOR permettent de grandes performances de chargement.



Le dispositif de coupe

Une coupe précise et régulière représente la base d'un fourrage de qualité. Elle garantit le succès auprès des animaux, des économies en compléments alimentaires et une production laitière plus élevée.

Pour une alimentation performante



4 couteaux en série

- **12 couteaux au maximum** – Ecartement entre couteaux 120 mm
- **Coupe forcée** – Les paquets de fourrage sont toujours guidés des 2 cotés par les peignes au travers les couteaux, pour assurer une coupe nette, même dans les fourrages humides et lourds.
- **Démontage facile des couteaux** – Sur remorques surbaissées, cela peut se faire depuis l'intérieur de la remorque, relever la tôle de recouvrement, déverrouiller le couteau, basculer vers l'arrière ou démonter le couteau.



EUROBOSS



Entraînement

- **Boîtier d'entrée** – Le boîtier robuste à dentures hélicoïdales est surdimensionné. L'entraînement du boîtier vers le dispositif de chargement et plus loin vers le pick-up se fait par une chaîne puissante. L'entraînement du pick-up s'arrête automatiquement lors de son relèvement.
- **Entraînement du dispositif de chargement** – Les ameneurs à peignes sont entraînés par une chaîne à maillons simples 5/4" avec dispositif de tension automatique.
- **Sécurité à cames** – Après la baisse du régime d'entraînement, la sécurité se ré-enclenche automatiquement. Un dispositif préservant l'ensemble du train d'entraînement.
- **Le boîtier d'entraînement du fond mouvant** est disposé latéralement et alimenté par l'huile du tracteur. La vitesse de fond mouvant est réglable.
- **L'entraînement des rouleaux doseurs** sur EUROBOSS D se fait le long de la remorque coté gauche et sert en même temps pour le tapis de déchargement latéral.



Tester la longévité

- Un signe important de qualité réside dans la peinture par cataphorèse, extrêmement résistante. En pratique cette peinture se distingue par son élasticité et sa longévité.
- La peinture de qualité automobile dans le monde agricole !

EUROBOSS



Le timon standard

Le timon standard est muni de 2 tirants pour le réglage en hauteur. En option, il peut recevoir 2 vérins, munis de clapets de verrouillage pour éviter toute descente non intentionnelle, dans le silo par exemple.

La charge sur le timon s'élève à 900 kg.



La construction

Le leader mondial de la remorque autochargeuse répond aux exigences de tous les agriculteurs et entrepreneurs avec une gamme de modèles différents, depuis la remorque à foin jusqu'à la remorque ensileuse. Dans cet optique là, PÖTTINGER a investi dans une chaîne de montage de remorque ultra-moderne. PÖTTINGER est réputé pour sa construction avec des matériaux de première qualité. Une finition digne du standard européen avec un design moderne et des couleurs harmonieuses comme il n'en existe que chez PÖTTINGER.

La finesse



- **Le châssis** de la remorque autochargeuse EUROBOSS est d'une construction boulonnée, en acier à grains fins C de section 160x65x40x6, apportant la robustesse appropriée.
- **Les parois métalliques galvanisées** (épaisseur 0,75 mm), reprises des JUMBO, soutenues par des montants latéraux rapprochés, confèrent à la remorque une robustesse sans égale. Les tôles lisses, légèrement galbées de la paroi frontale assurent un déchargement complet de la remorque.
- **Des câbles tendus** entre les longerons évitent les pertes de fourrage. Une toile, disposée à l'arrière permet un chargement compact de la remorque.
- PÖTTINGER a résolu le problème des étales de faible hauteur grâce à la superstructure repliable. En option, le repliage peut s'effectuer hydrauliquement par 2 vérins disposés de chaque côté.



EUROBOSS

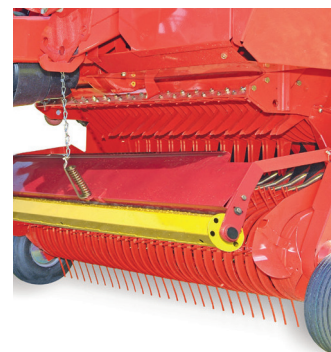


Adaptation au sol parfaite

Les roues de jauge pneumatiques (15x6,0-6) sont disposées au niveau où les dents attaquent le fourrage pour garantir un suivi parfait du sol. Des roues de jauge tandem ou des roues pivotantes (16x6,5-8) sont proposées en option. Le relevage du pick-up se fait par hydraulique.

Le pick-up est réglable en hauteur pour une adaptation facile aux différentes conditions d'utilisation. De plus, un ressort de suspension, disposé de chaque côté, limite la pression pour mieux préserver le sol.

Le rouleau de pick-up (en option), réglable en hauteur, garantit un bon flux de fourrage même à vitesse d'avancement élevée et en présence de fourrage court et humide.



Pick-up

Pick-up pendulaire 1,80 m

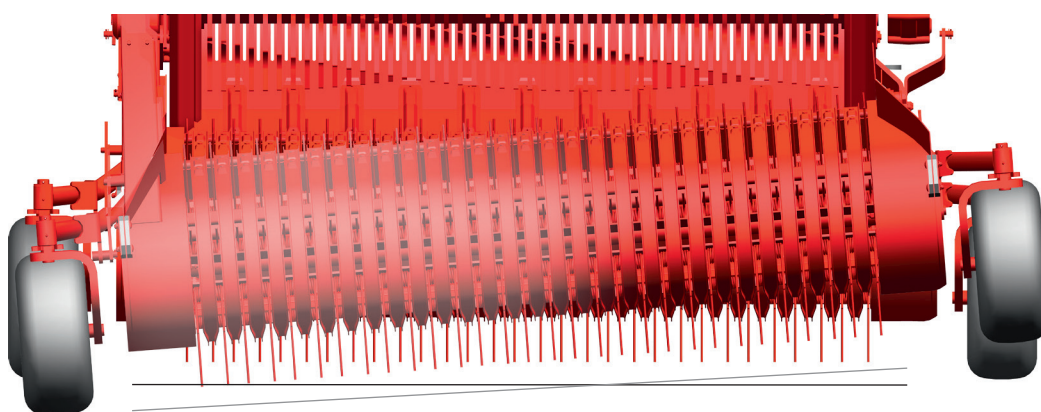
Commande optimale des dents du pick-up

Un fourrage de base propre a une très grande valeur.

Les utilisateurs le confirment, seul le pick-up à cames de PÖTTINGER réussit cette performance.

Des vitesses de ramassage élevées exigent un pick-up fiable et performant. Seul un fourrage propre garantit une fermentation et ainsi un ensilage de qualité. L'adaptation au sol, la préservation de la couche végétale et le transfert vers le rotor ont été testés un nombre incalculable de fois. Résultat : un pick-up unique avec de nombreux détails techniques.

- Le pick-up large montre, même avec des andains très gros ou irréguliers, une capacité de ramassage énorme.
- L'entraînement du pick-up et du dispositif de chargement s'arrête automatiquement lors son relèvement.
- Pick-up pendulaire
- Deux bâtis porteurs articulés assurent une liberté de mouvement totale du pick-up.
- Liberté de mouvement 200 mm.



- Fourrage propre grâce aux lamelles de jonction en acier trempé qui permettent l'évacuation des petits corps étrangers, préservant ainsi le dispositif de coupe.
- Le pick-up est muni de 5 rangées de dents. Le support central garantit une grande robustesse. Les dents en acier Super C sont vissées sur de robustes profilés en U. Le faible écartement entre dents de 57 mm garantit un ramassage sûr, même à vitesse élevée.
- Le pick-up est commandé par une came en acier avec intérieur plein. Un couvercle de contrôle est intégré dans le carter. Les galets constitués de roulements graissés à vie, en acier et à double rangée de billes, sont robustes et parfaitement adaptés à des quantités très importantes de fourrage.

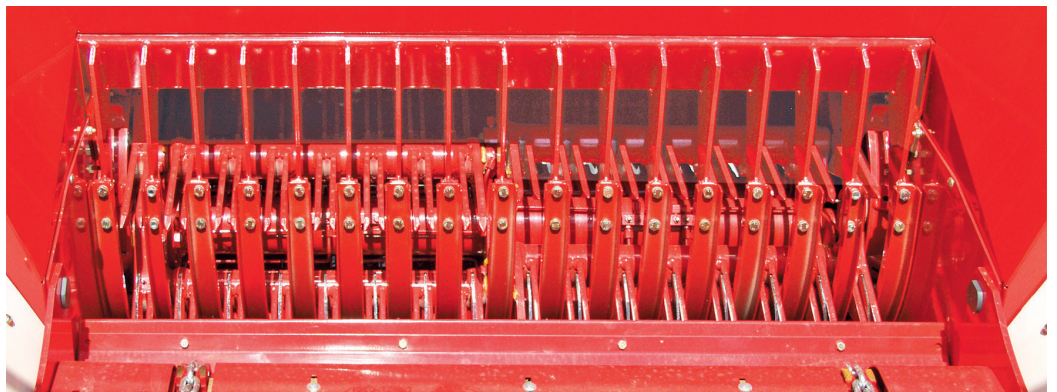


SUPERMATIC



Charger tout en ménageant le fourrage

Le grand canal de chargement et la cadence élevée des peignes ne garantissent pas seulement une performance de chargement importante mais aussi une préservation du fourrage vert et du foin.



Dispositif de chargement

EUROBOSS – facile et économe

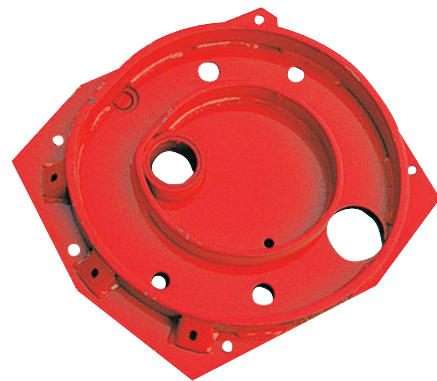
Les utilisateurs réclament un chargement en douceur et sans pointe d'effort. Les ameneurs divisés économisent de la puissance : le fourrage est saisi de manière fractionnée, coupé alternativement et convoyé sans à-coup dans la remorque, évitant ainsi toute pointe d'effort, même en présence de tous les couteaux.

- Le dispositif de chargement est constitué de 3 ameneurs 1 divisés et décalés, permettant une alimentation des couteaux par petits paquets de fourrage, une cadence de coupe à 12 temps.
- Résultat : un chargement sans contraintes préservant le fourrage.
- Les ameneurs sont commandés par une came de chaque côté et des galets trempés. Les cames sont également trempées et résistent aux contraintes les plus élevées.



- En option, la performance peut être augmentée par le montage de 4 ameneurs (conseillé avec les 31 couteaux). Cette option comprend également un graissage centralisé des ameneurs.

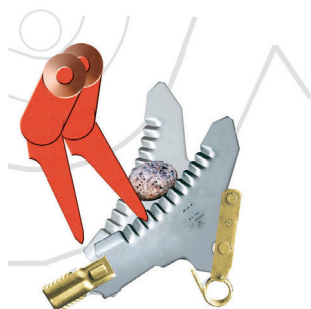
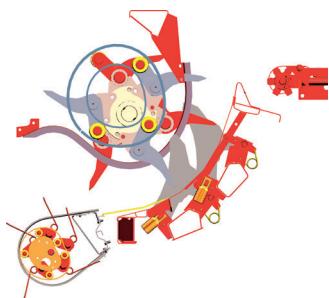
- Grâce à la division par moitié et la disposition alternée des ameneurs, les efforts se répartissent par moitié sur les galets et les cames, préservant ainsi l'entraînement et garantissant une grande longévité.



SUPERMATIC



Sécurité contre les corps étrangers



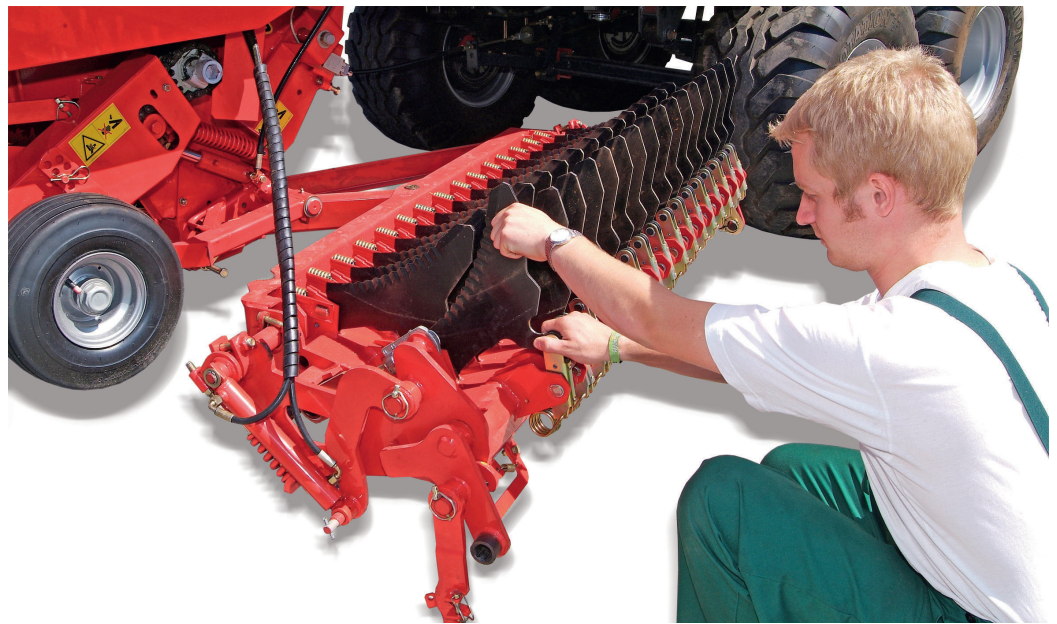
- Les corps étrangers plus importants sont poussés par le rotor contre le couteau monté sur ressort et qui va reculer momentanément.
- Le galet disposé sur la face arrière du couteau va quitter son logement et le couteau libère l'espace nécessaire au passage du corps étranger. La force de résistance décroît rapidement et protège ainsi le couteau !
- Après le passage du corps étranger, la pression du ressort ramène le couteau dans sa position initiale.
- La force de déclenchement est indépendante de la taille et de la localisation de l'impact sur le couteau.

Le dispositif de coupe EUROBOSS

Coupe courte pour une alimentation garantissant la productivité

Une coupe nette et régulière représente la base d'un ensilage de qualité. La qualité de coupe particulière des remorques ensileuses PÖTTINGER dans de nombreux rapports d'essais indépendants. Une solution unique chez PÖTTINGER : le pivotement latéral de la barre de coupe permettant un remplacement aisé des couteaux.

Le dispositif de coupe est constitué de deux rangées de couteaux. La rangée supérieure à 16 couteaux et la rangée inférieure à 15 couteaux. Cette disposition sur deux niveaux répartit les efforts et permet une diminution de la puissance requise.

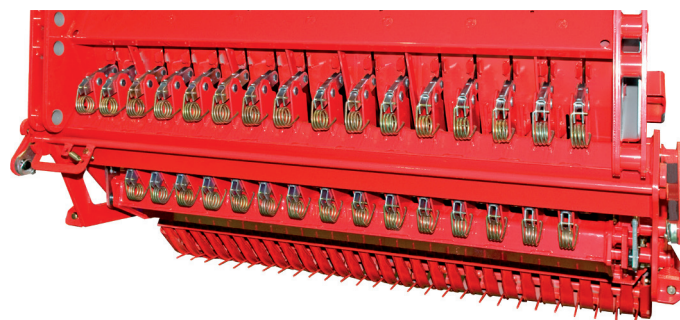


Le démontage simplifié des couteaux

Le basculement hydraulique et le pivotement latéral de la barre de coupe EASY MOVE, unique sur le marché sont proposés en option.

EASY MOVE – Il n'existe pas plus simple

- Déverrouiller et pivoter latéralement la barre de coupe.
- Libérer le couteau en repoussant le galet.



EUROBOSS – Différentes coupes :

Directement fixés dans le canal :

Barre de coupe supérieure escamotable :

Avec barre de coupe inférieure :

Distances entre couteaux

Directement fixés dans le canal :	6 Couteaux	210 mm
Barre de coupe supérieure escamotable :	16 Couteaux	86 mm
Avec barre de coupe inférieure :	31 Couteaux	43 mm

BOSS JUNIOR / EUROBOSS



Le déchargement – BOSS JUNIOR

La porte arrière s'ouvre confortablement avec la commande hydraulique depuis le siège du tracteur. La porte est à montage pendulaire et peut être fixée pour qu'elle ne pivote pas vers le haut en cas d'étables basses. Après le déchargement, la porte se referme hydrauliquement et se verrouille mécaniquement.



EUROBOSS

Fiable pour de nombreuses années

- Le fond mouvant est équipé de 2 chaînes robustes. Les traverses trempées sont à disposition très resserrée pour garantir un déchargement rapide et efficace.
- Les planches de fond sont traitées sous pression pour une grande longévité. Elles sont rainurées, pressées dans le châssis et vissées.
- L'entraînement hydraulique du fond mouvant assure un déchargement rapide, silencieux et sans à-coup. Il peut également être commandé depuis l'arrière de la remorque.



La porte arrière s'ouvre de série hydrauliquement depuis le siège du tracteur. L'effacement total de la porte permet un déchargement rapide et sans obstacle.

EUROBOSS



Le déchargement 330 D



Un tapis de fourrage régulièrement réparti représente la condition essentielle pour un tassement optimum du silo. Le dispositif à 3 rouleaux doseurs facilite le travail du chauffeur et soulage la machine. De série avec le terminal POWER CONTROL, compatible ISOBUS.

Le déchargement automatique: Un capteur de pression disposé sur le rouleau doseur enregistre la pression lors du déchargement. Une pression trop importante entraîne l'arrêt momentané du fond mouvant.

Déchargement dosé avec tapis de déchargement latéral: Le tapis permet un déchargement à droite ou à gauche. Le tapis entraîné mécaniquement peut coulisser facilement et rapidement sous la remorque.

Déchargement adapté aux besoins

Porte arrière multi-fonction

Le confort de conduite est un signe de reconnaissance des outils PÖTTINGER. Avec la remorque EUROBOSS, le conducteur est déchargé de nombreuses contraintes grâce aux commandes confortables.

- Une solution étudiée et confortable sur la porte arrière. L'EUROBOSS est équipée de série d'une porte arrière hydraulique.
- L'ouverture est assurée par 2 vérins robustes commandés confortablement depuis le siège du tracteur. Le verrouillage se fait par un clapet hydraulique. Pas de crochets, ni broches.
- La fixation spéciale (en option) de la porte arrière est idéale pour les entrées de bâtiment basses. Des tirants télescopiques permettent de limiter la levée de la porte à la hauteur de la remorque avec superstructure repliée. La porte ne bascule que vers l'arrière permettant ainsi un déchargement dans des étables basses.



BOSS JUNIOR / EUROBOSS



Les pneumatiques

PÖTTINGER vous propose un choix important en pneumatiques pour s'adapter parfaitement à vos conditions d'utilisation.

BOSS JUNIOR

Standard
380/55-17 Flotation
Option
19,0/45-17 profile AS
480/45-17 Flotation
500/50-17 Flotation

EUROBOSS T / H

Standard
480/45-17 Flotation
Option
19/45-17 profile AS
500/50-17

EUROBOSS

250 H / 290 H / 330 H
Option
520/50 R 22,5
600/50 R 22,5
600/50 R 22,5

Les essieux

Des volumes toujours croissants et des vitesses de transport élevées imposent des essieux robustes et préservant les sols. PÖTTINGER a attaché une très grande importance à ces critères. Des essieux avec pneumatiques supportant de grosses charges représentent le fruit de leurs recherches.

Confort de conduite particulier



Essieu simple

BOSS JUNIOR, EUROBOSS 250 / 290 / 330 / 330 D

Essieu tandem

EUROBOSS 370, en option: EUROBOSS 290 / 330 / 330 D

Les essieux simples

- La voie importante est très appréciable dans les pentes. Sur les modèles surbaissés elle est de 2020 mm en essieu simple et 2130 mm en tandem.

Essieu tandem avec suspension à lames

- Suspension à lames avec un écartement important des ressorts et des balanciers de compensation de niveau. Autant d'équipements offrant un débattement optimum au silo et un grand confort de conduite au champ et sur route avec une répartition toujours égale des charges sur les 2 essieux.

Freinage pneumatique

- Le freinage pneumatique avec régulateur ALB (régulation automatique en fonction de la charge) sur les 4 roues garantit un freinage sûr avec de grosses charges, même à vitesse élevée.

Freinage hydraulique

Le freinage hydraulique est proposé selon les pays.

En France, les remorques EUROBOSS avec freinage hydraulique sont homologuées à 25 km/h.

**HOMOLOGUE
EN FRANCE**



BOSS JUNIOR / EUROBOSS



BOSS JUNIOR

Commande par présélection en cabine

Cela nécessite un distributeur double effet ou un simple effet avec retour libre.

- Pick-up
- Fond mouvant
- Porte arrière
- Timon hydraulique (en option)



Confort de 1^{ère} classe EURBOSS



SELECT CONTROL

La présélection électronique SELECT CONTROL est fournie de série sur l'EUROBOSS. Elle nécessite 2 distributeurs simple effet avec retour libre.



DIRECT CONTROL

DIRECT CONTROL (en option) pour une commande électronique directe de toutes les fonctions – compatible Load Sensing. Une pression sur la touche marche/arrêt permet de passer des fonctions de chargement vers les fonctions de déchargement. Les fonctions sont commandées directement, ce qui nécessite un distributeur simple effet avec retour libre.



POWER CONTROL

EUROBOSS D avec rouleaux doseurs muni de série du terminal POWER CONTROL (compatible ISOBUS). Toutes les fonctions automatiques se commandent directement par le terminal. Les pannes sont également signalées. Une saisie des données est également intégrée et peut être transférée vers un PC.

POWER CONTROL Wireless

- Spécialement pour la commande du fond mouvant.
- Un cordon permet de libérer les deux mains pour les commandes.
- Grande portée jusqu'à 100 m.



Données techniques

BOSS JUNIOR	17 T	22 T
Capacités	17 m ³	22 m ³
Volumes DIN	11,5 m ³	14,25 m ³
Largeurs Pick-up	1,55 m	1,55 m
Couteaux série / max.	4 / 12	4 / 12
Distances entre couteaux	120 mm	120 mm
Longueurs de plateau	3,02 m	3,70 m
Largeurs de plateau	1,50 m	1,50 m
Hauteurs de plate-forme	715 mm	715 mm
Voies	2,02 m	2,02 m
Longueurs	5,67 m	6,35 m
Largeurs	2,40 m	2,40 m
Hauteurs	2,73 m	2,73 m
Hauteurs repliées	2,02 m	2,02 m
Poids en équipement standard	1650 kg	1750 kg



EUROBOSS	250 T	250 H	290 T	290 H	330 T	330 H
Capacités	25 m ³	25 m ³	29 m ³	29 m ³	33 m ³	33 m ³
Volumes DIN	16,1 m ³	16,1 m ³	18,7 m ³	18,7 m ³	21,3 m ³	21,3 m ³
Largeurs Pick-up	1,80 m	1,80 m	1,80 m	1,80 m	1,80 m	1,80 m
Couteaux max.	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)
Distances entre couteaux	43 mm	43 mm	43 mm	43 mm	43 mm	43 mm
Longueurs de plateau	3,97 m	3,97 m	4,59 m	4,59 m	5,21 m	5,21 m
Largeurs de plateau	1,56 m	1,56 m	1,56 m	1,56 m	1,56 m	1,56 m
Hauteurs de plate-forme	850 mm	1040 mm	850 mm	1040 mm	850 mm	1040 mm
Voies	2,09 m	1,85 m	2,09 m	1,85 m	2,09 m	1,85 m
Longueurs	6,83 m	6,83 m	7,45 m	7,45 m	8,07 m	8,07 m
Largeurs	2,58 m	2,36 m	2,58 m	2,36 m	2,58 m	2,36 m
Hauteurs	3,07 m	3,26 m	3,07 m	3,26 m	3,07 m	3,26 m
Hauteurs repliées	2,20 m	2,39 m	2,20 m	2,39 m	2,20 m	2,39 m
Poids en équipement standard	2500 kg	2500 kg	2600 kg	2600 kg	2700 kg	2700 kg



330 D-T	330 D-H	370 T	370 H
33 m ³	33 m ³	37 m ³	37 m ³
20,5 m ³	20,5 m ³	23,9 m ³	23,9 m ³
1,80 m	1,80 m	1,80 m	1,80 m
31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)
43 mm	43 mm	43 mm	43 mm
5,21 m	5,21 m	5,83 m	5,83 m
1,56 m	1,56 m	1,56 m	1,56 m
850 mm	1040 mm	850 mm	1040 mm
2,09 m	1,85 m	2,13 m	1,80 m
8,07 m	8,07 m	8,69 m	8,69 m
2,58 m	2,36 m	2,69 m	2,36 m
3,07 m	3,26 m	3,07 m	3,26 m
2,20 m	2,39 m	2,20 m	2,39 m
3150 kg	3150 kg	3300 kg	3300 kg

Equipements



DIRECT CONTROL



POWER CONTROL



**POWER CONTROL
Wireless**



Timon hydraulique

BOSS JUNIOR	-	-	-	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS 330 D	-	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



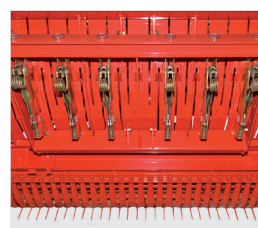
**Bavettes latérales
caoutchouc pour
pick-up**



**4 ameneurs divisés
graissage centralisé**



Couteaux individuels



**Cadre boulonné
avec 6 couteaux**

BOSS JUNIOR	-	-	■ 4 / <input type="checkbox"/> +8	-
EUROBOSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS 330 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Garde boue



**Pneumatiques
19,0/45-17 profile AS**



**Pneumatiques
480/45-17 Flotation+**



**Pneumatiques
500/50-17 Flotation+**

BOSS JUNIOR	-	-	-	-
EUROBOSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS 330 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Autres équipements BOSS JUNIOR :

- Frein de secours pour freinage hydraulique
- Feux de gabarit
- Gyrophares

Autres équipements EUROBOSS:

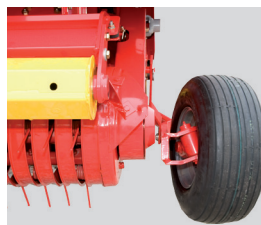
- Boule d'attelage
- Feux de gabarit
- Équipement LOAD SENSING
- Ventouse pour fixer le terminal
- Commande arrière pour fond mouvant
- Frein de secours pour freinage hydraulique
- Feux de gabarit
- Gyrophares



Timon bas



**Rallonge de timon
160 mm**



**Roues de jauge
pivotantes 16x6,5-8**

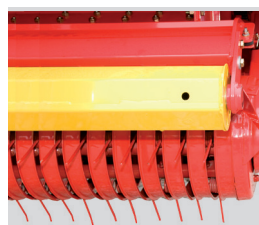
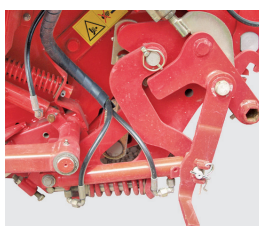


Planche à andain rotative

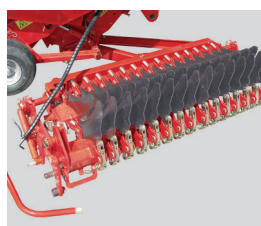
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Barre de coupe ensilage
avec 16 ou 31 couteaux**



**Basculement hydraulique
de la barre de coupe**



**Pivotement latéral
de la barre de coupe
EASY MOVE**



**Tôles pour superstructure
(ensilage)**

-	-	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Bâche pour superstructure



**Barre télescopique
déchargement dosé**



**Tapis de déchargement
latéral**

-	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Autres équipements EUROBOSS H:

- Pneumatiques 600/55R22,5 pour EUROBOSS 250 H / 290 H / 330 H
- Pneumatiques 710/45R22,5 pour EUROBOSS 250 H / 290 H / 330 H
- Voies de 1950 mm pour EUROBOSS H



Nous sommes là où vous vous trouvez.

Nous mettons à la disposition de nos clients un réseau mondial de partenaires commerciaux et de services après-vente. Cette proximité géographique garantit un approvisionnement rapide des pièces de rechange et permet une reprise optimale de la production ainsi qu'une mise en route et un réglage personnalisé des machines par un personnel qualifié.

La performance de notre service :

- Commande des pièces en ligne 24h/24.
- Disponibilité des pièces détachées à long terme.
- Compétence grâce aux formations régulières – Personnel qualifié.
- et plus encore !

Renseignez-vous auprès de votre partenaire PÖTTINGER ou **sur poettinger.at**

**Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH**
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2511
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER France S.a.r.l.
129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 472830
Fax +33 389 472839
france@poettinger.fr
www.poettinger.fr

POETTINGER Canada Inc.
650, Route 112
St-Cesaire, PQ J0L 1T0
Canada
Tél. +1 450 469 5594
Fax +1 866 417 1683
sales.canada@poettinger.ca
www.poettinger.ca

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.
Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
Belgique
Tél. +32 2 894 41 61
dominique.emond@poettinger.be
www.poettinger.be

PÖTTINGER AG
Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Tél. +41 56 201 41 60
Fax +41 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

**PÖTTINGER**