

# SÉRIES 9.



9290 – 9310 – 9340 TTV Agrottron







# LES TRACTEURS DE DEMAIN NE PEUVENT PAS ÊTRE CONSTRUITS AVEC LA TECHNOLOGIE D'HIER.

Tracteurs hautes performances de l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe.

---

Les agriculteurs et les entrepreneurs investissent dans une technologie innovatrice, une qualité supérieure, une exploitation ergonomique et une productivité maximale. La gamme de tracteurs DEUTZ-FAHR de 39 à 335 CH offre le bon modèle pour chaque opération et application : des ensembles d'équipements utiles et un vaste choix de variantes pratiques font de chaque tracteur un outil de travail individuel très performant.

En combinaison avec les systèmes precision farming les plus avancés, DEUTZ-FAHR propose des solutions technologiques sur mesure pour

une efficacité maximale dans les champs et sur la route. DEUTZ-FAHR est donc le meilleur partenaire pour maximiser la rentabilité de votre exploitation.

L'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe a ouvert ses portes à Lauingen sur le Danube en 2017 sous le nom de DEUTZ-FAHR Land. C'est ici que sont fabriqués les tracteurs haute performance de 138 à 335 CH pour le marché mondial.





↑ Nous établissons de nouvelles normes en matière d'efficacité et de qualité de la production.



↑ Unique dans la fabrication de tracteurs : banc d'essai de dynamomètre de châssis et de suspension de pont.



↑ Haute technologie made in Germany.

## LE SERVICE DEUTZ-FAHR.

**Non seulement proche,  
mais aussi rapide.**

- Exigences de qualité élevées
- Pièces de rechange d'origine de première qualité
- Service de pièces de rechange rapide et efficace
- Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- Gamme de produits variés
- Excellent rapport qualité-prix





# LA SÉRIE 9.

## Design astucieux.

Le design de la Série 9, développé en collaboration avec Italdesign Giugiaro, est époustouflant. Mais elle n'a qu'un seul but : faciliter les tâches quotidiennes au champ et à la ferme.

## Moteur TCD.

Performances maximales avec consommations minimales : les moteurs Deutz TTCD-7,8 6 cylindres (295 - 336 CH) refroidis par eau avec turbocompresseur à double étage, refroidissement par air de suralimentation, technologies SCR, FAP et DCR. > PAGE 18

## Circuit de refroidissement compact.

Le système de refroidissement compact favorise l'efficacité du moteur. De plus, le capot à ouverture électrique réduit considérablement l'entretien du puissant système de refroidissement. > PAGE 12

## Pont avant et système de freinage.

Le pont avant suspendu assure un confort de conduite inégalé et une maniabilité de premier ordre. Tous les tracteurs de la Série 9 sont équipés de série du système DEUTZ-FAHR PowerBrake, pour plus de puissance de freinage avec moins de pression sur la pédale. > PAGE 26



## Minimise l'effort de travail, maximise le résultat.

En 2050, neuf milliards de personnes vivront sur terre et auront besoin de nourriture et d'énergie. Cela représente un grand défi pour l'agriculture, car la superficie des terres n'augmentera pas, tandis que la demande de produits agricoles doublera probablement. Ces conditions exigent une nouvelle génération de machines, encore plus performantes pour tous les travaux, du travail du sol au semis. Avec la Série 9, les ingénieurs de DEUTZ-FAHR ont développé un tracteur moderne et intelligent qui facilite et accélère toutes les tâches grâce à son confort d'utilisation unique, ses fonctions de routine automatisées et ses technologies avancées et tout cela avec une utilisation des ressources la plus faible possible. Cabine avec phares de travail à LED MaxiVision 2 de 47000 lm avec iMonitor3 12" ou 8" et les équipements precision farming les plus innovants, des moteurs à haut ren-

dement de 295 à 336 CH, une transmission TTV à variation continue pour des vitesses de précision de 0,2 à 60 km/h à régime moteur réduit, une suspension de pont avant nouvellement développée et des freins à disque sec pour une sécurité maximale. Capacité de relevage de 12000 kg à l'arrière et capot à ouverture électrique pour un accès rapide à tous les points d'entretien, design à couper le souffle développé en collaboration avec Italdesign Giugiaro. Chaque composant individuel est hautement innovant et la Série 9 est donc parmi les meilleures disponibles sur le marché. Avec la Série 9, DEUTZ-FAHR propose trois modèles de gros tracteurs parfaitement adaptés à vos exploitations, avec lesquels les agriculteurs et les entrepreneurs peuvent obtenir les meilleurs résultats.





## Confort de conduite.

La cabine MaxiVision 2 offre un confort d'utilisation optimal et une excellente ergonomie. Il est équipé d'une suspension pneumatique et est séparé du capot pour éviter le bruit, les vibrations et la chaleur du moteur. > PAGE 8

## Accoudoir MaxCom.

Le joystick MaxCom intégré et ergonomique permet une commande intuitive de la vitesse de conduite, direction de conduite, système Comfortip, relevage avant et arrière - de manuel à entièrement automatique. > PAGE 10

## Precision farming.

Commande et surveillance parfaites et simples de tous les processus avec l'iMonitor3 12" ou 8" - des fonctions du tracteur et des applications ISOBUS aux systèmes de commande automatique et à la gestion des données. Précision de travail jusqu'à 2 cm grâce à l'antenne SDF Guidance. > PAGE 14

## Puissance hydraulique.

Capacité de relevage de 12000 kg à l'arrière, 6000 kg à l'avant. Débit de 210 l/min, jusqu'à 8 distributeurs plus le relevage avant : 6 à l'arrière et 2 sur relevage avant. Tous les distributeurs peuvent être commandés proportionnellement. > PAGE 27

## Transmission TTV.

Technologie de pointe, précision maximale et haute efficacité : La transmission TTV à variation continue fournit exactement la vitesse adaptée à chaque tâche : réactions rapides, accélération douce, dynamique élevée et conduite économique. > PAGE 22

Série 9 Agrotron TTV	9290	9310	9340
Stage norme d'émission		Stage V	
Cylindres/Cylindrée		6 / 7,775	
Puissance maximale (kW / CH)	217 / 295	229 / 312	247 / 336

Des données techniques supplémentaires peuvent être retrouvées sur PAGES 38 / 39.



Réduire la consommation de carburant, les émissions et le bruit tout en augmentant encore les performances. La Série 9 satisfait aux plus hautes exigences en matière d'économie et d'écologie.

---











## En Bref

---

- Options de configuration maximales
- La séparation entre la cabine et le capot assure moins de bruit, moins de vibrations et moins de rayonnement thermique
- La meilleure visibilité grâce aux grandes vitres de la cabine, aux dimensions optimisées du capot et à l'unité compacte de traitement des gaz d'échappement
- Pack LED jusqu'à 47000 lm



# UNE VISIBILITÉ PARFAITE.

Montez à bord et appréciez votre travail.

Il devient évident à première vue que travailler à bord de votre série 9 est une expérience agréable. La cabine MaxiVision 2 offre énormément d'espace au conducteur. Les matériaux de qualité supérieure utilisés créent une ambiance de travail lumineuse et plaisante. Le nouveau pare-brise panoramique et les grandes vitres latérales et arrière offrent au conducteur une visibilité optimale. Un toit vitré est disponible en option. Grâce à la nouvelle conception du capot, la

zone de relevage avant est également bien visible. La cabine est équipée d'une suspension pneumatique et est séparée du capot, ce qui éloigne la chaleur, les vibrations et le bruit du moteur de la cabine.

Le niveau sonore maximum est de 69 dB. Montez à bord et restez détendu jusqu'à la fin de votre journée, aussi longue soit-elle.



↑ Veilleuses, phares de travail et phares de cabine sur un seul centre de commande. Sélectionnez votre température et la fonction automatique de la climatisation vous assistera tout au long de la journée.



↑ Le nouvel InfoCenter garde le chauffeur informé sur l'état de fonctionnement du tracteur. Sécurité grâce au verrouillage par code du tracteur. Verrouillage et déverrouillage par code PIN.



↑ Siège conducteur en cuir, réglable, muni d'options personnalisées au niveau des suspensions. Siège passager rembourré. Les passagers voyageront également confortablement.



↑ Maintenant disponible pour tous les modèles TTV : Siège pivotant jusqu'à 20° pour plus de confort et de facilité d'utilisation.





# CONTRÔLE INTUITIF.

Travailler plus vite, avec plus de précision et, surtout, avec plus de concentration.

---





Le joystick en croix commande trois distributeurs hydrauliques.



Quant à la PDF, elle se règle et s'actionne aisément depuis l'accoudoir...



... de même que les commandes des relevages avant et arrière.

En matière de confort d'utilisation, la Série 9 est un tracteur high-tech. Toutes les principales fonctions quotidiennes sont automatisées. Le conducteur présélectionne simplement le réglage de base souhaité, l'active d'une simple pression du doigt et le tracteur fait le reste. Cela permet au conducteur de se concentrer sur le suivi des travaux en cours. Le nouvel InfoCenter fournit à tout moment au conducteur toutes les informations sur l'état de fonctionnement du tracteur, qu'elles soient analogiques ou numériques. Le nouveau joystick ergonomique MaxCom sur l'accoudoir permet de contrôler la vitesse de conduite, le sens de marche, le Comfortip et les rele-

vages mais aussi de rappeler deux vitesses du régulateur de vitesse, sans avoir à changer la position des mains. Les éléments de commande pour les distributeurs hydrauliques, la commande du moteur, la commande de la transmission, l'activation de la PDF et la gestion de la transmission sont également intégrés dans l'accoudoir.

Toutes les commandes sont distinguées par des couleurs et disposées logiquement en fonction de la fréquence d'utilisation. Les conducteurs peuvent se familiariser avec la Série 9 en un rien de temps, pour un travail plus rapide et, surtout, plus concentré.



Réduire la consommation de carburant, les émissions et le bruit tout en augmentant encore les performances. La Série 9 satisfait aux plus hautes exigences en matière d'économie et d'écologie.

---











## En Bref

---

- Réponse plus rapide, réserve de couple plus élevée et couple de démarrage plus élevé
- Jusqu'à 5% de consommation en moins d'AdBlue et de carburant
- Ventilateur électronique eVisco pour encore plus d'efficacité et un fonctionnement encore plus silencieux



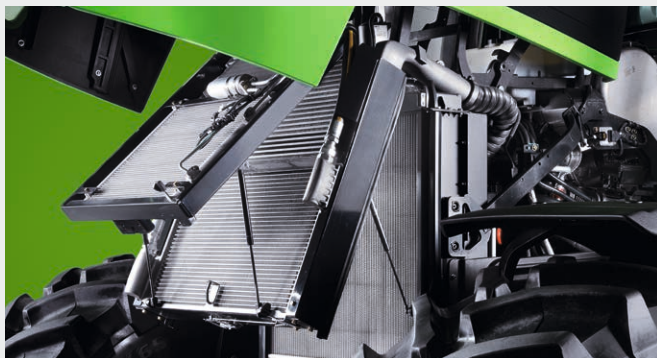
# QUAND LA PUISSANCE SE MET A PARLER.

## Consommation de carburant réduite.

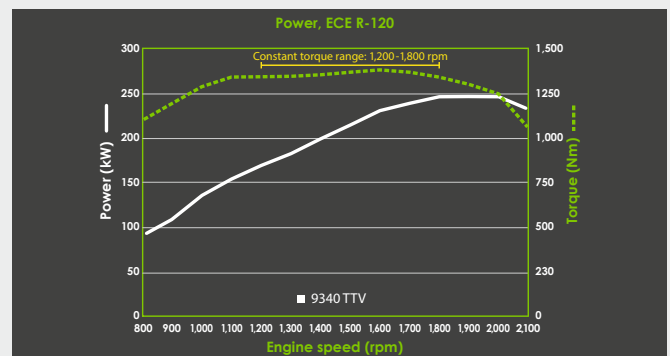
Des performances maximales avec une consommation de carburant minimale sont le facteur déterminant dans le choix d'un tracteur de cette puissance. Et pour cela, il n'y a pas d'alternative au Deutz TTCD 6 cylindres de 7,8 litres (295 - 336 CH) refroidi par eau avec turbocompresseur à double étages, refroidissement par air de suralimentation, technologies SCR, FAP et DCR.

Avec une pression d'injection de 2000 bars, les moteurs réagissent aussi rapidement que l'éclair et délivrent 90% du couple à partir de 1000 tr/min. Le couple maximal reste constant de 1200 à 1800 tr/min. Les moteurs ont un excellent comportement au démarrage à

froid, même dans des conditions extrêmes. Les technologies innovantes SCR et FAP permettent aux moteurs Deutz TTCD de 7,8 litres de répondre aux normes internationales en matière d'émissions Stage V, sans compromis sur les performances. Le concept général a été étudié pour offrir un rendement maximum.



↑ Consommations réduites de carburant/AdBlue : 600 l de gazole et 50 l d'AdBlue permettent de longues phases de travail.



↑ Plus de réserve de couple et plus de couple à bas régime.



↑ Moteur Deutz TTCD 7.8 à 6 cylindres.



↑ Technologie DCR : Une pression d'injection de 2000 bars pour une performance maximale du moteur.





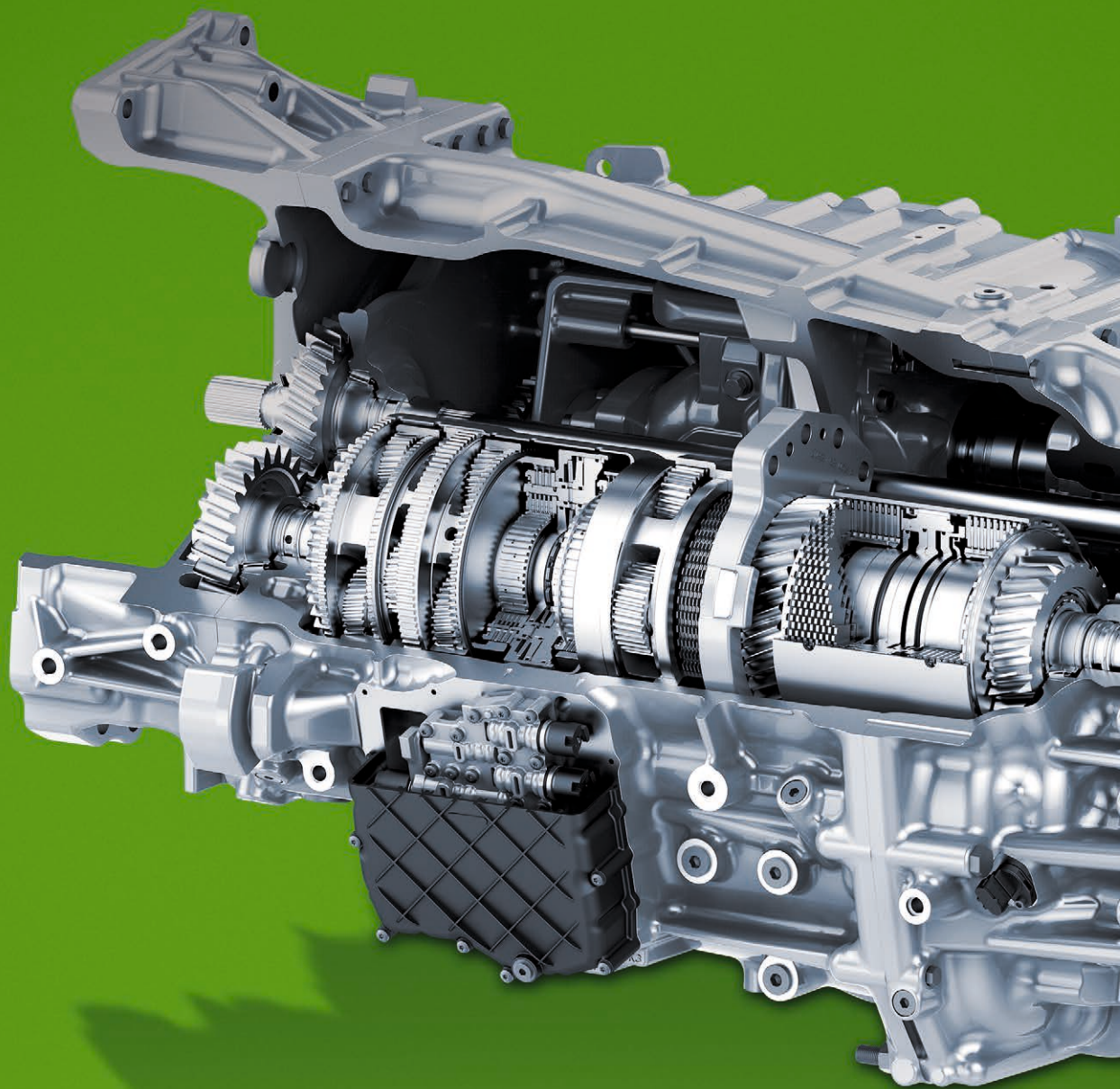




La précision est cruciale.  
C'est à ce niveau que la  
Série 9 démontre sa capacité  
d'adaptation.

---





# L'EFFICACITÉ, EN CONTINUE.

Un rendement maximal de 0,2 à 60 km/h.

---

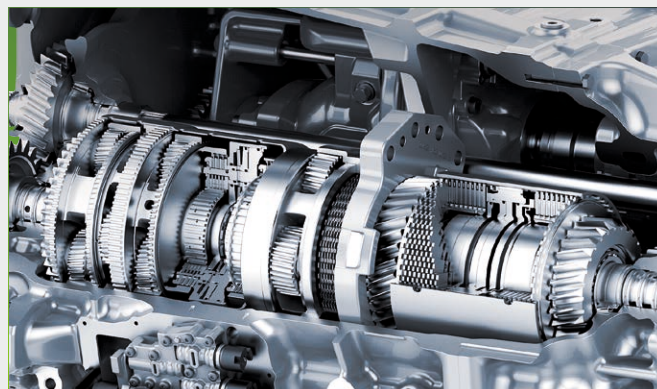




Standard : Système SenseClutch. La sensibilité (sur 5 niveaux) est facile à régler d'une simple pression du pouce.



Trois stratégies de conduite/travail sont disponibles : manuel, automatique et PDF. Celles-ci sont affichées sur le WorkMonitor.



Transmission à variation continue.

L'efficacité est générée par la précision. Et la précision découle d'une vitesse de travail exacte. La transmission TTV à variation continue fournit exactement la vitesse adaptée à chaque tâche. Elle couvre une plage de 0,2 à 60 km/h et offre la meilleure efficacité, en particulier pour les travaux au champ entre 7 et 15 km/h. 80% des composants mécaniques y sont actifs, avec 90% en moyenne pour les tâches de

transport. Ce système crée une réaction rapide sur toute la plage de vitesse, une accélération en douceur quelles que soient les conditions, avec un style de conduite dynamique et toujours souple. Avec une puissance de traction élevée, la transmission TTV peut maîtriser même les situations les plus difficiles.



Travaillant à 50 km/h et avec une charge de 40 t, aucun autre tracteur de ce genre ne permet aux conducteurs de maîtriser de telles situations avec plus de facilité que la Série 9.

---









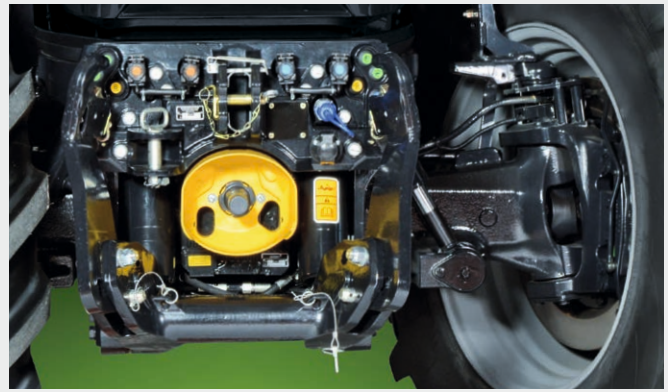


# MIEUX VAUT PRÉVENIR QUE GUÉRIR.

Confortable et sûr, en toutes situations.

---





↑ Pont avant : L'effet de suspension maximal et un angle de braquage allant jusqu'à 50° assurent une maniabilité maximale.



↑ EPB : à engagement automatique, où que vous stationniez votre Série 9.



↑ Freins à disque secs sur les ponts avant pour un freinage plus sûr.

La Série 9 montre sa supériorité surtout dans les situations critiques. L'ensemble de la suspension est un nouveau développement et est conçu pour une capacité de charge maximale, les conditions les plus difficiles et une maniabilité maximale.

Le pont avant suspendu assure un confort de conduite supérieur et une agilité de premier ordre. Le tracteur permet au pont de se déplacer complètement librement avec une course de vérins de +/-45 mm. Cela maximise considérablement l'effet de suspension. L'angle de braquage atteint les 50° degrés. Sécurité supérieure : Tous

les tracteurs de la Série 9 sont équipés d'un système Power Brake DEUTZ-FAHR de série, pour un meilleur freinage avec une pression moindre sur la pédale. De grands freins extérieurs secs sur le pont avant sont indispensables sur les tracteurs de 50 km/h. L'électrique parking brake (EPB) est également monté de série. Il est désactivé automatiquement lorsque le sens de marche a été sélectionné et activé automatiquement peu après que le conducteur ait quitté le véhicule. En alternative, le conducteur peut également actionner le frein manuellement.





## MOTEUR.

Capacité de relevage de 12000 kg, pompe hydraulique de 210 l/min. et trois régimes de PDF.

---





Un relevage avant intégré avec une courte distance unique en son genre par rapport au pont avant. Porte-à-faux bas. Meilleur équilibre du tracteur.



Commande externe des fonctions hydrauliques et de PDF des deux côtés.

Les relevages de la série 9 sont aussi conçus pour les exigences de travail des entreprises et exploitations agricoles du monde entier. Avec une capacité de relevage de 12000 kg à l'arrière et de 6000 kg à l'avant, toutes les combinaisons possibles d'outils peuvent être utilisées. Le circuit hydraulique haute performance d'une capacité de 210 l/min alimente jusqu'à huit distributeurs plus le relevage avant. Six à l'arrière et deux sur le relevage avant. Unique : Tous les distributeurs peuvent être commandés proportionnellement. Les distributeurs sont commandés avec une grande précision à l'aide d'un joystick, de "fingertips" ou de "rollers". Le débit (1 à 100%) et la temporisation (1 à 60 secondes) peuvent être programmés simplement depuis le siège du conducteur, individuellement pour chaque distributeurs. Le

système load sensing fait partie des caractéristiques standard. Une pompe séparée alimente la direction, de sorte que l'hydraulique utilisée pour les outils ne soit pas affectée. Avec les trois régimes de PDF arrière (540ECO / 1000 / 1000ECO) et 1000 ou 1000ECO à l'avant, tous les travaux peuvent être réalisés de manière efficace. Les caractéristiques du moteur à bas régime augmentent l'utilisation des PDF ECO et réduisent considérablement la consommation de carburant. Toutes les fonctions hydrauliques et de la PDF sont pratiques à régler et à commander sur l'accoudeur multifonction.









Les camions atteignent rapidement leur limite de capacité sur les terrains difficiles et sur les chantiers de construction. La série 9 répond présent dès que la traction et la puissance sont exigées.

---





9340 TTV

DEUTZ-FAHR



# ENTRETIEN FACILE.

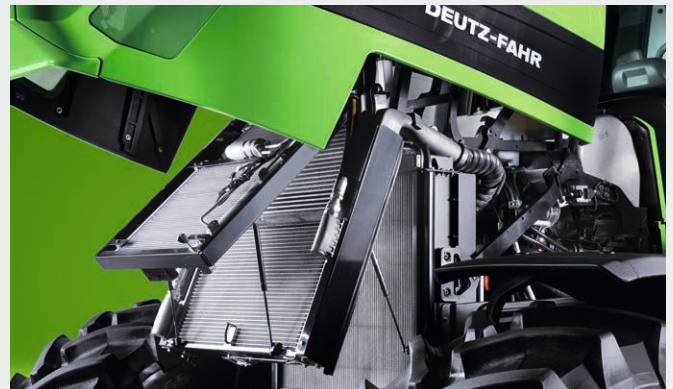
Capot automatique.  
Simplicité d'entretien.

Les tracteurs DEUTZ-FAHR sont traditionnellement des machines faciles à entretenir. De longs intervalles d'entretien, des temps d'immobilisation courts et un accès facile à tous les points stratégiques augmentent l'efficacité économique globale de chaque tracteur. Et, il est évident que la série 9 poursuit cette même tradition dans le moindre de ses détails.

Mais DEUTZ-FAHR ne serait pas DEUTZ-FAHR si les ingénieurs se reposaient sur leurs lauriers. Avec la Série 9, les spécialistes du tracteur présentent le capot automatique électrique. Il s'ouvre et se ferme d'une simple pression sur un bouton depuis les marches de la cabine. Une innovation unique qui réduit encore l'effort de maintenance. Aucun tracteur n'est à nouveau prêt à fonctionner aussi rapidement que la Série 9.



↑ Le filtre à air du moteur est facile à insérer et à enlever.



↑ Le radiateur du moteur s'ouvre et se nettoie facilement.



↑ Le contrôle et l'appoint d'huile sont très faciles à faire.









Économisez du carburant, protégez l'environnement, augmentez la précision du travail grâce à l'automatisation. Precision farming est depuis longtemps devenue une norme. Et la Série 9 a une longueur d'avance.

---





## À la une

---

- Productivité accrue
- Facile à utiliser
- Données sécurisées
- Surplus de commodité
- Précision incomparable
- Connectivité optimale
- Niveau accru de compatibilité
- Retour maximal sur l'investissement
- Meilleure planification des tâches



# SYSTÈMES CONNECTED FARMING.

La précision est la condition préalable à la productivité.

Les systèmes Connected Farming associent un grand nombre de solutions numériques pour une utilisation efficace et confortable des tracteurs et moissonneuses-batteuses. Il s'agit notamment de systèmes de guidage fiables et automatiques de haute précision, d'applications ISOBUS, de gestion des données et de la flotte. L'iMonitor3 est au cœur du fonctionnement de la plupart des applications – c'est l'élément de commande central et simple à utiliser.

## SDF Guidance

Les systèmes de direction modernes économisent les ressources, augmentent le confort et la productivité et garantissent une précision fiable. Vous pouvez compter sur une grande fiabilité même dans des conditions de travail difficiles comme le brouillard ou la nuit. La navigation par satellite en est la base. Vous pouvez choisir le système qui convient le mieux à votre exploitation.



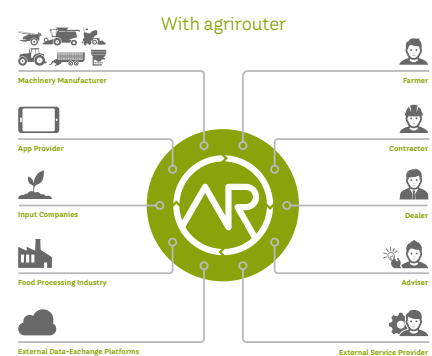
## SDF Fleet Management

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. Les solutions de connectivité de SDF vous permettent de rester connecté à tout moment. Elles assurent une gestion pratique des données pertinentes. Le BTM (Basic Telematic Module) est l'entrée de gamme pour la transmission des données du tracteur. Les données télémétriques sont envoyées par exemple à un smartphone via une connexion Bluetooth. Toutes les données pertinentes peuvent être rappelées à l'aide d'une appli. Dans la version Pro, le CTM (Communication Telematic Module) transfère les données directement au bureau via Internet en utilisant une carte e-SIM intégrée.



## SDF Data Management

Une gestion efficace des données est de plus en plus importante pour l'optimisation des processus de travail. SDF utilise des formats de fichiers standard pour un échange de données fiable afin que les clients puissent garder une vue d'ensemble à tout moment et que les données soient transférées de manière coordonnée. Avec agrirouter, nous offrons une plate-forme d'échange de données universelle qui permet aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les machines et les applications logicielles agricoles d'un large éventail de fabricants. Agrirouter simplifie l'échange de données et donc les processus de travail, réduit le travail de bureau et améliore la rentabilité.



## ISOBUS

L'électronique rend les machines agricoles plus sûres, plus puissantes, plus précises et plus efficaces. Le conducteur peut utiliser les applications ISOBUS pour commander individuellement tous les outils avec un seul moniteur – l'iMonitor3 est également l'élément de commande central pour toutes les applications ISOBUS. L'iMonitor3 gère facilement des tâches telles que l'attribution de fonctions AUX-N, le traitement de cartes d'application ou la commutation automatique de jusqu'à 200 parcelles. Un grand nombre de fonctions sont même disponibles sans activation.





# ÉQUIPEMENTS PERSONNALISÉS.

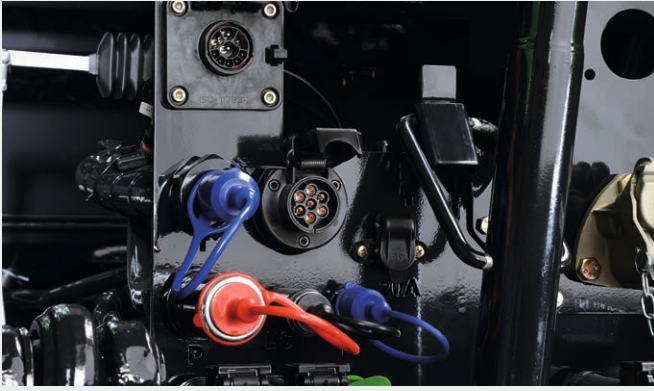
Les extras parfaits pour n'importe quelle tâche.

Afin d'optimiser votre tracteur pour des tâches spéciales ou de maximiser le confort, vous pouvez choisir parmi une large gamme d'options DEUTZ-FAHR supplémentaires montées en usine : des phares de travail à LED, de la climatisation, de l'iMonitor et de la caméra à l'ISOBUS en passant par le PowerBeyond. Notre équipement d'origine garantit que tout soit parfaitement adapté et que la qualité et les performances soient correctes. Chaque tracteur peut être équipé d'options extrêmement polyvalentes et flexibles, ce qui lui permet

d'être utilisé toute l'année. Les tracteurs de la Série 9 répondent aux exigences les plus diverses en matière d'efficacité et de productivité, car DEUTZ-FAHR allie des décennies d'expérience à une innovation technologique continue, en fonction du profil de la tâche. Pour que tu puisses vraiment prendre de l'avance. Veuillez demander à votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR. Ils se feront un plaisir de vous conseiller.



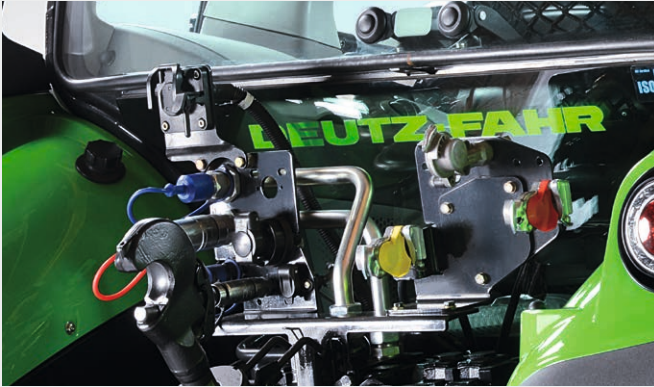




↑ Les interfaces ISOBUS DEUTZ-FAHR à l'avant et à l'arrière rendent le tracteur compatible avec les outils de tous les fabricants renommés.



↑ Siège en cuir pour encore plus de confort de conduite.



↑ Le système de freinage pneumatique ralentit les remorques de manière fiable et sûre.



↑ Pack LED jusqu'à 40000 lm.



↑ Bouchons verrouillables pour réservoirs de carburant et AdBlue.



↑ Caméra intégrée avec mode plein écran automatique (par ex. en marche arrière) pour une vue d'ensemble sécurisé.



↑ Lestage de jante avec un poids pouvant atteindre 1840 kg.



↑ Lestage avant en fonte jusqu'à 2500 kg.





# EXCLUSIVITÉ POUR VOUS !

La 9340 TTV comme un Warrior.

---



## En Bref\*

- Siège confort WARRIOR
- Tapis de sol DEUTZ-FAHR
- Peinture noire brillante sur demande
- Pot d'échappement en acier inoxydable
- Pack LEDS
- Climatisation automatique

\*L'équipement disponible dépend du marché.



↑ Échappement avec sortie en acier inox.



↑ Siège confort WARRIOR.



↑ Tapis de sol DEUTZ-FAHR.

Le 9340 TTV Warrior est le modèle le plus puissant des modèles Warrior. Profitez de l'ensemble Warrior LED, du siège confort Warrior et de la climatisation automatique. L'aspect impressionnant de l'Édition Warrior se caractérise par une garniture de sortie en acier

inoxydable et, sur demande, par une peinture noire brillante. Confort supplémentaire et options exclusives : le 9340 TTV Warrior !



Données techniques		SÉRIE 9 AGROTRON TTV		
		9290	9310	9340
<b>MOTEUR</b>				
Constructeur		Deutz		
Modèle		TTCD 7.8 L06		
Stage norme d'émission		V		
Cylindres/Cylindrée	Qté. / cm <sup>3</sup>	6 / 7,775		
Biturbo		●		
Ventilateur à couplage visqueux électronique		●		
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2000		
Puissance max. (ECE R120)	kW / ch	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW / ch	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900		
Régime moteur nominal	tr/min	2100		
Couple maximum	Nm	1205	1290	1372
Couple à la puissance maximale	tr/min	1500		
Régulateur moteur électronique		●		
Pré-séparateur cyclonique		●		
Contenance du réservoir à carburant	litres	600		
Capacité AdBlue	litres	55		
<b>TRANSMISSION CONTINUE</b>				
Modèle		ZF Terramatic TMT 32		
Vitesse maximale	km/h	40 / 50 / 60		
Régime moteur à 60 km/h	tr/min	1,775		
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	1480		
Régime moteur à 40 km/h ECO	tr/min	1480		
Arrêt actif (PowerZero)		●		
Cruise control	Qté.	2+2		
Modes de conduite (Manuel / Auto / PDF)		●		
Gestion ECO/power		●		
Powershuttle réglable		●		
<b>PDF</b>				
PDF arrière 540ECO / 1000 / 1000ECO		●		
PDF avant 1000		○		
PTO avant 1000ECO		○		
<b>ESSIEUX ET FREINS</b>				
Pont avant avec suspension		●		
Activation traction intégrale électrohydraulique		●		
Blocage de différentiel électro-hydraulique 100%		●		
Système ASM		●		
Système de freinage avec activation de la traction intégrale		●		
Freins à disque externes (de série à 50/60 km/h)		○		
Booster de frein (PowerBrake)		●		
Frein de stationnement électrique (EPB)		●		
<b>HYDRAULIQUE ET RELEVAGE</b>				
Débit de pompe (en option)	l/min	210		
Débit de pompe	l/min	160		
Système hydraulique à centre fermé (load sensing)		●		
Quantité maximale d'huile extractible	litres	100		
Réservoir d'huile hydraulique supplémentaire		●		
Distributeurs auxiliaires hydrauliques (standard)	Qté.	4		
Distributeurs auxiliaires hydrauliques (en option)	Qté.	5 / 6 / 7 / 8		
Relevage arrière électronique		●		
Capacité de relevage, arrière	kg	12000		
Relevage avant		●		
Capacité levage, avant	kg	6000		
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>				
Tension en Volt	V	12		
Batterie standard	V/Ah/A	12 / 180 / 700		
Alternateur (2X)	V / A	12 / 2x 200		
Démarrreur	V/kW	12 / 4.0		
Prise externe		●		

● = standard ○ = option – = non disponible

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

\* Standard ou option, selon la variante.



Données techniques	SÉRIE 9 AGROTRON TTV		
	9290	9310	9340
<b>CABINE</b>			
MaxiVision2		●	
Suspensions pneumatiques		●	
Rétroviseurs réglables		●	
Rétroviseurs chauffants et réglables		○	
Climatisation		●	
Climatisation automatique		○	
Toit à vue dégagée		●	
Accoudoir multifonction MaxCom		●	
Joystick multifonctions		●	
WorkMonitor		●	
Tableau éclairage		●	
iMonitor3		○	
Compatible Agrosky		○	
Compatible ISOBUS		○	
Comfortip Professional		○	
Siège Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (suspension dynamique, à basse fréquence)		●	
Siège passager rembourré		●	
Préparé pour la radio avec haut-parleur		●	
Phare de travail halogène		●	
Phares de travail LED		○	
Phares de travail Xénon		○	
Siège pivotant		○	
Verrouillage par code		●	
<b>ATTELAGES</b>			
Attelage remorque automatique		●	
Attelage à boule réglable en hauteur (4000 kg)		○	
Attelage à boule, automatique (fixe, 4000 kg)		○	
Tirant		○	
Tirant, hydraulique		○	
Attelage		○	
Piton Fix		○	
<b>DIMENSIONS ET PNEUS</b>			
Pneumatiques avant			650 / 65 R34
Pneumatiques arrière			710 / 75 R42
Empattement (D)	mm		3135
Longueur (a)	mm		5268
Hauteur (c)	mm		3400
Largeur (B)	mm		2550 - 2750
Poids à vide, avant	kg		4850
Garde au sol	mm		410 - 440
Poids à vide, arrière	kg		7150
Masse à vide totale	kg		11,800
Masse maximale admissible, avant	kg		7,500
Masse maximale admissible, arrière	kg		12000
Masse maximale admissible totale	kg		18000






Votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR



Marketing Communication Service - Code 308.8515.2.4-4 - 10/19  
© Concept et design - RaapSteinert Kommunikation

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR ou visitez le site [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

