

GIANT GT5048

TOBROCO-GIANT a poussé le concept du télescopique GIANT à un nouveau niveau et a utilisé les connaissances approfondies du 4548 TENDO et les technologies les plus récentes pour développer ce télescopique moderne dans la classe des 2x2 mètres. Ainsi, cet appareil compact ne mesure que 1,91 mètre de haut et 1,65 mètre de large.

Le GT5048 est propulsé par un moteur diesel -Kubota,- de 36 kW/50 CV, avec convertisseur catalytique (DOC) et filtre à suie (DPF), qui répond aux dernières normes européennes en matière de moteurs propres (Phase V). Grâce à sa compacité, à ses quatre roues directrices et à sa hauteur de levage de 4,8 mètres, le GT5048 est parfait pour manœuvrer dans les espaces restreints tout en soulevant des matériaux

Version standard

- Système d'attelage porte-outil rapide standard GIANT
- Fonction hydraulique double effet sur le bras de levage (mécanique)
- Cabine de sécurité ROPS / FOPS standard avec pare-brise et vitre à droite, essuie-glace à l'avant (sans chauffage ni porte de sécurité)
- Toit de sécurité ROPS / FOPS avec portes de sécurité à gauche et à droite
- Siège de luxe avec ceinture de sécurité, accoudoir et dossier élargi
- Batterie, 77 Ah
- Dispositif de protection contre la surcharge (EN 15000)
- Verrouillage électrique des fonctions hydraulique pour le transport
- Phare de travail (halogène) à l'avant, sur le bras de levage
- Clapets antichute
- Protection antivol avec code d'accès (non certifié)
- Coupe circuit
- Filtre cyclonique
- Refroidisseur d'huile
- Chape d'attelage arrière

| | |
|--------------------------------|--|
| Moteur | Kubota D1803 CR (STAGE V) (3 cylindres) |
| Puissance | 50 cv / 36 kW |
| Carburant | Diesel |
| Poids de service ¹ | 2950 kg |
| Force de levage | 585 - 2490 kg |
| Hauteur de levage ² | 4800 mm |
| Longueur sans godet | 3135 mm |
| Largeur sur pneus stan- | 1600 mm |
| Transmission | Transmission hydrostatique à 4 roues avec commande automobile par essieux de 8 tonnes avec transmission terminale à planétaire ro- |
| Différentiel | Blocage de différentiel 100 % électrique |
| Hydraulique de propulsion | 84 ltr/min (350 bar) |
| Hydraulique de travail | 51 ltr/min (230 bar) |
| Vitesse de déplacement | 0-10 km/h 0-25 km/h (avec vitesse automatique) |
| Frein à main | Frein à disque |

¹ Mesuré avec version standard et godet de terrassement

² Mesuré avec le point d'articulation en position droite sur des pneus standard

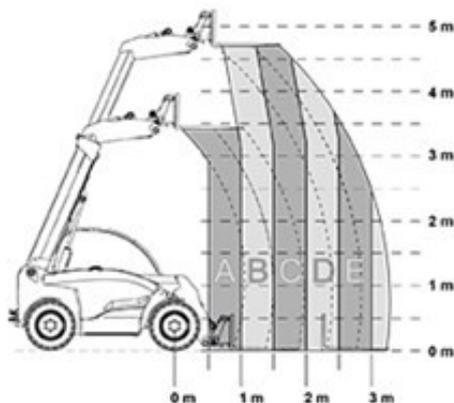
Charges de basculement

Standaard uitvoering

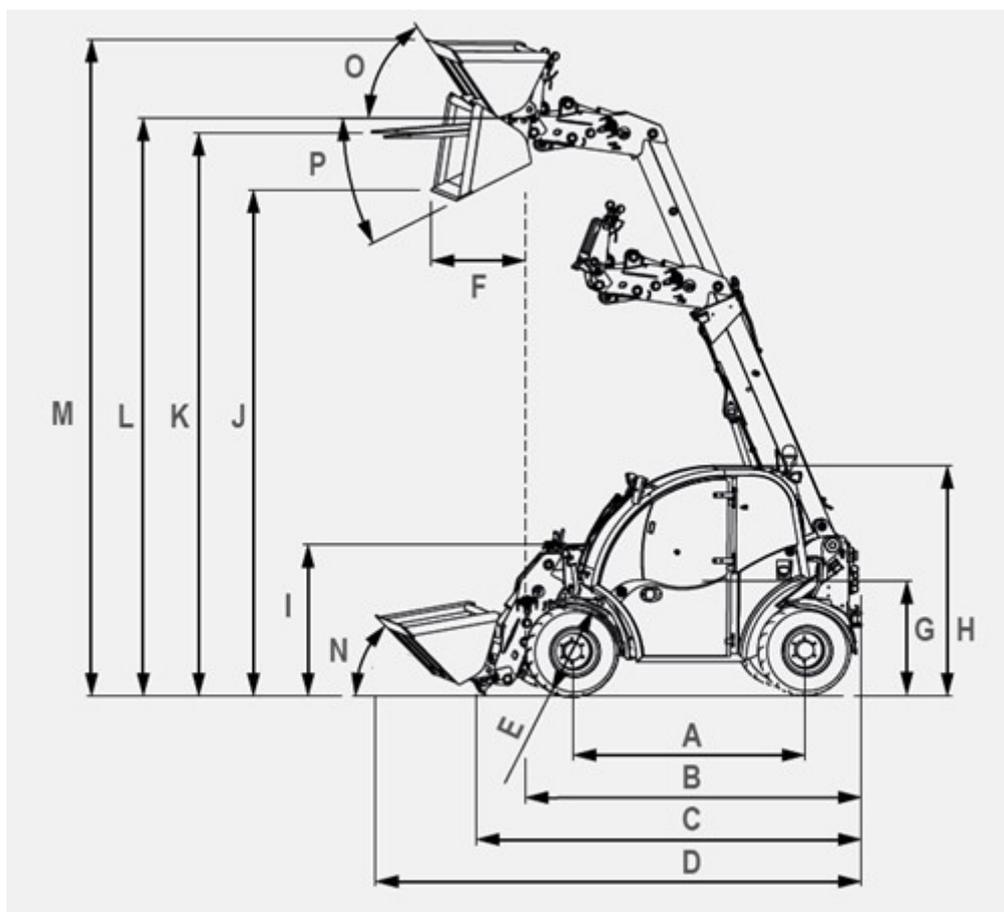
| | |
|---|---------|
| A | 2490 kg |
| B | 1670 kg |
| C | 1255 kg |
| D | 700 kg |
| E | 585 kg |

Met contra-gewicht (optie)

| | |
|---|---------|
| A | 2870 kg |
| B | 1925 kg |
| C | 1445 kg |
| D | 855 kg |
| E | 710 kg |



Dimensions



| | |
|----|---------|
| A | 1950 mm |
| B | 2750 mm |
| C | 3135 mm |
| D | 3850 mm |
| E | ø780 mm |
| F | 550 mm |
| G | 950 mm |
| H | 1970 mm |
| I | 1270 mm |
| J | 4100 mm |
| K | 4700 mm |
| L | 4800 mm |
| M | 5500 mm |
| N | 45° |
| O | 51° |
| P | 33° |
| 1A | 3400 mm |
| 1B | 2700 mm |
| 1C | 1200 mm |
| 1D | 1600 mm |
| 1E | 900 mm |