

PETIT TRACTEUR, GRANDES PERFORMANCES ! LA NOUVELLE SÉRIE 3.



3050 – 3060



LA NOUVELLE SÉRIE 3 STAGE V.

Un moteur puissant et sobre.

Les nouveaux moteurs à émissions Stage V sont non seulement écologiques et propres, mais aussi extrêmement économiques et efficaces grâce à son utilisation à bas régime et à la rampe commune d'injection à gestion électronique. Grâce à la cylindrée considérable de 2,2 l du moteur 4 cylindres et à la puissance maximale de 60 chevaux, de nouvelles perspectives s'ouvrent à ces tracteurs. Le réservoir de carburant a un volume de 40 litres.

Transmission.

Une vaste gamme de vitesses de travail permet à la nouvelle série 3 de s'adapter à tous les outils.

La vitesse maximale de 30 km/h est atteinte à régime moteur réduit (2 295 tr/min). La transmission synchronisée 12+12 offre la vitesse de travail optimale dans toutes les conditions. La transmission à super-réducteur offrant quatre rapports supplémentaires (16+16) permet d'atteindre une faible vitesse d'avancement. Un levier spécial d'inverseur à synchronisation mécanique assure des changements de direction en douceur et sans effort. Un tracteur agile, qui peut être utilisé sans problème même sur terrain difficile grâce au blocage de différentiel à commande électrohydraulique.



Un concentré de puissance.

La nouvelle Série 3 associe des dimensions compactes, un poids limité et des moteurs à hautes performances. Cela permet une maniabilité maximale en espaces restreints et une grande polyvalence, même avec des outils de grande dimensions. Lors du travail en espace confiné, le plus petit modèle, le 3050 Basso, se distingue par sa plateforme abaissée. Sa conception moderne et compacte assure non seulement un excellent accès au moteur, mais aussi une excellente vue panoramique pour un travail confortable.



Petit par la taille, illimité dans les possibilités !

Sa polyvalence fait de la nouvelle Série 3 un véritable touche-à-tout. Que ce soit en combinaison avec des outils portés ou tractés – aucune tâche n'est trop exigeante pour la nouvelle Série 3. Ce tracteur compact DEUTZ-FAHR est tout sauf petit en termes de fiabilité, exécutant un large éventail de tâches pour les entreprises de jardinage et d'aménagement paysager ainsi que pour les collectivités locales. Il y a toujours quelque chose à faire pour ces modèles, qu'il s'agisse de l'entretien des espaces verts publics et privées ou de l'utilisation tout au

long de l'année dans les administrations municipales. Les applications dans les serres, les pépinières ou le transport ne sont que quelques-uns des domaines où le tracteur a fait ses preuves. Par rapport aux tracteurs spécialisés de puissance similaire, les tracteurs de la Série 3 sont plus légers. Cela signifie moins de compactage du sol et moins de dommages infligés au gazon. Ils enregistrent un rapport poids/puissance exceptionnellement bas grâce à leur poids léger et leurs puissants moteurs.

Le plus grand confort sur plateforme ou en cabine.

La plateforme de conduite généreusement dimensionnée avec arceau de sécurité rabattable repose sur des silentblochs qui atténuent la plupart des bruits et vibrations de la machine. Un siège à suspension mécanique avec amortissement réglable permet de travailler confortablement. La cabine entièrement vitrée et confortable, dont les vitres arrière et avant peuvent être ouvertes et, le système de climatisation en option, associe confort maximal et facilité d'utilisation unique. La cabine est montée d'usine.



Zones d'attelage identique à celles des tracteurs standard.

Seul un espace d'attelage optimal fait d'un tracteur un engin de travail universel. La Série 3 offre trois types d'attelages : à l'arrière, au ventre et à l'avant. Le puissant système hydraulique, la PDF arrière comptant jusqu'à 3 régimes et le relevage arrière d'une capacité de 1 200 kg font du tracteur, parallèlement à la PDF ventrale et au relevage avant, un engin particulièrement polyvalent.



Hydraulique.

La nouvelle Série 3 est équipée d'un puissant système hydraulique d'une capacité de 30 l/min. Cela garantit des temps de levage courts et une course rapide et précise. La pompe de direction hydraulique séparée assure un braquage et des manœuvres en douceur, même à bas régime.


En Bref

- Trois modèles de 50 à 60 ch et deux plateformes distinctes
- Moteur Perkins Stage V
- Excellent rapport poids/puissance
- Forte capacité hydraulique
- PDF arrière à plusieurs régimes
- Dimensions compactes
- FAP à entretien limité
- Vitesse ECO maximale 30 km/h
- Cabine à 4 montants
- Arceau de sécurité rabattable à 2 montants
- Relevage avant et PDF avant disponibles
- PDF ventrale disponible
- Disponibilité du super-réducteur
- Relevage avant avec lestage
- Feux halogènes puissants
- Grand réservoir de carburant

Données techniques		3050 BASSO	3050	3060
MOTEUR				
Constructeur			Perkins	
Modèle			404J-E22T	
Émissions			Stage V	
EGR externe			●	
FAP à régénération passive			●	
Cylindre / Cylindrée	n°/cm³		4/2216	
Turbo			●	
Soupape Wastegate			●	
Injection Common Rail	bar		●	
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/Ch	38/51		43,5/59
Puissance max. (ECE R120)	kW/Ch	38/51		43,5/59
Régime de puissance maximale	tr/min		2600	
Régime maximal (nominal)	tr/min		2600	
Couple maximum	Nm	145		170
Régime de couple maximal	tr/min		1600	
Régulateur électronique moteur			●	
Filtre à air sec			●	
Capacité du réservoir à carburant (std)	litres		40	
TRANSMISSION				
Constructeur			SDF	
Transmission mécanique			●	
4 rapports x 3 gammes			●	
Inverseur mécanique			●	
Super réducteur			○	
Vitesse minimale	km/h	0,87		0,96
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,23		0,26
Vitesse minimale	km/h@tr/min	30 @ 2524		30 @ 2295
PDF				
PDF arrière à commande mécanique			●	
PDF arrière 540			●	
PDF arrière 540-540E-PTO proportionnelle à l'avancement			○	
PDF arrière 540-1 000-PTO proportionnelle à l'avancement			○	
PDF avant 1 000 à commande électrohydraulique			○	
PDF ventrale 2 000			○	
HYDRAULIQUE				
Débit de pompe hydraulique	l/min		30	
Distributeurs mécaniques			●	
Sorties hydrauliques arrière - de série	n° voies		4	
Sorties hydrauliques arrière avec vanne de dérivation - en option	n° voies		6	
Sorties hydrauliques avant (en option)	n° voies		2	
Sorties hydrauliques ventrales (en option)	n° voies		2	
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité de relevage arrière	kg		1200	
Contrôle de position, effort et mixte			●	
RELEVAGE AVANT				
Relevage avant			○	
Capacité de relevage avant	kg		600	
PONTS ET FREINS				
Constructeur pont avant			SDF	
Engagement 4RM à commande mécanique			●	
Pont avant avec blocage diff. à 100%			●	
Commande électrohydraulique du blocage de différentiel			●	
Direction hydrostatique avec pompe indépendante			●	
Débit de la pompe de direction	l/min		15	
DIMENSIONS ET POIDS				
Largeur	mm	1324		1389
Hauteur maximale - ROPS	mm	2278		2328
Hauteur maximale - cabine	mm	-		2283
Poids total à vide - ROPS	kg	1385	1500	1575
Poids total à vide - cabine	kg	-	1810	1885
Charge totale autorisée	kg		2400	

Les données techniques et les images sont fournies à titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'efforce en permanence de proposer des produits répondant davantage aux exigences des clients et se réserve par conséquent le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans préavis. - Code 308.8551.2.4-1 - 04/20

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre concessionnaire DEUTZ-FAHR ou visitez le site deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

