

GIANT G3500 X-TRA

Conçu comme une machine fiable et compacte, le G3500 X-TRA est prêt à travailler. En même temps, un environnement de travail confortable et sûr a été créé pour une utilisation facile et précise. La toute nouvelle chargeuse articulée offre aux entrepreneurs, aux sociétés de location et aux gouvernements la flexibilité dont ils ont besoin pour effectuer le travail dans les délais impartis.

La transmission hydrostatique à 4 roues motrices, avec direction automobile et blocage commutable à 100 % sur les deux essieux de 14 tonnes, empêche la machine de perdre l'adhérence et offre une traction suffisante pour un déplacement en douceur.

Comme les chantiers de construction sont souvent très étroits et qu'il n'y a pas beaucoup d'espace pour travailler, les clients ont besoin d'une chargeuse sur pneus maniable à empattement étroit, capable de soulever et de transporter de lourdes charges. Le G3500 X-TRA se distingue par une charge de basculement élevée (4 100 kg) par rapport à son propre poids (3 700 kg).

Version standard

- Soupape double effet à l'avant (mécanique)
- Position flottante sur le(s) vérin(s) de levage
- Toit de sécurité ROPS / FOPS avec portes de sécurité à gauche et à droite
- Freinage hydraulique sur les 4 roues
- Siège de luxe avec ceinture de sécurité, accoudoir et dossier élargi
- Batterie, 77 Ah
- Coupe circuit
- Protection antivol avec code d'accès (non certifiée)
- Chape d'attelage à l'arrière
- Contrepoids intégré au pare-chocs
- Phare de travail (halogène) à l'avant, sur le bras de levage
- Filtre cyclonique
- Refroidisseur d'huile

Moteur	Kubota V2403-CR-TE5B (4 Cylindres), Stage V
Puissance	66 cv / 48,5 kW
Carburant	Diesel
Poids de service ¹	3700 kg
Force de levage	3225 kg
Charge de basculement ²	5000 kg
Hauteur de levage ²	2703 mm
Longueur sans godet	3760 mm
Largeur sur pneus standard	1340 mm
Transmission	Transmission hydrostatique à 4 roues avec commande automobile par essieux de 14 tonnes avec transmission terminale à planétaire robuste (force de traction de 39 000 N)
Différentiel	Blocage de différentiel 100 % électrique
Hydraulique de propulsion	112 ltr/min (450 bar)
Hydraulique de travail	70 ltr/min (220 bar)
Vitesse de déplacement	0-10 km/h 0-30 km/h (avec vitesse automatique)
Frein à main	Frein multidisque hydraulique

¹ Mesuré avec version standard et godet de terrassement

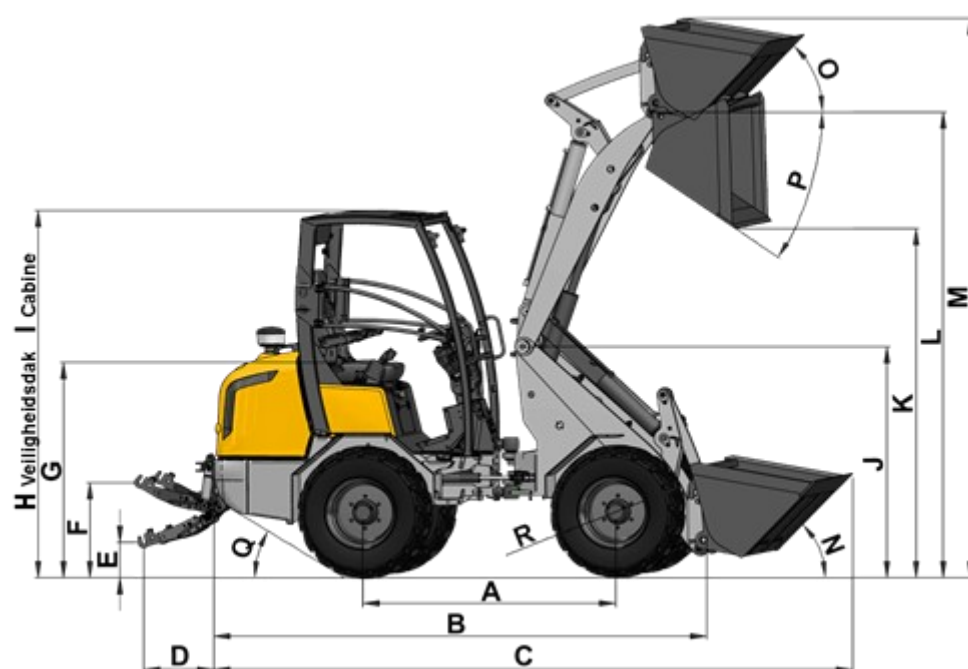
² Mesuré avec le point d'articulation en position droite sur des pneus standard

Charges de basculement

S	4100 kg
T	3095 kg
U	2410 kg
V	1755 kg
W	4405 kg
X	2885 kg
Y	2075 kg



Dimensions



A	1880 mm
B	3760 mm
C	4595 mm
D	565 mm
E	253 mm
F	652 mm
G	1270 mm
H	2270 mm
I	2260 mm
J	1690 mm
K	1720 mm
L	2656 mm
M	3325 mm
N	43°
O	44°
P	46°
Q	22°
R	ø940 mm
1A	3410 mm
1B	3025 mm
1C	1590 mm
1D	1340 mm

Dimensions mesurée sur pneus standard